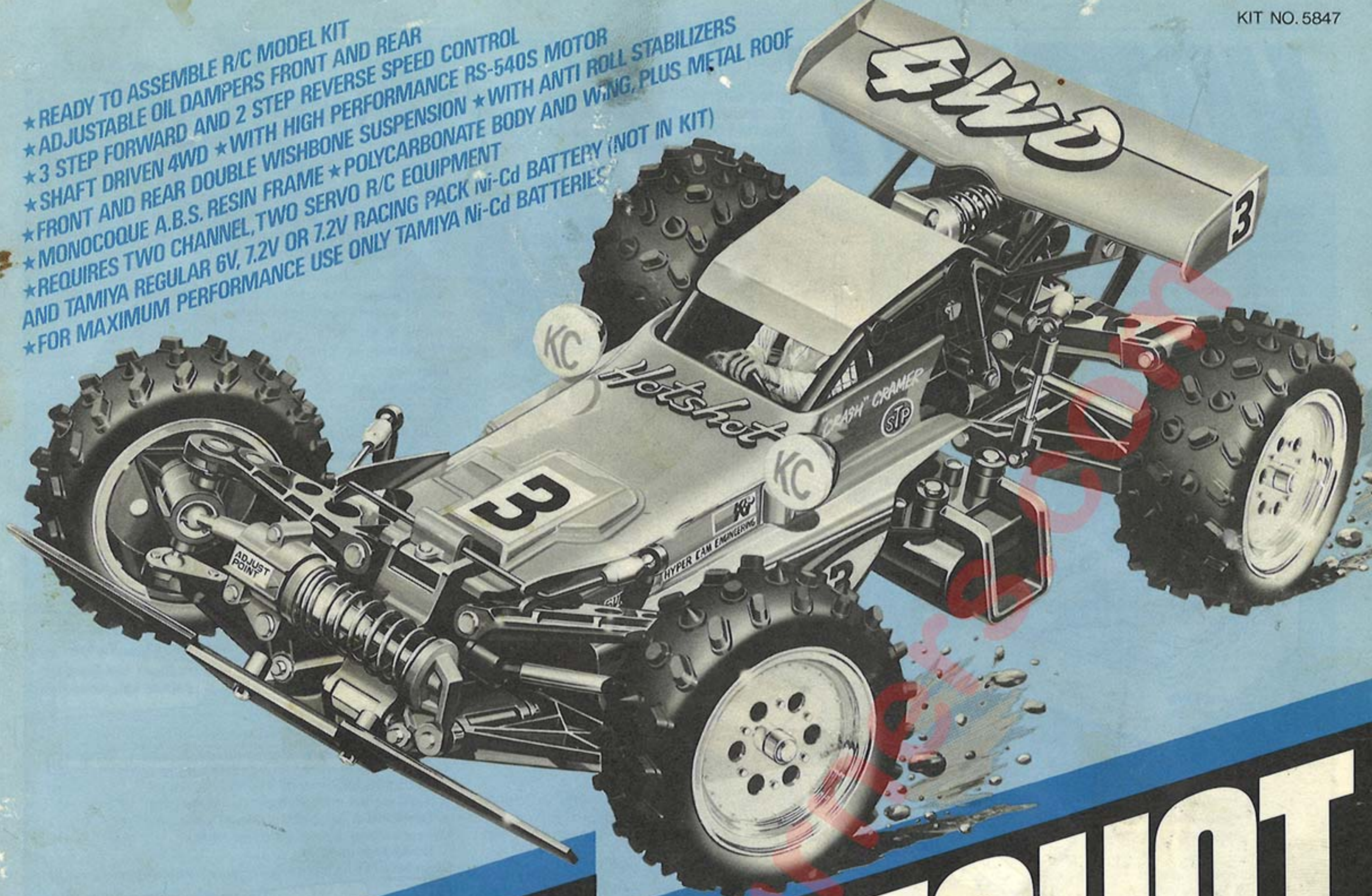
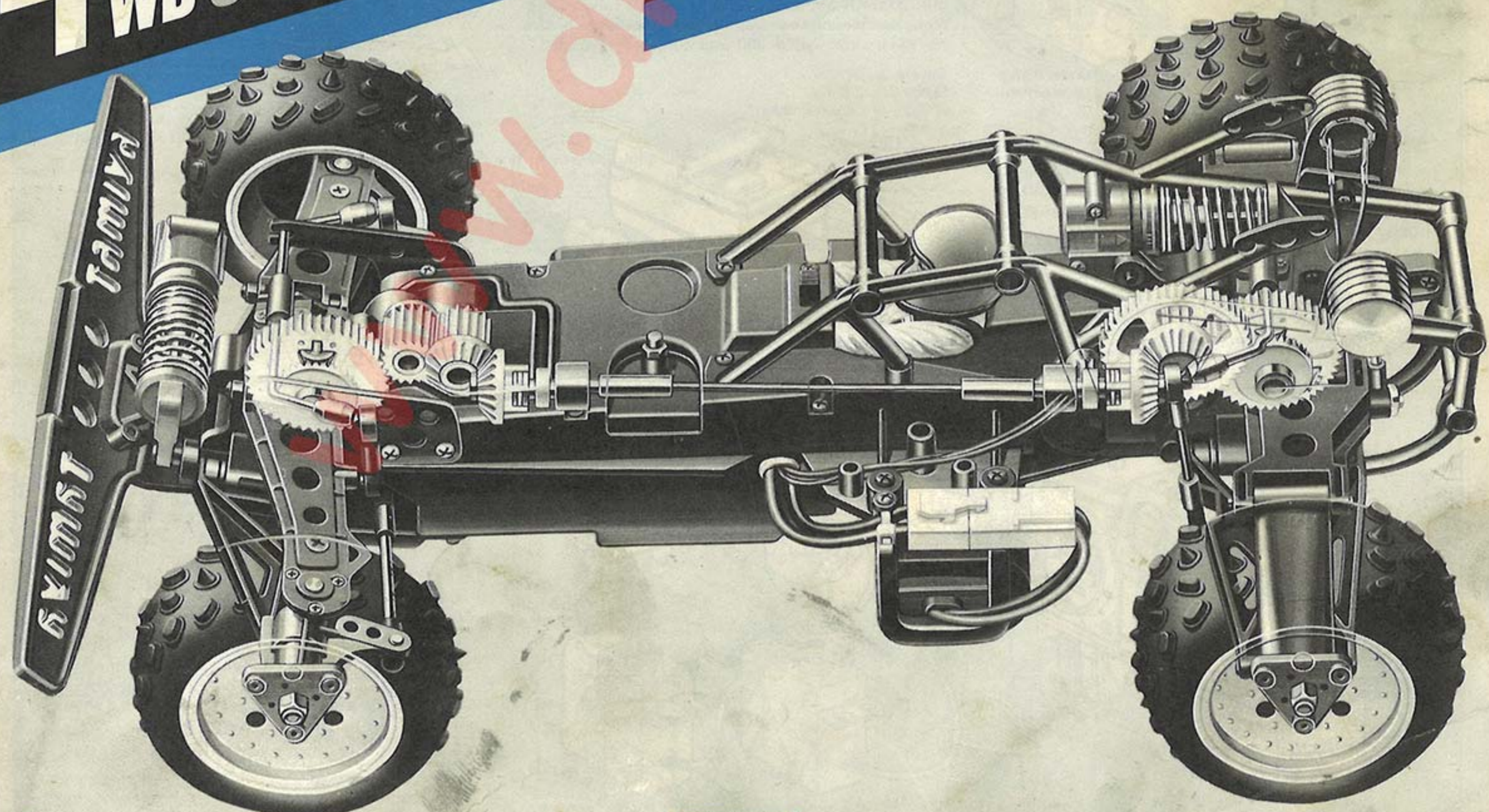


- ★ READY TO ASSEMBLE R/C MODEL KIT
- ★ ADJUSTABLE OIL DAMPERS FRONT AND REAR
- ★ 3 STEP FORWARD AND 2 STEP REVERSE SPEED CONTROL
- ★ SHAFT DRIVEN 4WD ★ WITH HIGH PERFORMANCE RS-540S MOTOR
- ★ FRONT AND REAR DOUBLE WISHBONE SUSPENSION ★ WITH ANTI ROLL STABILIZERS
- ★ MONOCOQUE A.B.S. RESIN FRAME ★ POLYCARBONATE BODY AND WING, PLUS METAL ROOF
- ★ REQUIRES TWO CHANNEL, TWO SERVO R/C EQUIPMENT
- ★ AND TAMIYA REGULAR 6V, 7.2V OR 7.2V RACING PACK Ni-Cd BATTERY (NOT IN KIT)
- ★ FOR MAXIMUM PERFORMANCE USE ONLY TAMIYA Ni-Cd BATTERIES

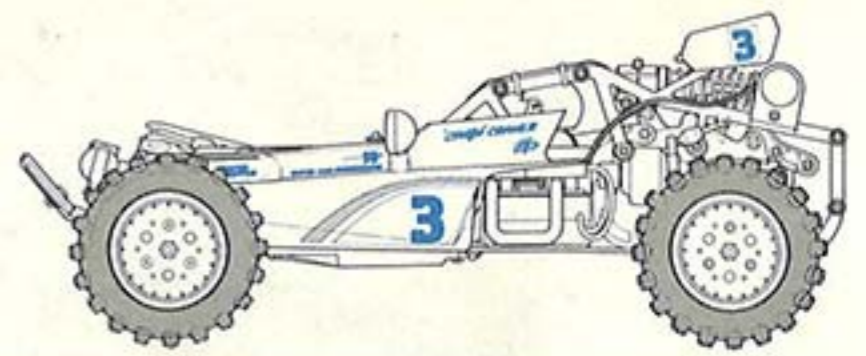


**4** 1/10 SCALE R/C  
 HIGH PERFORMANCE  
 4WD OFF ROAD RACER

# HOTSHOT



# HOTSHOT



## RADIO CONTROL UNIT

This kit is designed for a 2 channel 2 servo digital proportional type of radio control system. Almost any 2 channel radio can be used. There are some older 2 channel and 3 to 8 channel sets that are unsuitable because their servos and receiver will not fit into the space provided.

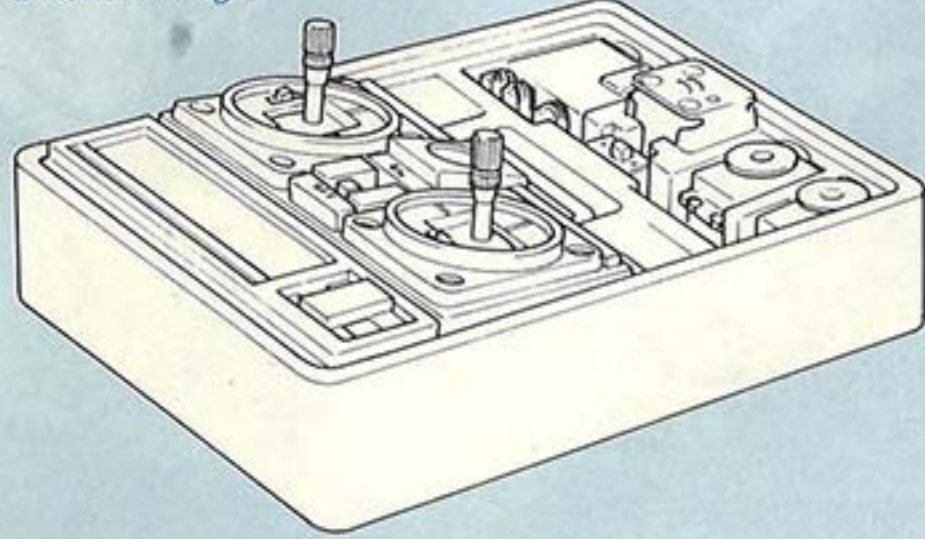
### Funkfernsteueranlage

Dieses Modell ist für den Einbau einer 2 Kanal-Anlage mit 2 Servos ausgelegt. Versch. Fabrikate haben jedoch Bauteile (Servo, Empfänger etc.), die grössenmässig nicht verwendet werden können.

### Necessary Items

Folgende Teile werden benötigt:

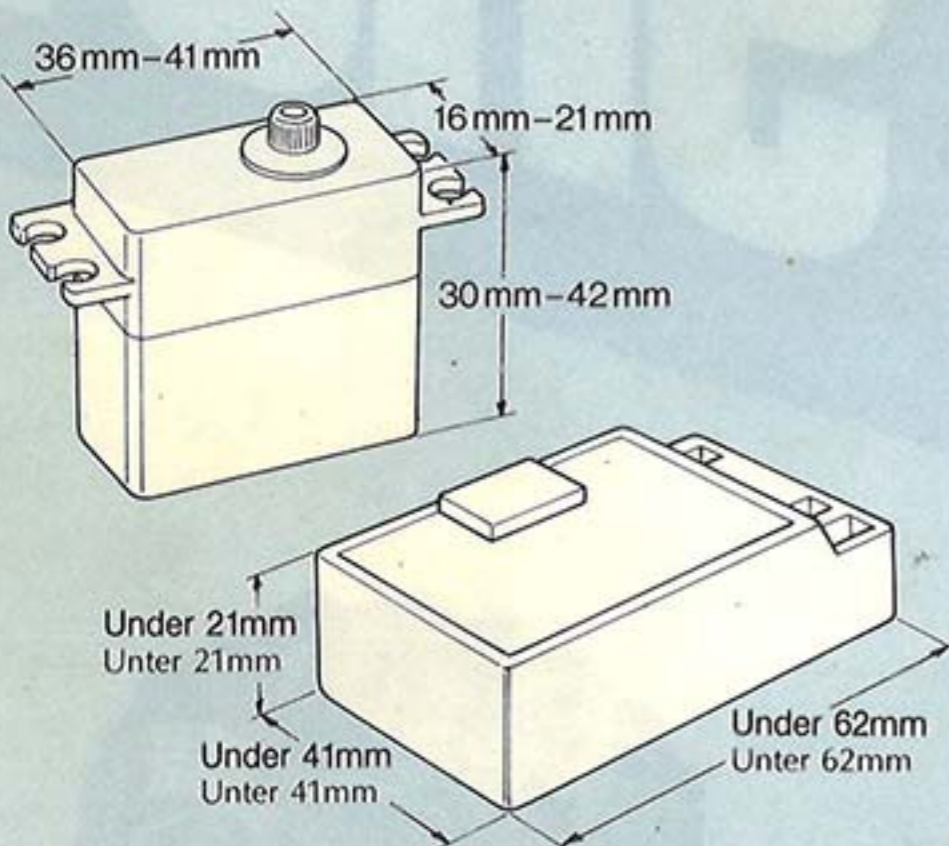
2 channel radio control unit  
2 Kanal-Anlage



Batteries for R/C Unit  
Batterien für RC Anlage



«Suitable Servo and Receiver Size»  
«Grösse der Servos und des Empfängers»

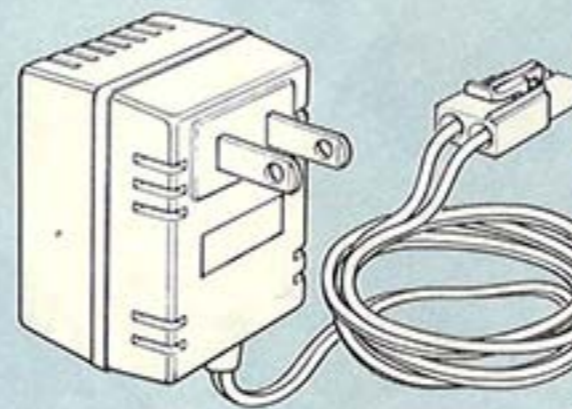
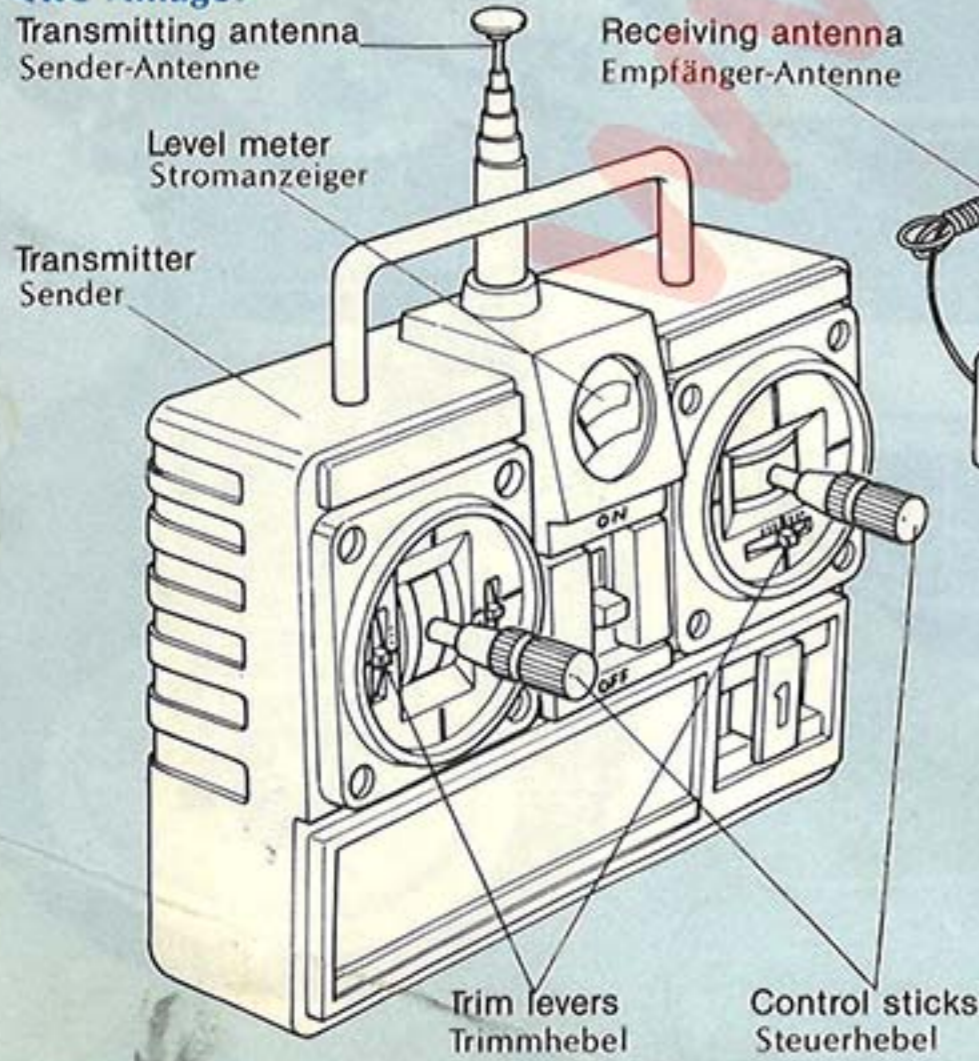


«Power Source»  
«Stromversorgung»

★ This kit is designed to use a Tamiya Ni-Cd (6V) or (7.2V) battery pack. Purchase it separately at your hobby supply house.

★ Nur aufladbare NC Akku's von Tamiya verwenden. 6 Volt (5 Zellen) oder 7,2 Volt (6 Zellen).

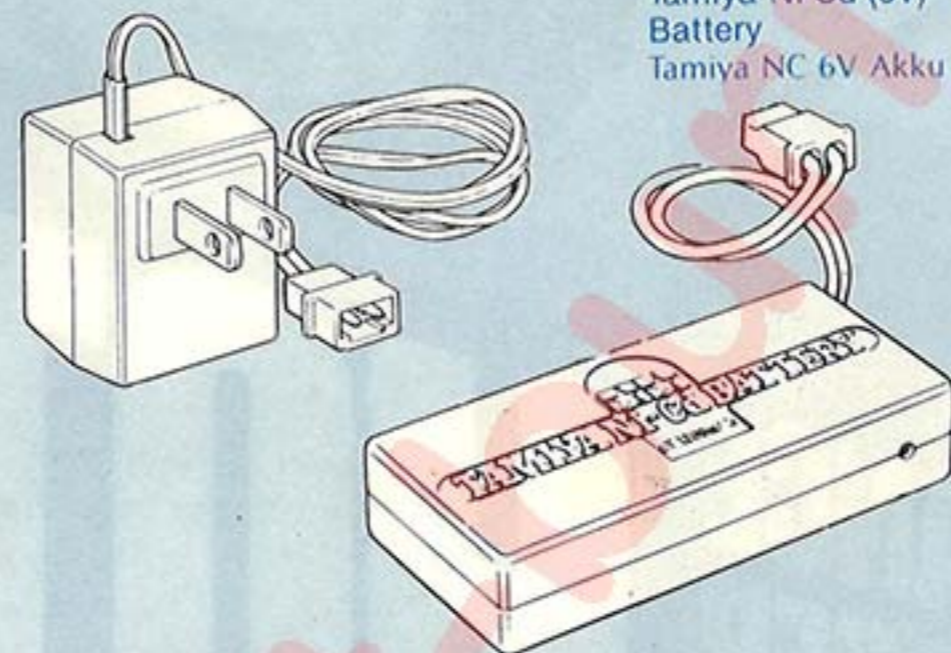
«RC Equipment»  
«RC Anlage»



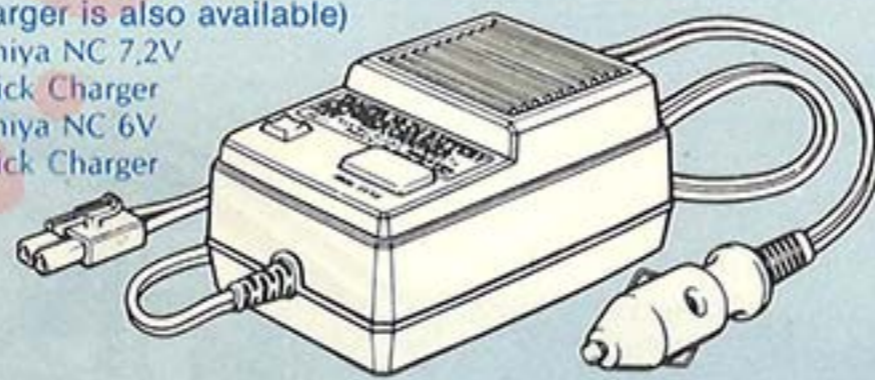
Tamiya Ni-Cd (7.2V) Battery  
Tamiya NC 7.2V Akku



Tamiya Ni-Cd (7.2V) Racing Pack  
Tamiya NC 7.2V Racing Pack



Tamiya Ni-Cd (6V) Battery  
Tamiya NC 6V Akku



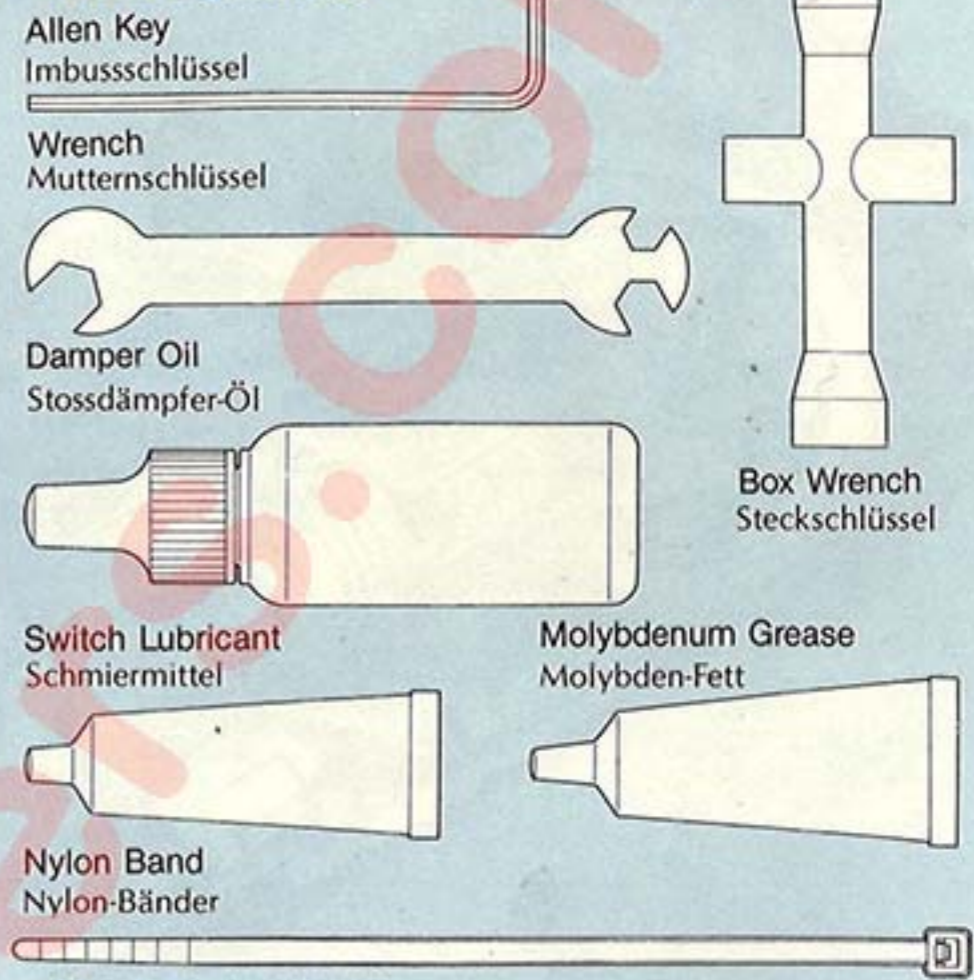
Tamiya Ni-Cd 7.2V Quick Charger (6V charger is also available)  
Tamiya NC 7.2V Quick Charger  
Tamiya NC 6V Quick Charger

FOR MAXIMUM PERFORMANCE USE ONLY TAMIYA NI-CD BATTERIES.

Kit includes box wrench, wrench, allen key, switch lubricant, molybdenum grease, nylon bands, heat shrink tubing and damper oil.

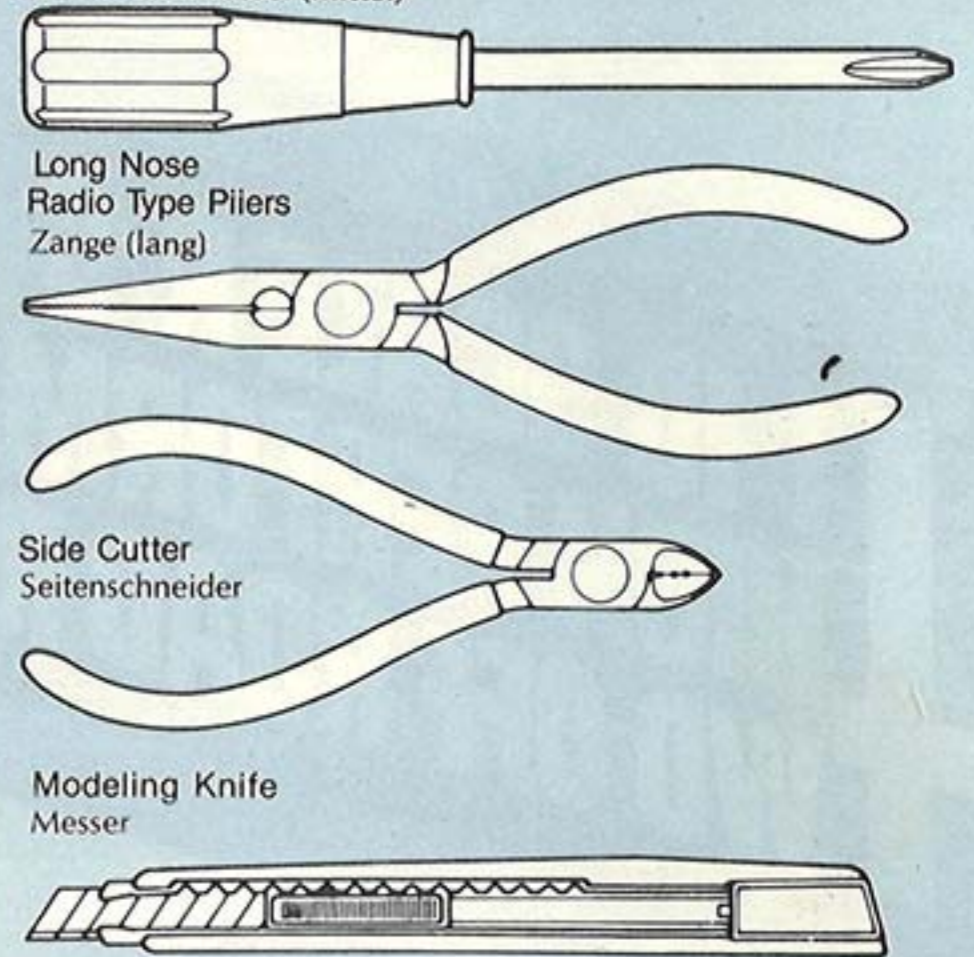
Im Kit sind Muttern-Steckschlüssel, Mutternschlüssel, Imbusschlüssel, Schmiermittel, Nylonbänder, Shrinkschlauch und Stossdämpfer-Öl enthalten.

«Tool in this kit»  
«Werkzeug im Kit»



«Not included in kit»

«Nicht im Kit enthalten»  
+ Screwdrivers (large and medium)  
Kreuzschraubenschlüssel (gross und mittel)  
- Screwdriver (medium)  
Schraubenschlüssel (mittel)



★ Tweezers and cellophane tape will also assist in construction.

★ Pinzette und Tesafilm erleichtern das Bauen.

«Painting»

«Bemalung»

Painting is an important point in finishing any model. Refer to page 18 for suggestions and examples. Spray paint the large areas.

«Composition of Digital Proportional System»  
The digital proportional system comprises a transmitter, receiver, servos, etc.

Transmitter : Serves as a control box. Stick movements are transformed into radio wave signals which are transmitted through the antenna.

Receiver : Receives signal from the transmitter.

Servos : Servo transforms signals received by the receiver into mechanical movements and actuates the control portion of the car.

«Funkfernsteueranlage»

Für RC Elektromodelle wird eine 2 Kanal Anlage mit 2 Servos empfohlen. Die 2 Kanal Anlage besteht aus:

Sender : Hebelbewegungen werden in Funkwellen umgesetzt und geben über einen Empfänger Impulse an die im Auto eingebauten Servos.

Empfänger : Empfängt Signale vom Sender.

Servos : Signale vom Empfänger werden im Servo mechanisch übersetzt.



Read before assembly.  
Erst lesen – dann bauen.

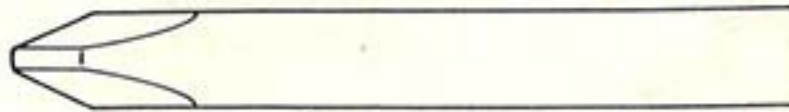
«Screwdrivers»

«Schraubenzieher»

You should have at hand the three types of screwdrivers as shown below. Use only the correct driver to prevent damage to the screws.

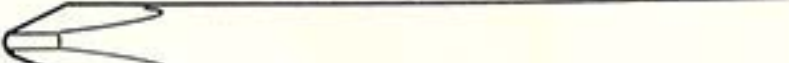
Man sollte 3 verschiedene Schraubenzieher haben, um Beschädigung der Schraubenköpfe zu vermeiden.

+ Screwdriver large (Full-sized)  
Kreuzschraubenzieher (gross) (Originalgröße)



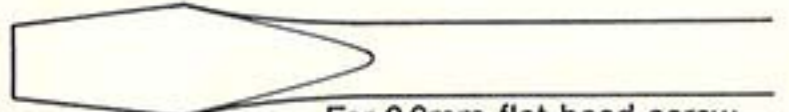
For 3mm screw and 3mm screw pin.  
Für 3mm Schrauben und Schraubzapfen

+ Screwdriver medium  
Kreuzschraubenzieher (mittel)



For 2.6mm self tapping screw and 2mm screw.  
Für 2mm Schrauben und 2,6mm Schneidschrauben

- Screwdriver medium  
Schraubenzieher (mittel)



For 2.6mm flat head screw and 8mm Ball Connector  
Für 2,6mm Flachkopfschrauben und 8mm Kugelkopfschraube

«Tool»  
«Werkzeug»

Box and Allen Wrenches are included in kit. Use them for screws and nuts as shown.

Steckschlüssel und Imbusschlüssel sind im Kit enthalten.

«Box Wrench» (Blister Pack B)

«Steckschlüssel»

4mm Lock Nut (Wird nicht gebraucht)  
4mm Sicherungsmutter (2mm Mutter)



Not used. (2.6mm Nut) (wird nicht gebraucht.)  
5mm Ball Connector  
3mm Flange Nut  
5mm Kugelkopfschrauben  
3mm Kragenmutter

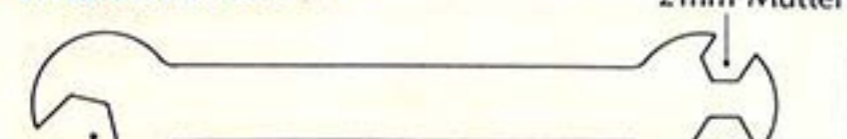
«Allen Key»

«Imbusschlüssel» (Window Net Bag)



3mm Grub Screw  
3mm Madenschraube

«Wrench» (Blister Pack B)  
«Mutternschlüssel»



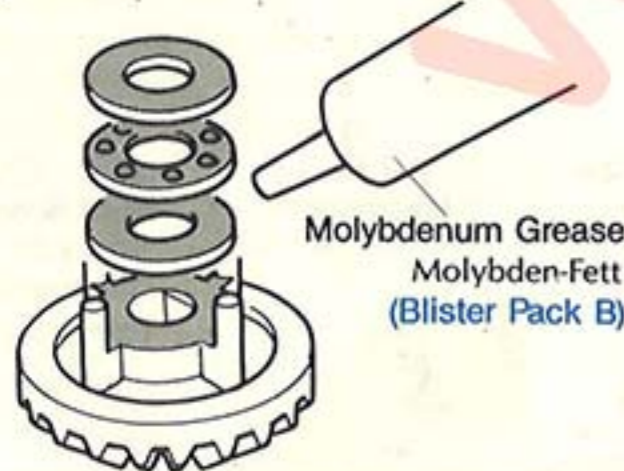
5mm Ball Connector  
3mm Flange Nut  
5mm Kugelkopfschrauben  
3mm Kragenmutter  
Not used. (2.6mm Nut) (wird nicht gebraucht.)

«Molybdenum Grease»

«Molybden-Fett»

Apply molybdenum grease to gears and bearings. In particular, make sure to apply molybdenum grease prior to assembly of gear boxes.

Moly-Fett auf Getrieberäder und Lager. Moly-Fett vor Zusammenbau des Getriebegehäuses anbringen.



MOLYBDENUM GREASE

Formulated for use on R/C vehicles to reduce friction and provide long life to moving parts, gears and joints. Will not liquefy or harden at high or low temperatures and effectively stays on the parts requiring lubrication.

This kit is designed to use a Tamiya Ni-Cd 7.2V Racing Pack, normal 7.2V and 6V Ni-Cd battery for power source.

★There are many small screws, nuts and similar parts. Assemble them carefully referring to the drawings. To prevent trouble and finish the model with good performance, it is necessary to assemble each step exactly as shown.

«Grease» Apply molybdenum grease to the places shown by this mark. If you don't apply it, gears and bearings will wear quickly.

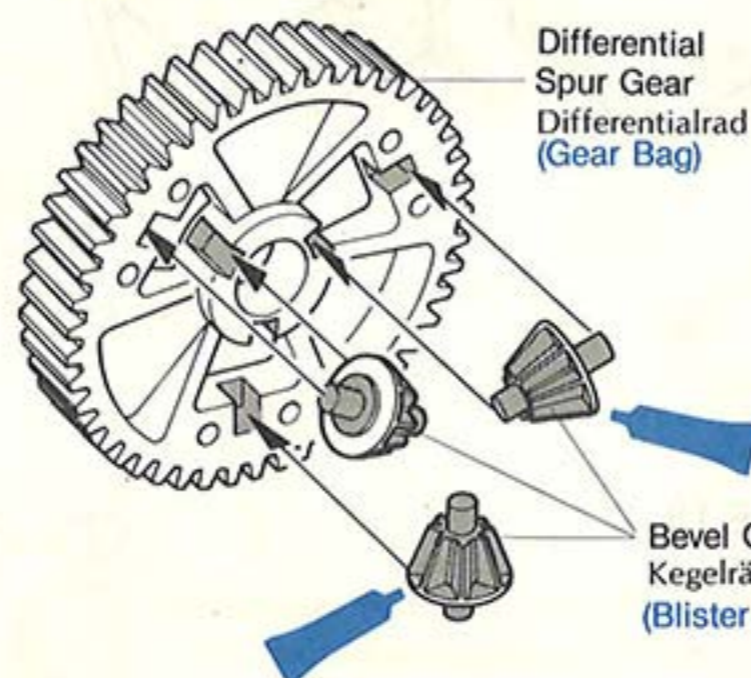
★Für diesen Kit kann man den Tamiya 6 Volt und 7,2 Volt Akku oder den Tamiya 7,2 V Racing Pack verwenden.

★Viele kleine Schrauben und Muttern etc. müssen genau der Anleitung nach eingebaut werden. Exaktes Bauen bringt ein gutes Modell mit bester Leistung.

«Fett» Moly-Fett dort anbringen, wo dieses Zeichen steht. Wenn nicht gefettet wird, Getrieberäder und Lager reiben sich bald ab.

1 Assembly of Gears  
Zusammenbau der Getriebe

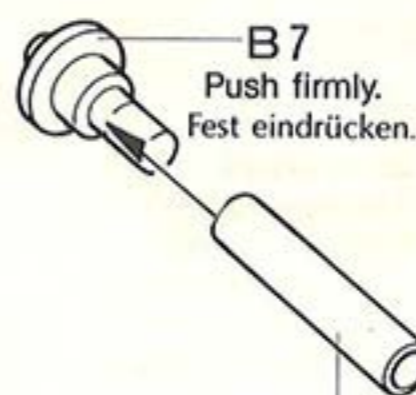
«Differential Spur Gear»  
«Differentialrad»



Differential Spur Gear  
Differentialrad (Gear Bag)

Bevel Gears small  
Kegelräder klein (Blister Pack A)

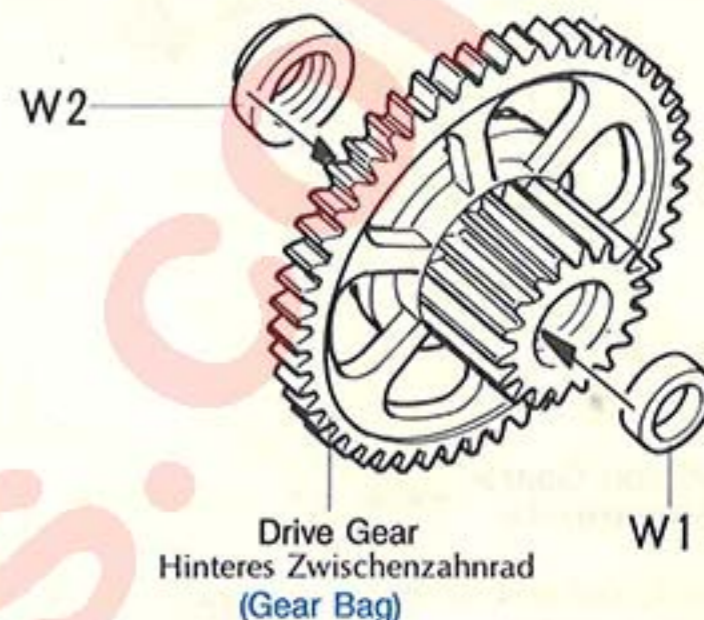
«Bevel Gear Shaft»  
«Kegelradachse»



B7  
Push firmly.  
Fest eindrücken.

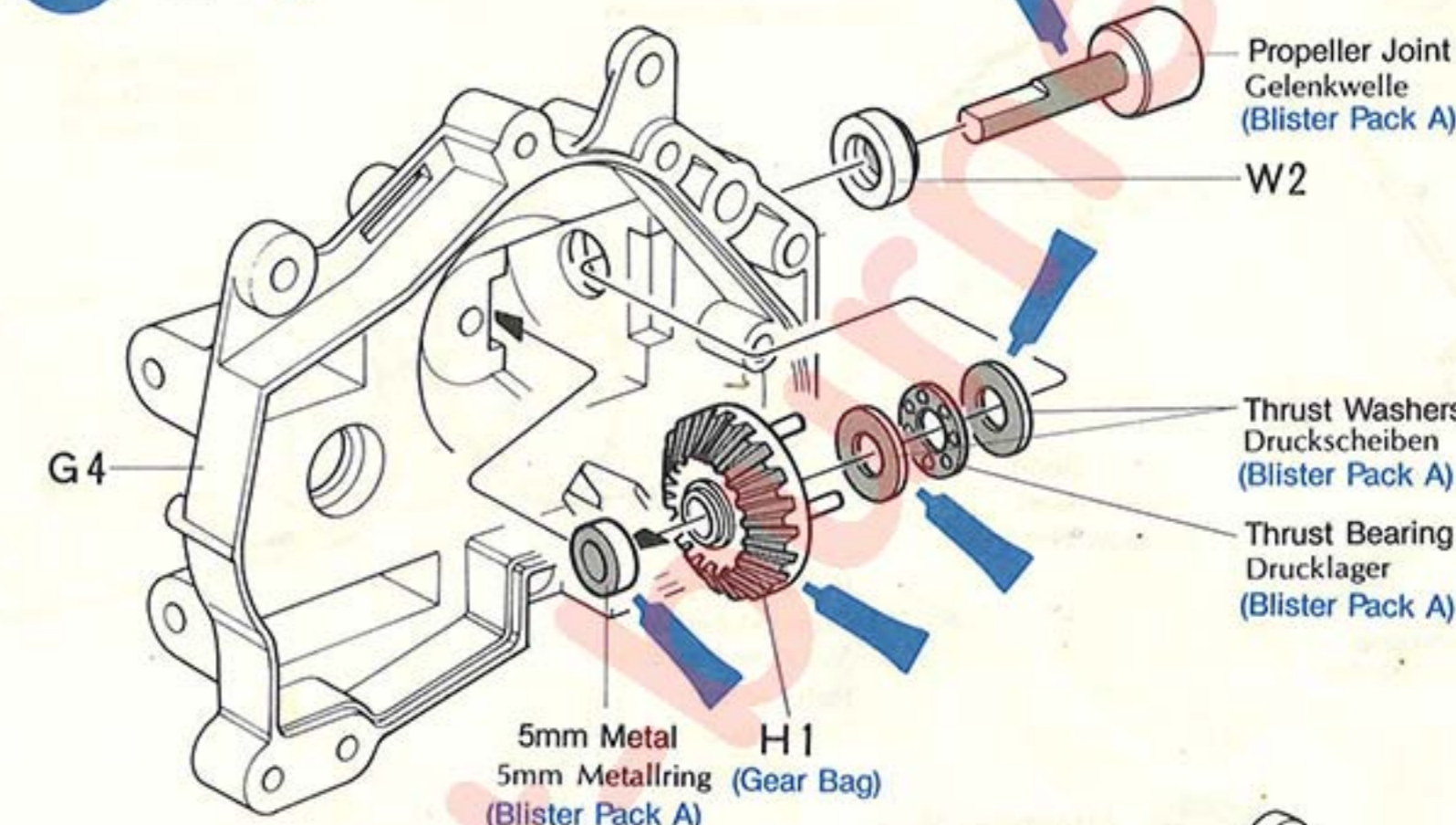
5mm x 25 Pipe  
5mm x 25 Rohr (Blister Pack A)

«Drive Gear»  
«Hinteres Zwischenzahnrad»



Drive Gear  
Hinteres Zwischenzahnrad (Gear Bag)

2 Assembly of Rear Gear Box - Left  
Getriebegehäuse linke Seite



Propeller Joint  
Gelenkwelle (Blister Pack A)

W2

Thrust Washers  
Druckscheiben (Blister Pack A)

Thrust Bearing  
Drucklager (Blister Pack A)

5mm Metal  
5mm Metallring (Gear Bag)

H1

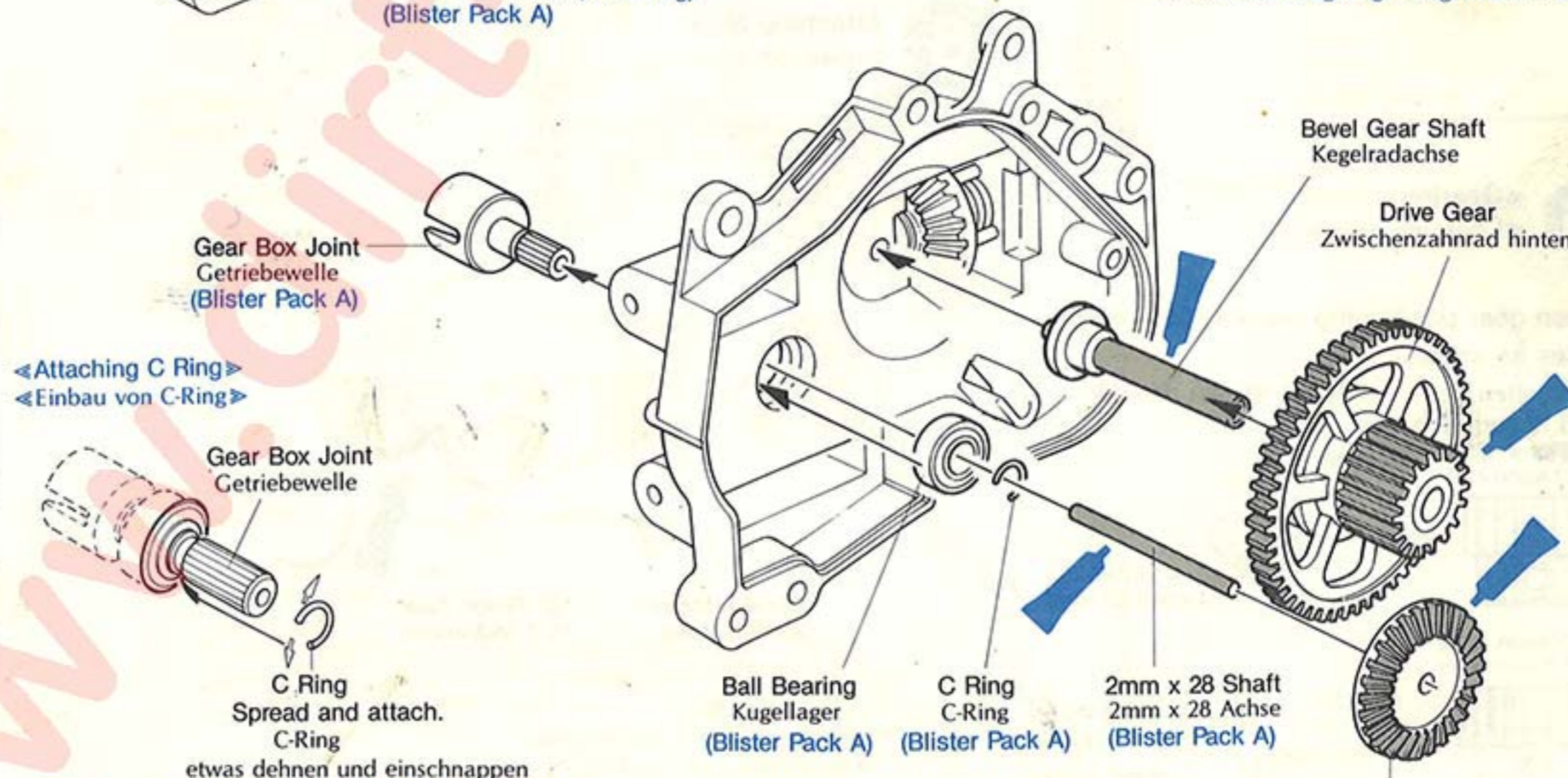
«W Parts»  
«W-Parts»



Trim away.  
abschneiden und glätten.

Rotation of bearings is bad if they are not trimmed.  
Die Lager drehen nicht gut, wenn nicht glatt.

It's possible to use Ball Bearings (not in kit) instead of 5mm Metal, W1 and W2. Anstelle von 5mm Metallring, W1 und W2 können auch Kugellager eingebaut werden.



Gear Box Joint  
Getriebewelle (Blister Pack A)

«Attaching C Ring»  
«Einbau von C-Ring»



C Ring  
Spread and attach.  
C-Ring  
etwas dehnen und einschnappen

Ball Bearing  
Kugellager (Blister Pack A)

C Ring  
C-Ring (Blister Pack A)

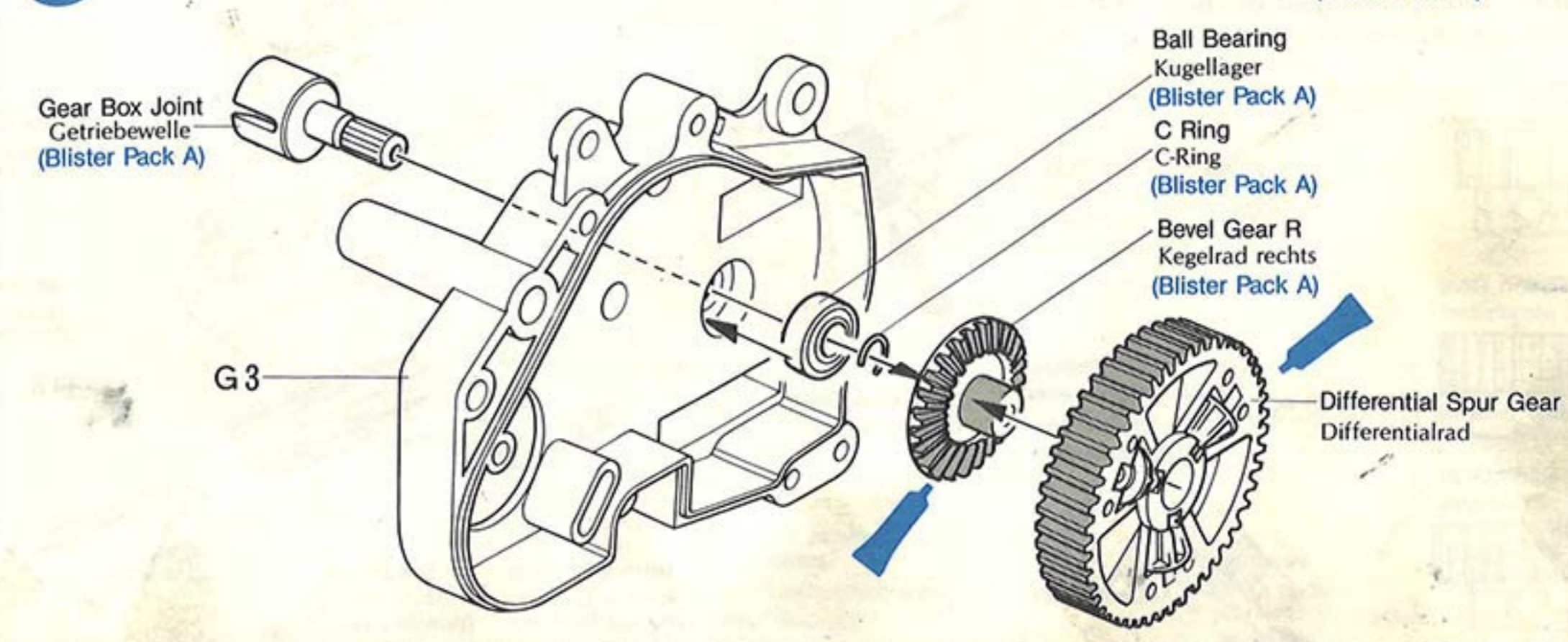
2mm x 28 Shaft  
2mm x 28 Achse (Blister Pack A)

Bevel Gear Shaft  
Kegelradachse

Drive Gear  
Zwischenzahnrad hinten

Bevel Gear L  
Kegelrad Links (Blister Pack A)

3 Assembly of Rear Gear Box - Right  
Getriebegehäuse rechte Seite



Gear Box Joint  
Getriebewelle (Blister Pack A)

Ball Bearing  
Kugellager (Blister Pack A)

C Ring  
C-Ring (Blister Pack A)

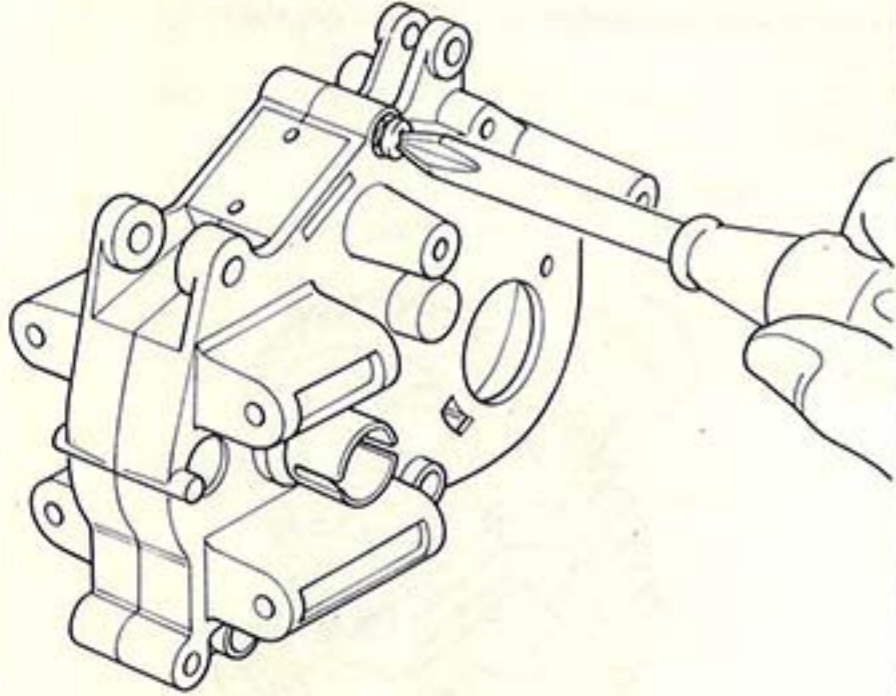
Bevel Gear R  
Kegelrad rechts (Blister Pack A)

Differential Spur Gear  
Differentialrad

«Self Tapping Screws»

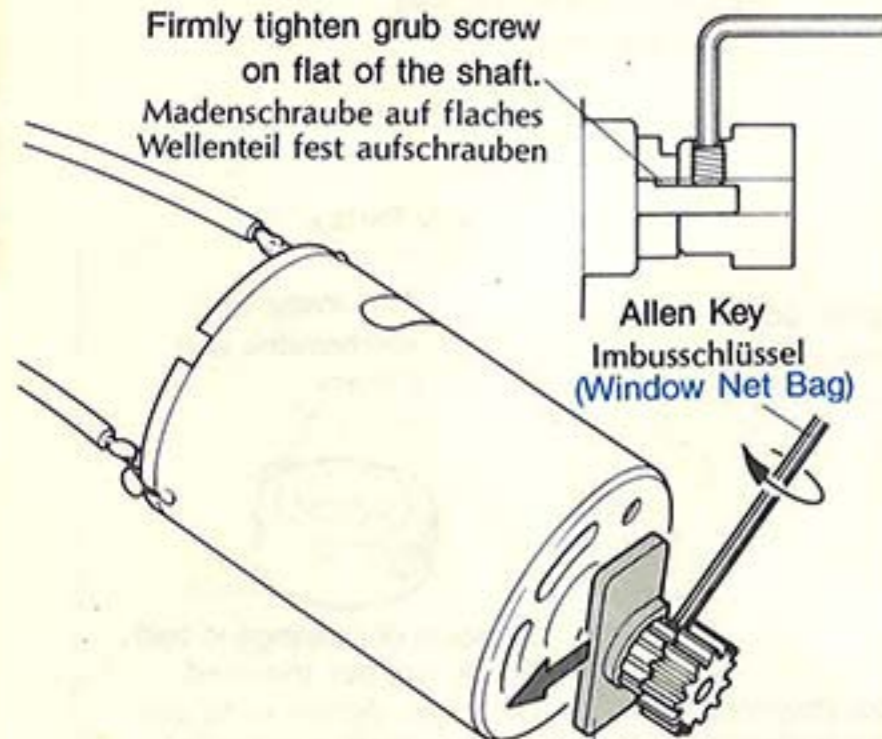
«Schneidschrauben»

Self tapping screws require more power to fasten. Use a driver with a large grip. Stop screwing when the threads are no longer seen. Using force may break off heads. Zum Anziehen der Blechschrauben braucht man mehr Kraft. Der Schraubenzieher sollte einen guten Griff haben. Wenn Gewinde nicht mehr sichtbar ist, mit Schrauben aufhören, es könnte sonst der Schraubenkopf abbrechen.



5 «Pinion Gear»  
«Motorritzel»

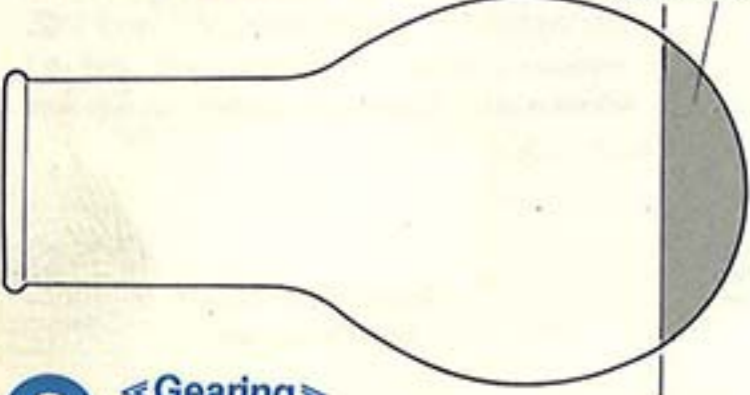
Firmly tighten grub screw on flat of the shaft. Madenschraube auf flaches Wellenteil fest aufschrauben



Tighten up grub screw, then pull out B4. Madenschraube fest aufschrauben, dann Abstandshalter B4 herausziehen

«Rubber Bag»  
«Gummi Überzieher»

Remove. abschneiden



6 «Gearing»  
«Übersetzungen»

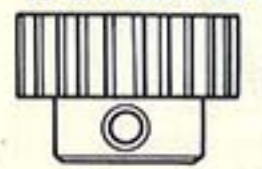
Pinion gear positioning requires use of set plates as shown!

Das Greifen des Motorritzels ist von den Abstandhaltern abhängig.

13T Pinion Gear (normal)



15T Pinion Gear

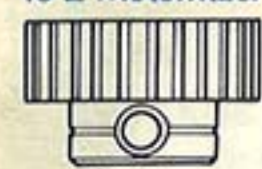


«When using pinion gear of spare parts»  
«Ritzel aus Ersatzteil angebot»

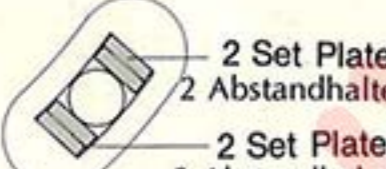
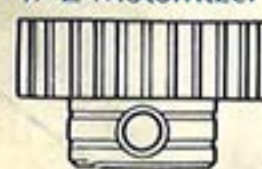
14T Pinion Gear



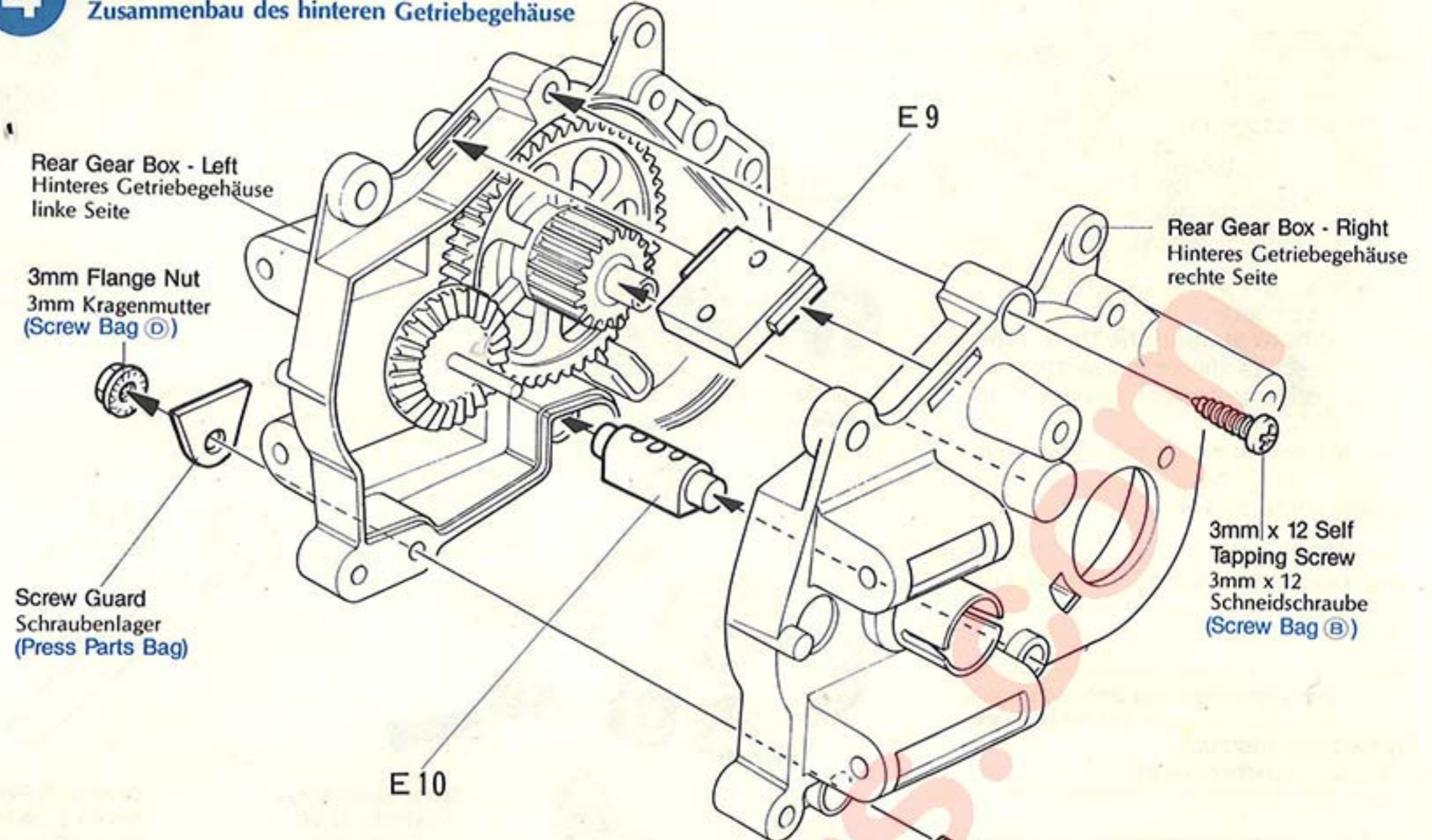
16T Pinion Gear



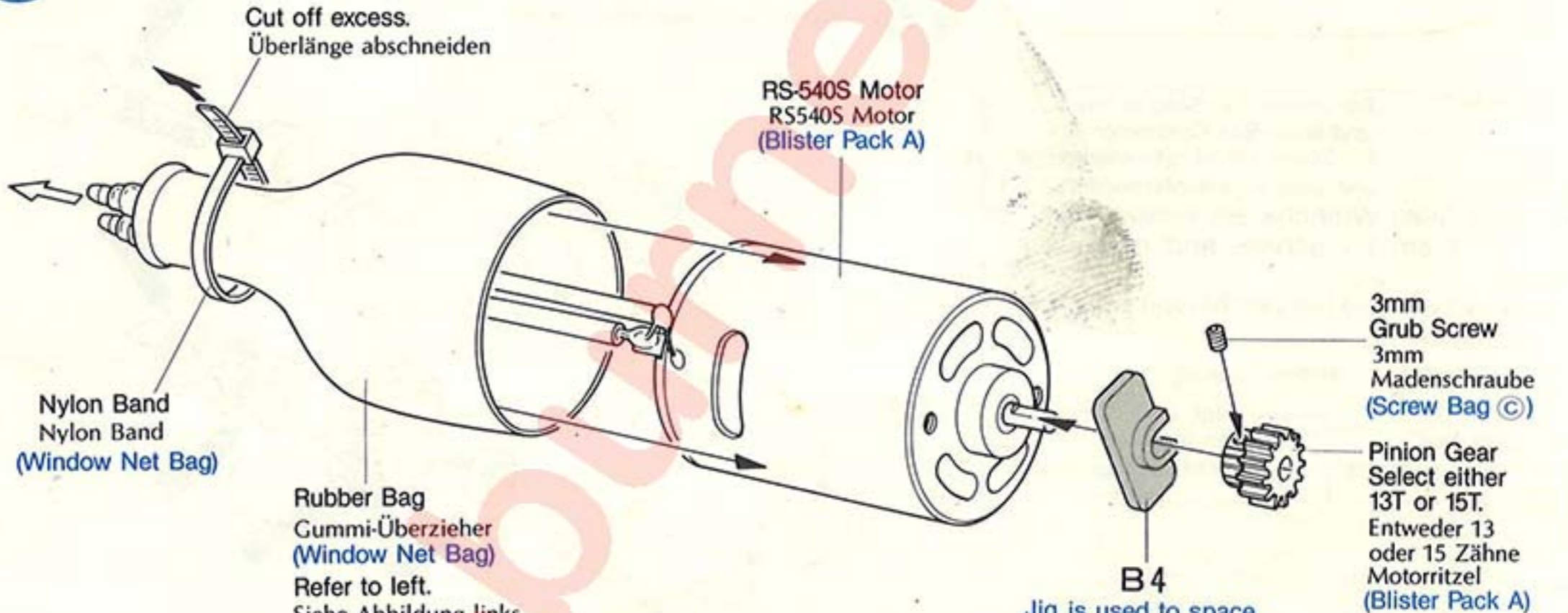
17T Pinion Gear



4 Assembly of Rear Gear Box  
Zusammenbau des hinteren Getriebegehäuse

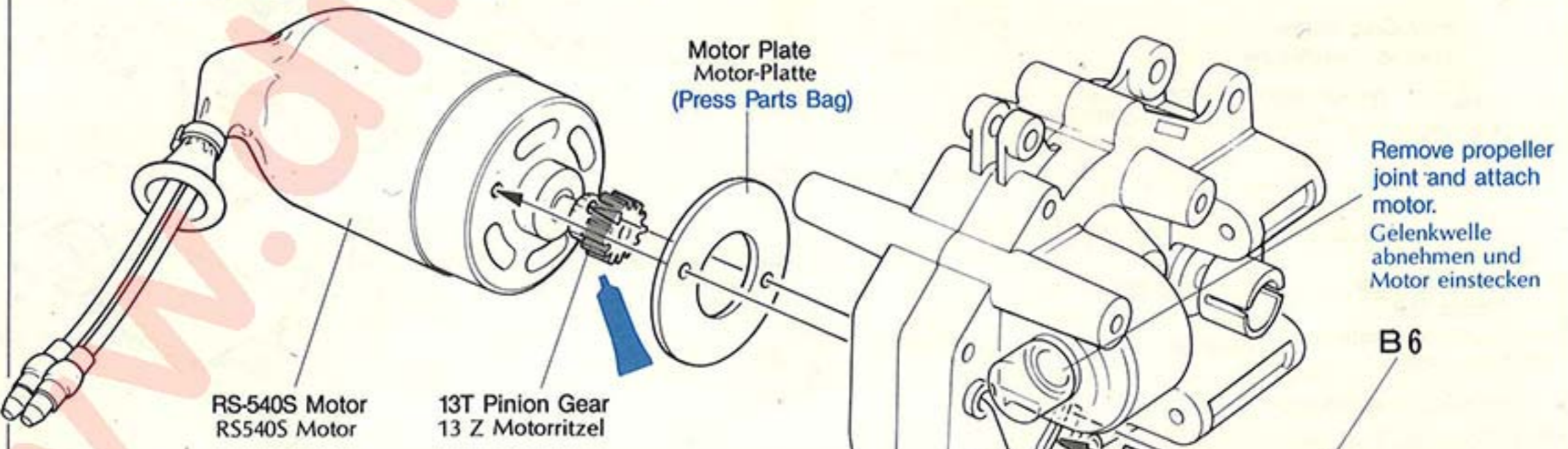


5 Attaching Pinion Gear  
Aufschrauben des Motorritzel

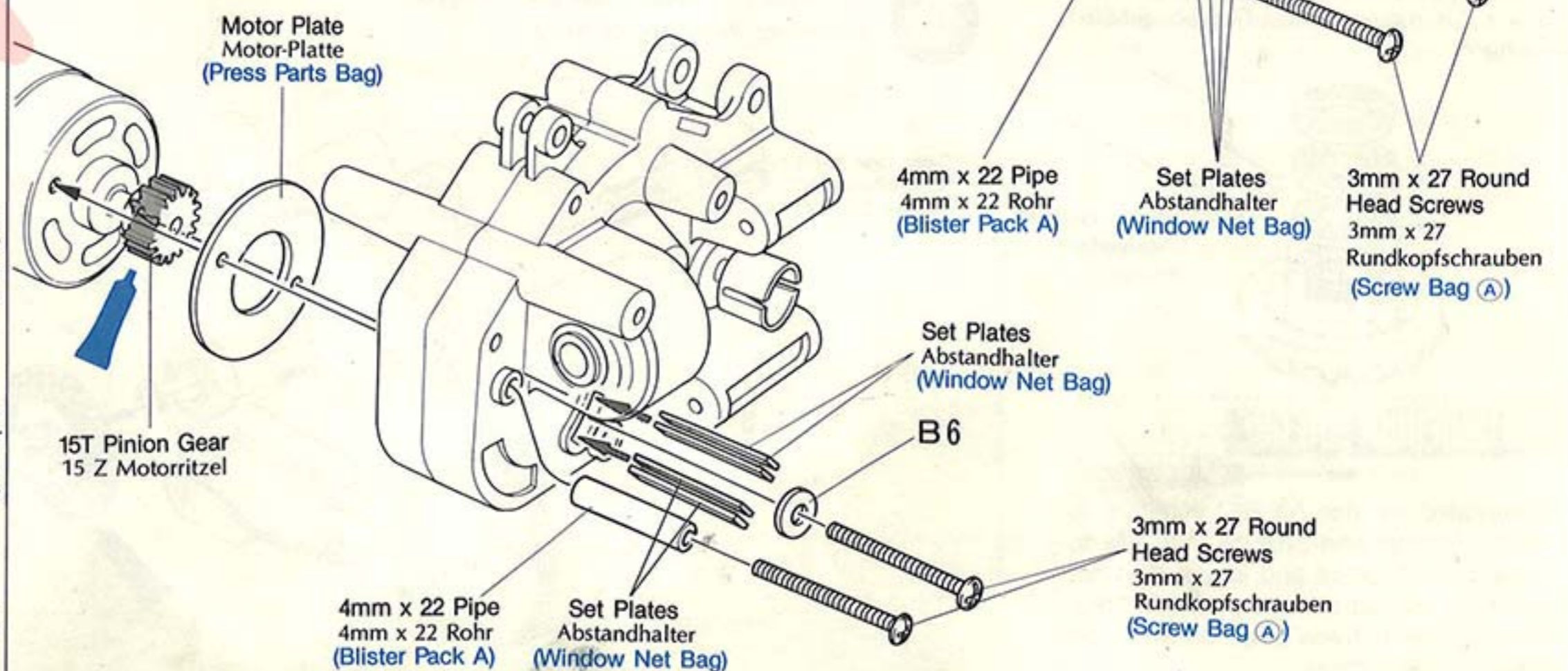


6 Attaching Motor  
Einbau des Motors

«When using 13T pinion gear»  
«Bei Verwendung des 13 Z Ritzel»



«When using 15T pinion gear»  
«Bei Verwendung des 15 Z Ritzel»



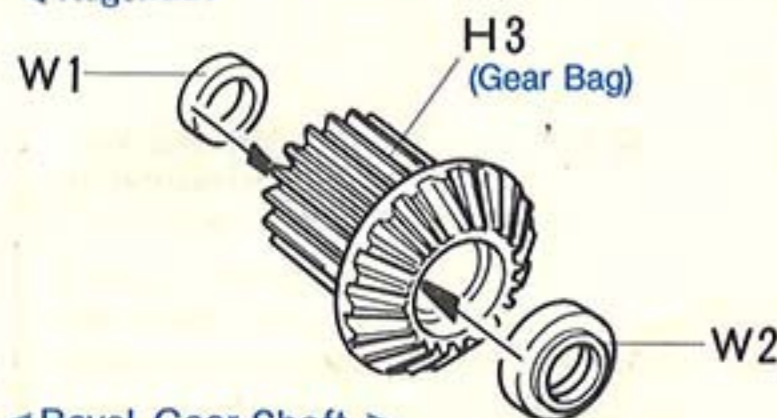
**7** <<Attaching C Ring>>  
<<Einsetzen des C-Ringes (Sperring)>>



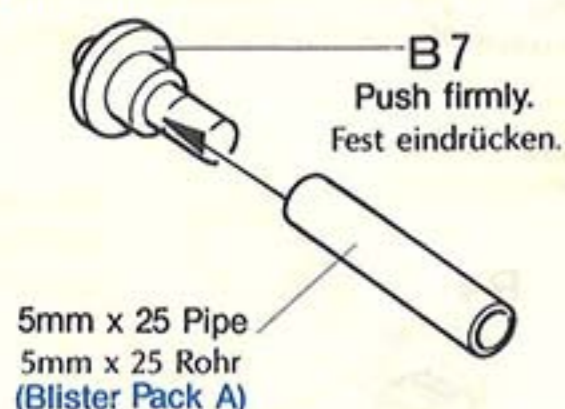
**8** <<Counter Gear>>  
<<Zwischenzahnrad>>



<<Counter Bevel Gear>>  
<<Kegelrad>>



<<Bevel Gear Shaft>>  
<<Kegelradachse>>



<<Ball Bearings>>  
<<Kugellager>>

Ball Bearings can be used instead of W1 and W2.

Anstelle von W1 und W2 können auch Kugellager genommen werden.

- No. 5036 Ball Bearing Set (2 pcs.)
- No. 5073 Ball Bearing Set (4 pcs.)
- No. 5241 Hotshot Ball Bearing Set
- No. 5242 850 Ball Bearing Set (2 pcs.)

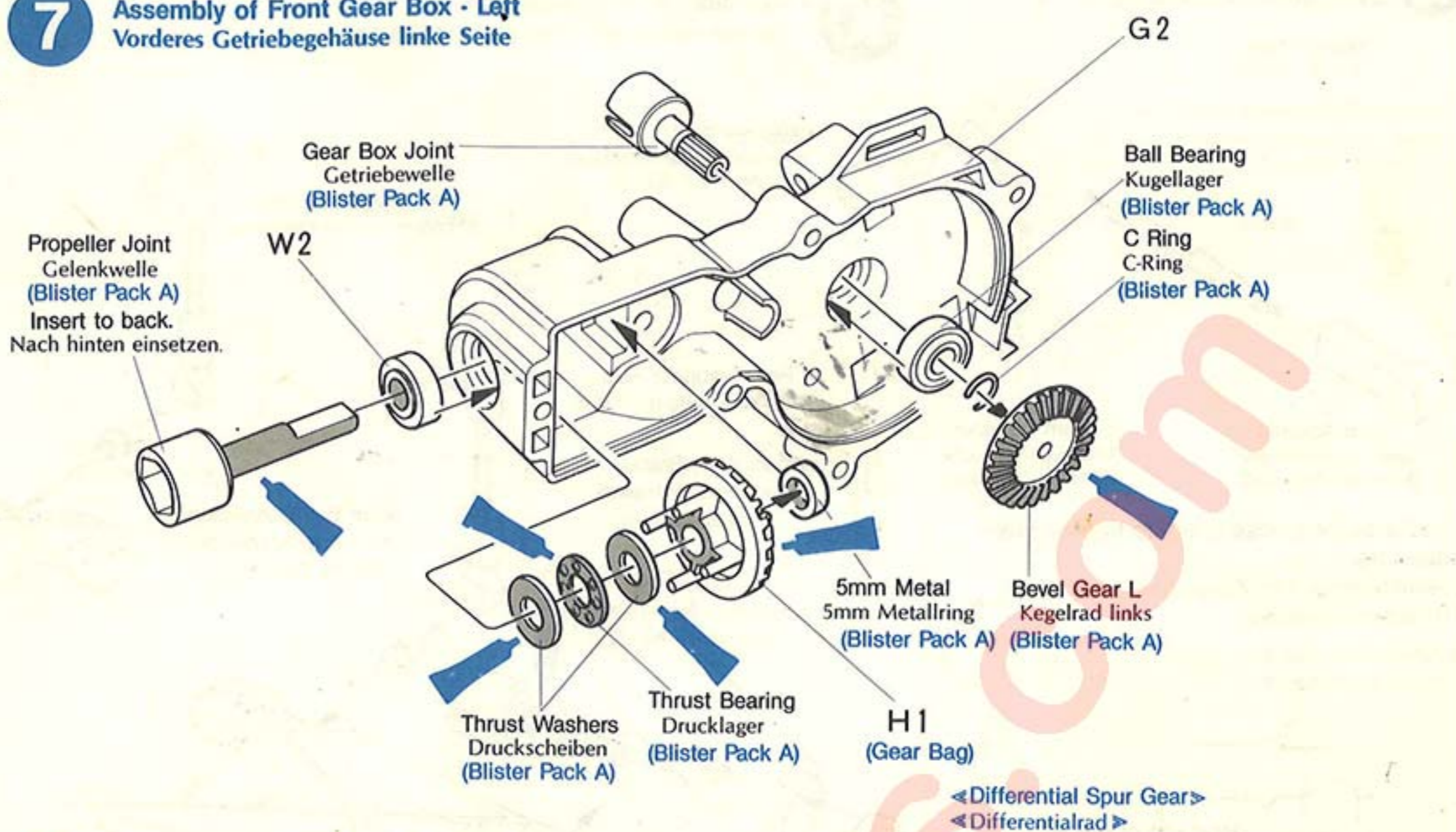
<<Caution on Thinner and Liquid Thread Lock>>

All thinners attack plastic!, even plastic model paints and thinners. Never dip parts into thinners or paint, nor wash them with thinners. Be very careful in painting over areas where self tapping screws are used! Make sure to use only Tamiya Liquid Thread Lock to prevent screws from coming loose. Other brands will melt plastic!

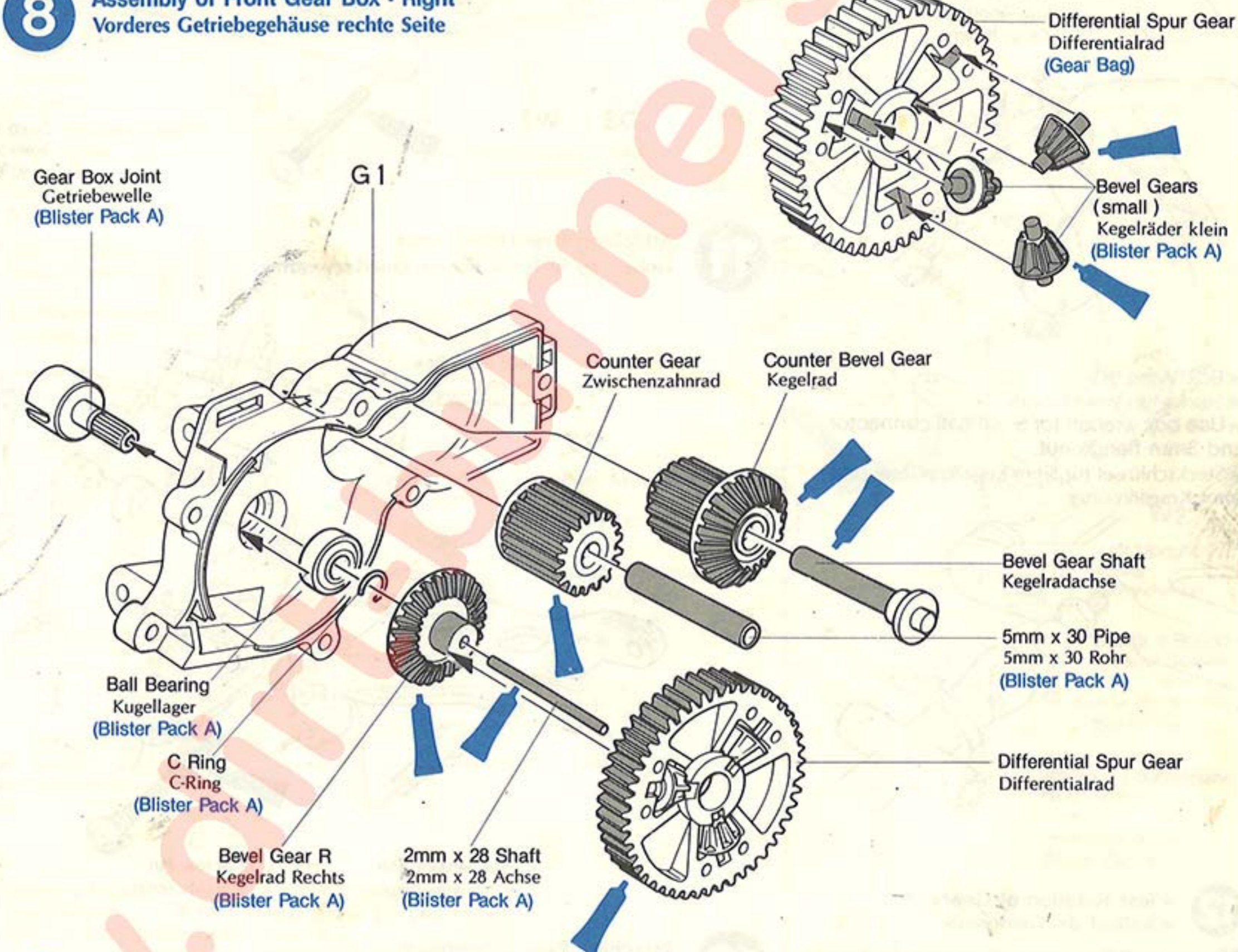
<<Vorsicht mit Verdünner und Liquid Thread Lock (Schraubensicherung)>>  
Alle Verdünner greifen Plastikmaterial und sogar die Plastikfarben an. Plastikteile niemals in Verdünner legen oder zu versuchen, Farben mit Verdünner abzuwaschen. Flächen, an denen Schrauben mit Liquid Thread Lock gesichert sind, besonders vorsichtig bemalen. Es gibt Schraubensicherungsmittel, die das Plastikmaterial angreifen oder auflösen, hauptsächlich dort, wo Spannungen durch Schrauben entstehen. TAMIYA LIQUID THREAD LOCK, GREASE/FETT und SPRAYÖL verändert das Plastik-Material nicht. Wir übernehmen keine Haftung für Schäden, die durch andere Marken entstehen. ALSO, NUR TAMIYA LIQUID THREAD LOCK + GREASE/FETT + ÖL-SPRAY VERWENDEN.



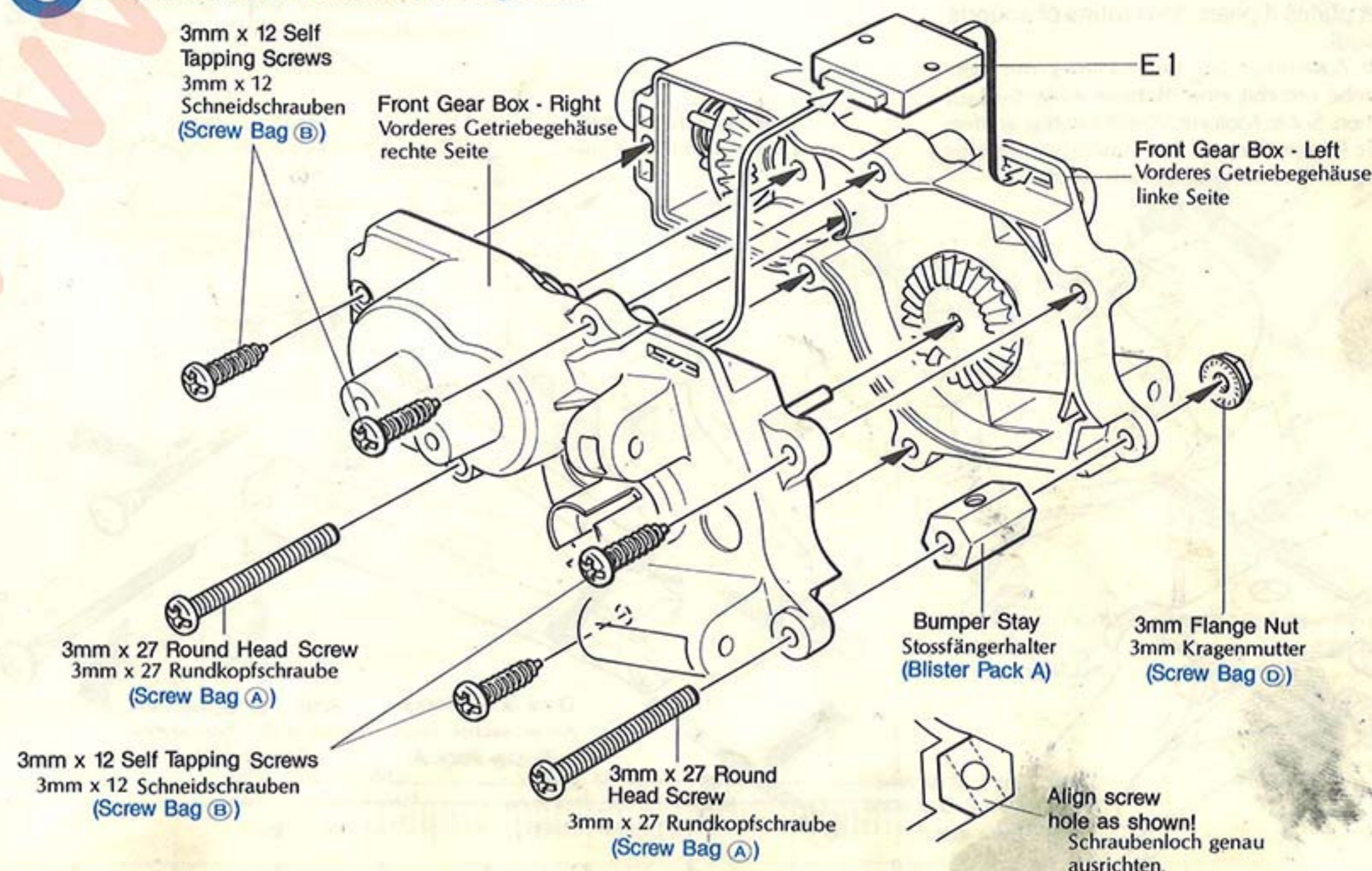
**7** Assembly of Front Gear Box - Left  
Vorderes Getriebegehäuse linke Seite



**8** Assembly of Front Gear Box - Right  
Vorderes Getriebegehäuse rechte Seite



**9** Assembly of Front Gear Box  
Zusammenbau des vorderen Getriebegehäuses



**10** <<Rear Stabilizer Rod>>  
<<Hintere Stabilisatorstange>>

Make 2 sets.  
2 Satz machen.

3mm x 30 Threaded Shaft  
3mm x 30 Gewindestange  
(Screw Bag ©)

55mm

5mm Adjuster  
5mm Stellschraube  
(Window Net Bag)

5mm Adjuster  
5mm Stellschraube  
(Window Net Bag)

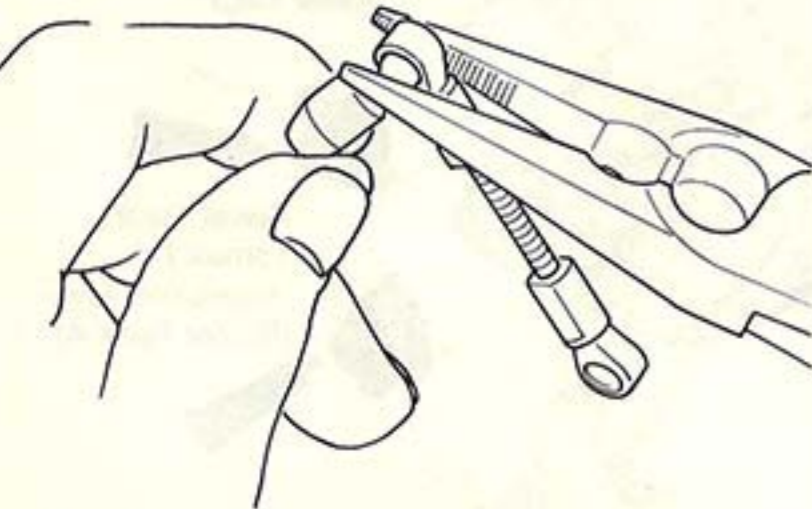
Hold with long nose pliers to tighten 5mm adjusters.

Gewindestange mit Zange halten und Stellschrauben eindrehen.

<<Stabilizer Ball>>  
<<Kugelkopflager>>



Hold end of ball with long nose pliers.  
Kugelkopflager mit Zange halten

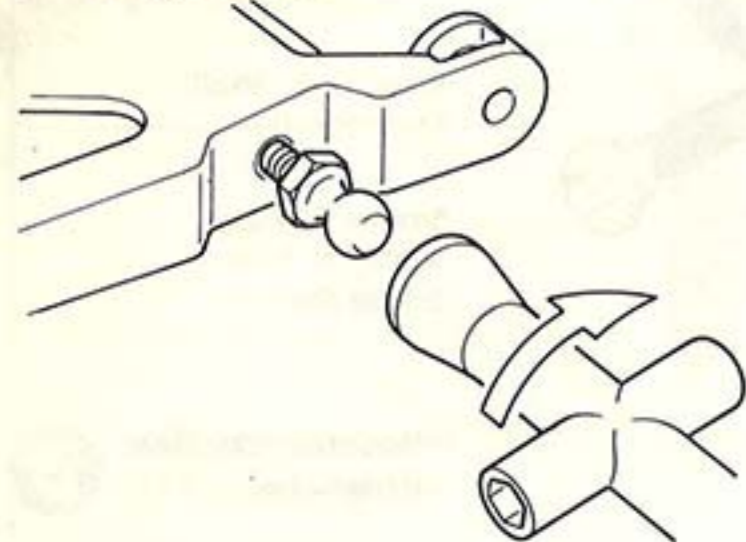


<<Box Wrench>>

<<Steck-Mutterschlüssel>>

★Use box wrench for 5mm ball connector and 3mm flange nut.

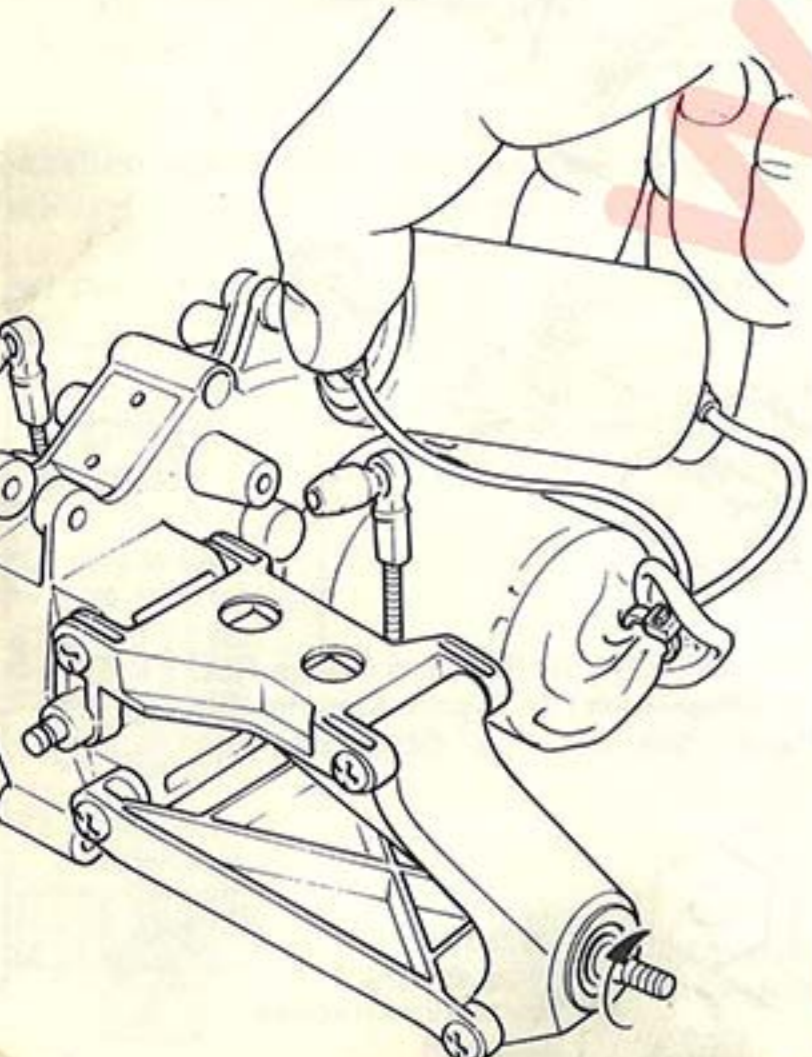
★Steckschlüssel für 5mm Kugelkopflager und 3mm Kragenmutter



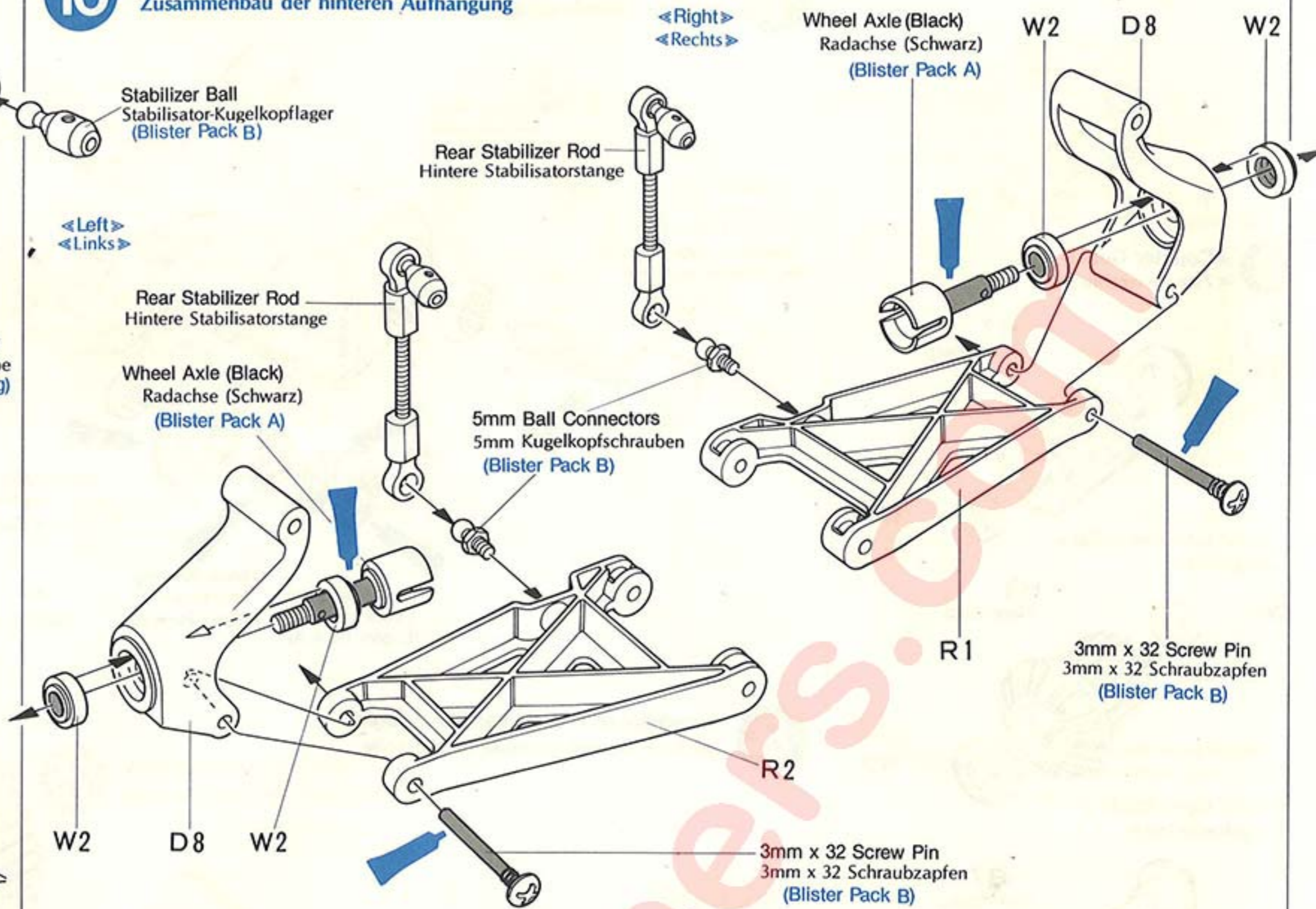
**12** <<Test Rotation of Gear>>  
<<Testlauf des Getriebes>>

After assembling gear box, make a rotation test using one dry cell. In particular, check combination of pinion gear and the position of set plates if gears don't rotate or sounds unusual.

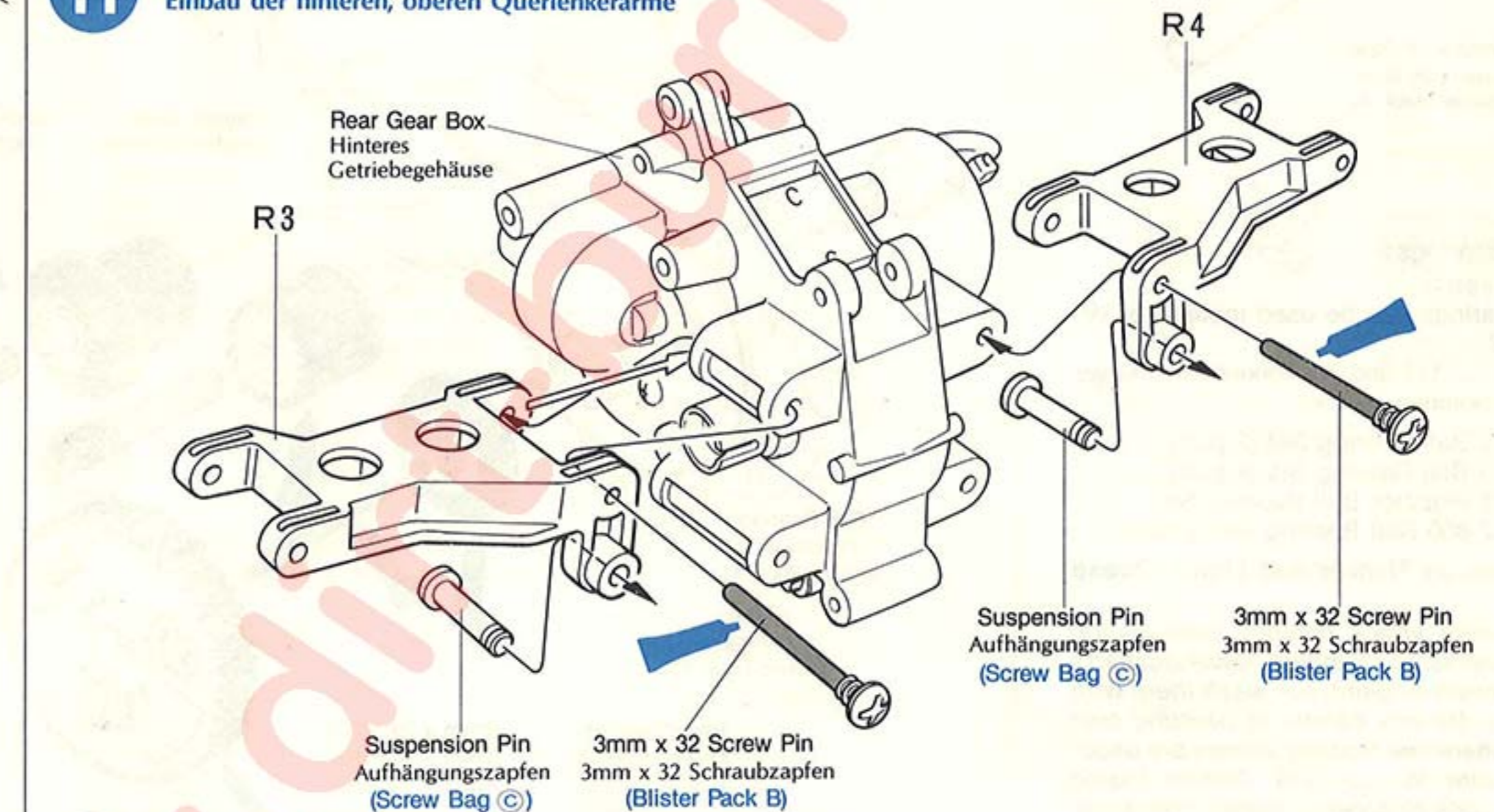
Nach Zusammenbau des Motors mit dem Getriebe erst mit einer Batterie einen Testlauf machen. Sollte Motorritzel nicht richtig greifen, sofort überprüfen, ob die Motorabstandhalter richtig lt. Anleitung eingebaut wurden.



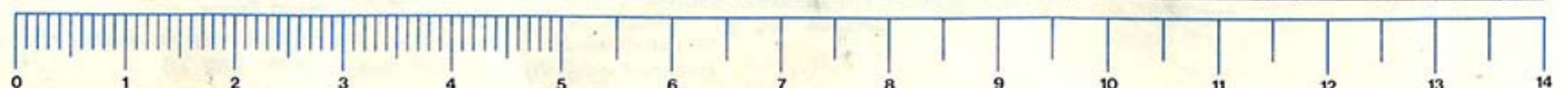
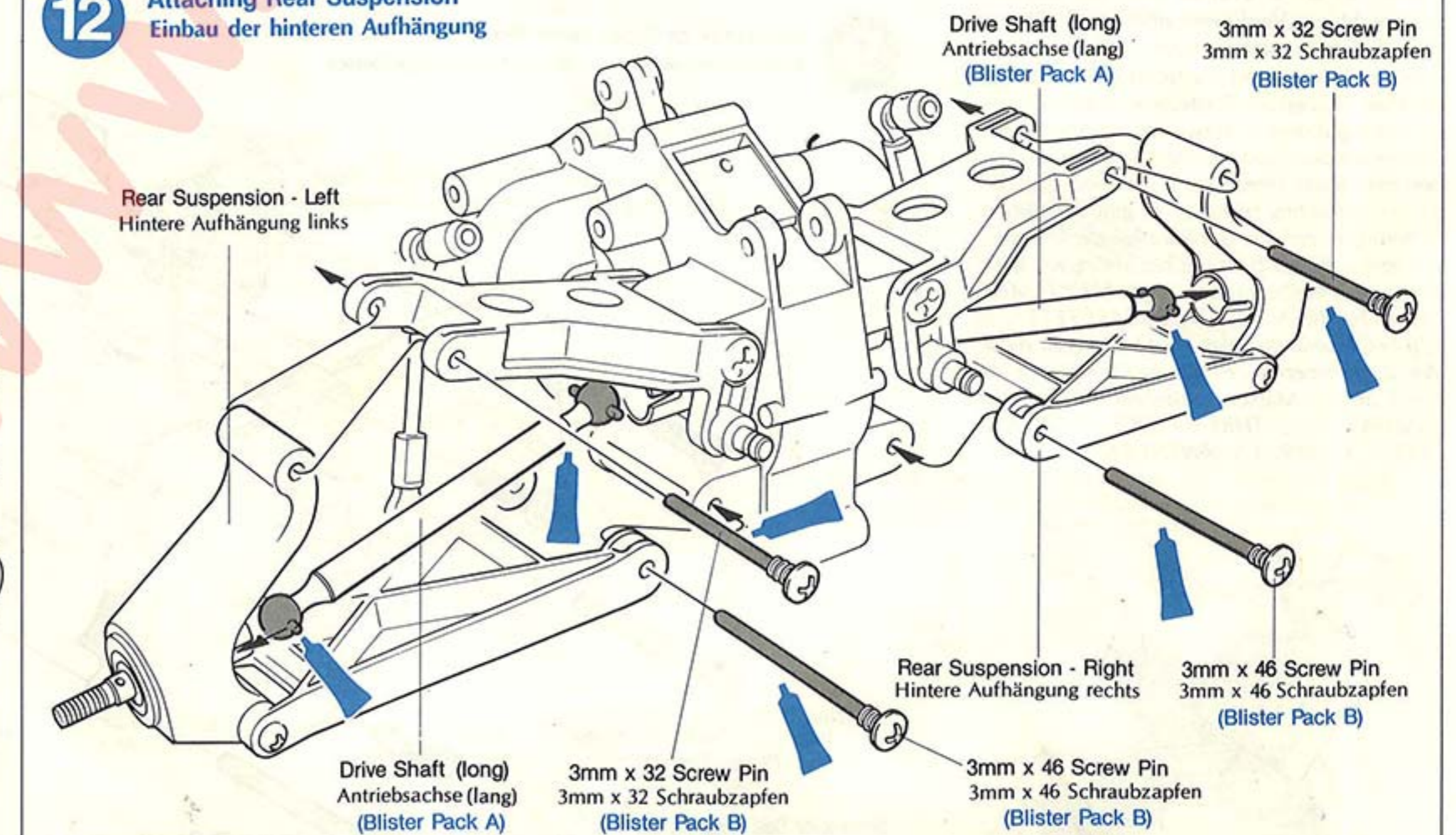
**10** Assembly of Rear Suspension  
Zusammenbau der hinteren Aufhängung



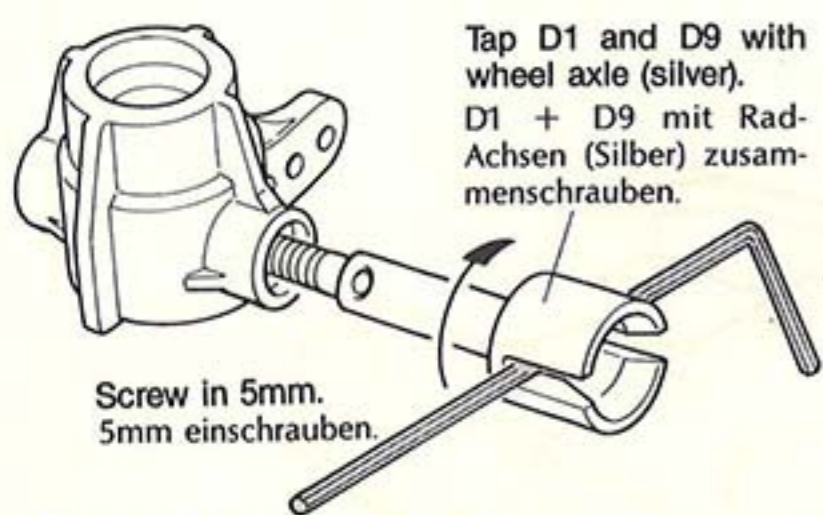
**11** Attaching Rear Upper Arms  
Einbau der hinteren, oberen Querlenkerarme



**12** Attaching Rear Suspension  
Einbau der hinteren Aufhängung



**13** <<Tapping of D1 and D9>>  
<<Zusammenschrauben von D1 und D9>>

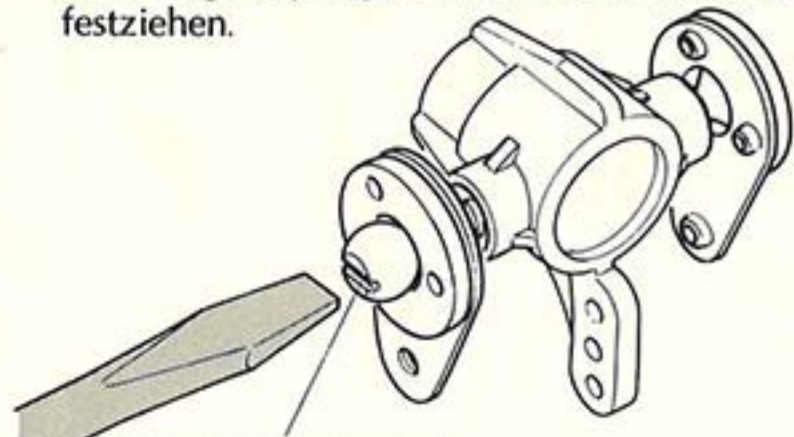


Tap D1 and D9 with wheel axle (silver).  
D1 + D9 mit Rad-Achsen (Silber) zusammenschrauben.

Screw in 5mm.  
5mm einschrauben.

<<8mm Ball Connector>>  
<<Kugelkopflager>>

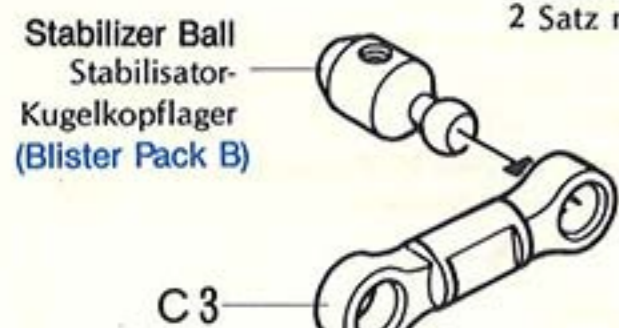
Tighten 8mm Ball Connector with screwdriver.  
8mm Kugelkopflager mit Schraubenschlüssel festziehen.



If head is transformed, trim it with file or etc.  
Wenn Schraubenkopf nicht mehr glatt und rund ist, etwas nachfeilen und glätten.

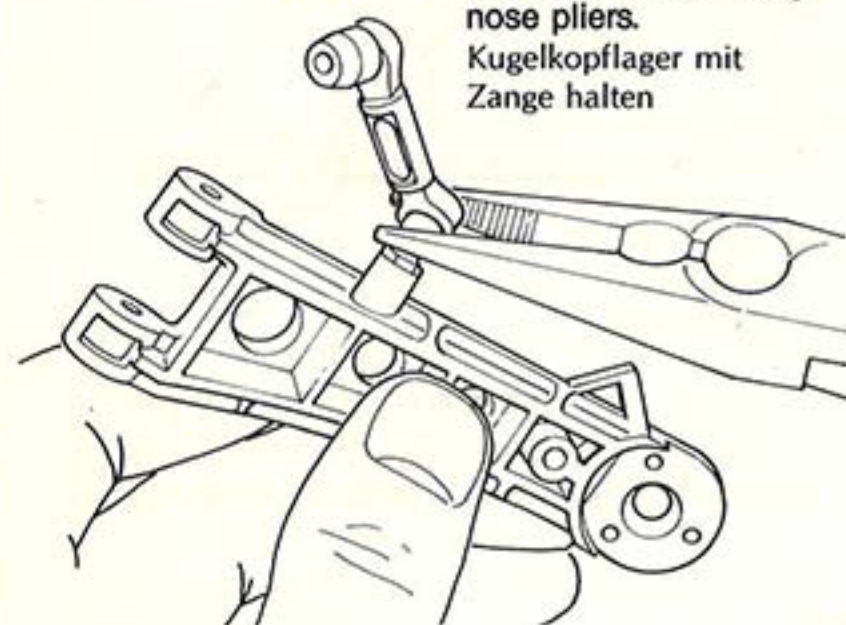
**14** <<Front Stabilizer Link>>  
<<Vordere Stabilisatorstange>>

Make 2 sets.  
2 Satz machen



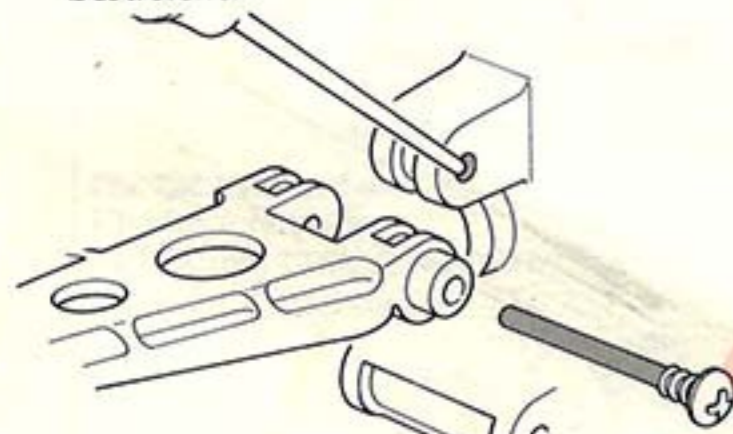
<<Attaching Stabilizer Link>>  
<<Stabilisator-Stange mit Kugelkopflager zusammendrücken>>

Force on with long nose pliers.  
Kugelkopflager mit Zange halten



**15** <<Grease Up>>  
<<Fetten>>

Apply molybdenum grease to bearings of screw pins.  
Die Löcher für Schraubzapfen mit Moly-Fett bestreichen

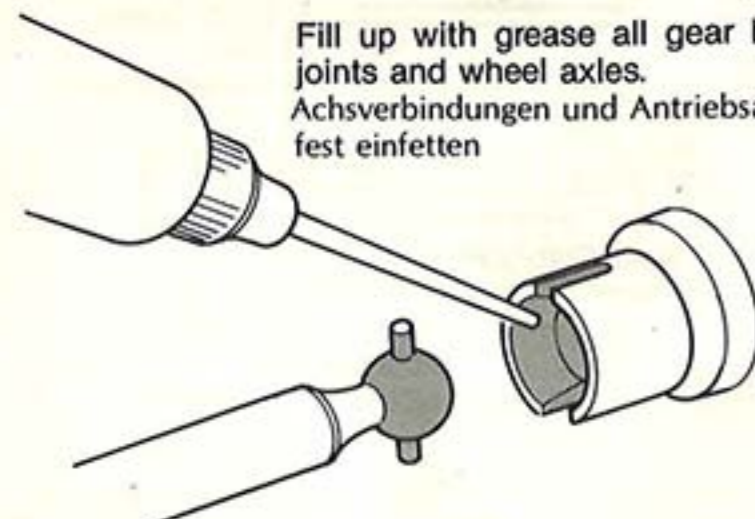


<<Grease Up Drive Shaft>>  
<<Antriebsachsen gut fetten>>

Make sure to check drive shafts and to fill up units molybdenum grease prior to driving car.

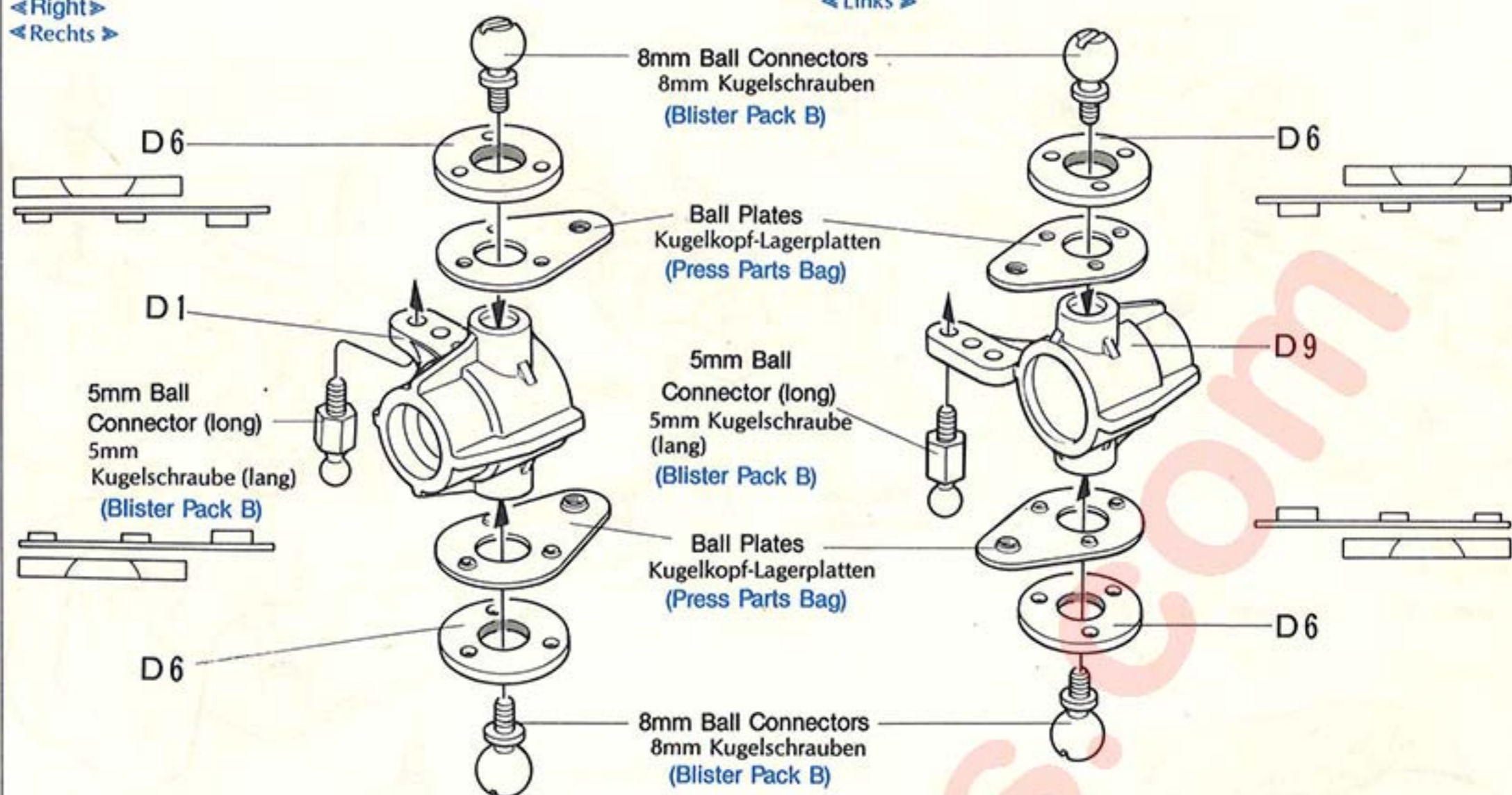
Vor Fahren die Antriebsachsen überprüfen und gut einfetten mit Moly-Fett

Fill up with grease all gear box joints and wheel axles.  
Achsverbindungen und Antriebsachsen festinfetten



**13** Assembly of Uprights  
Zusammenbau der Achsschenkel

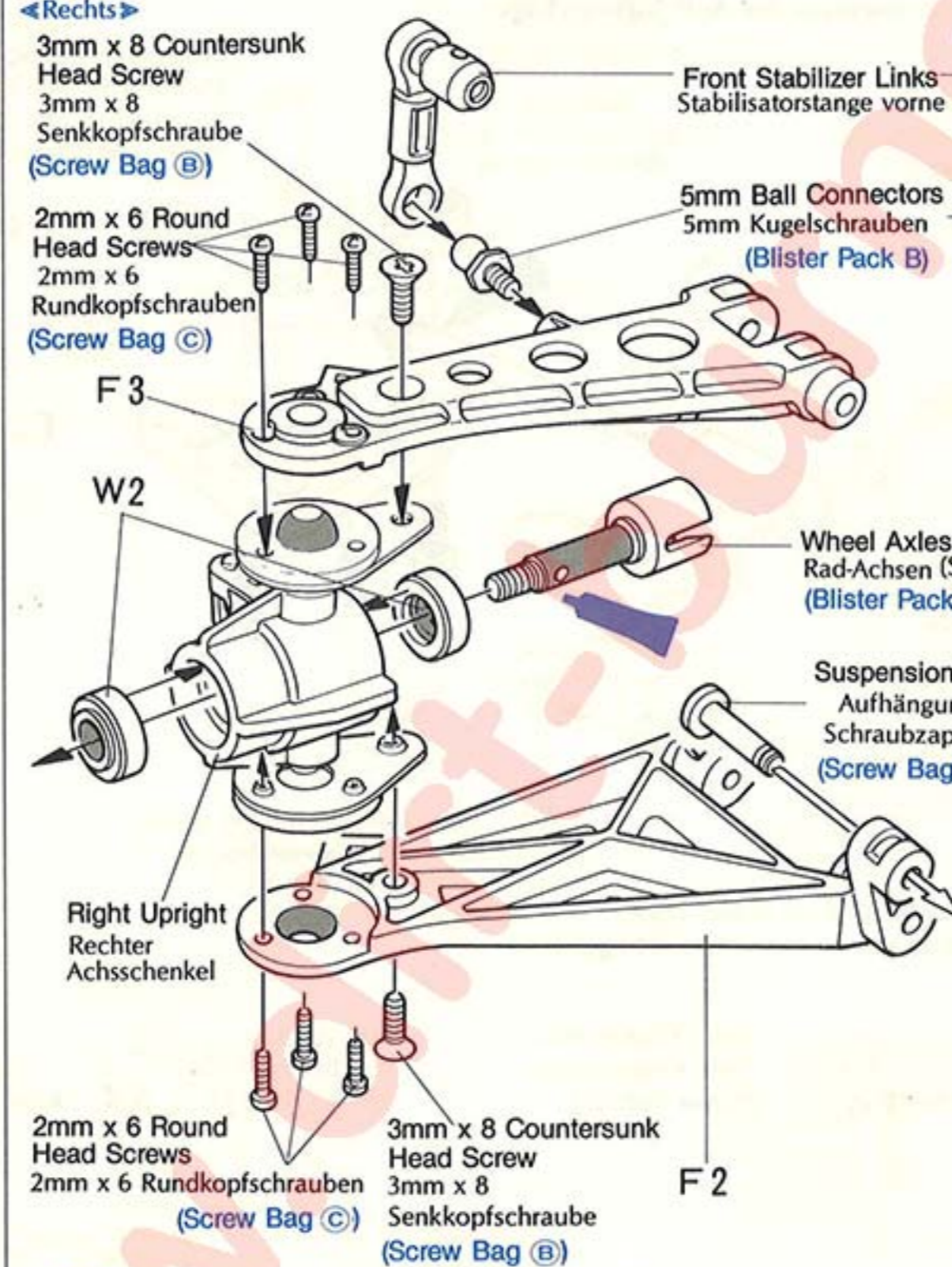
<<Right>>  
<<Rechts>>



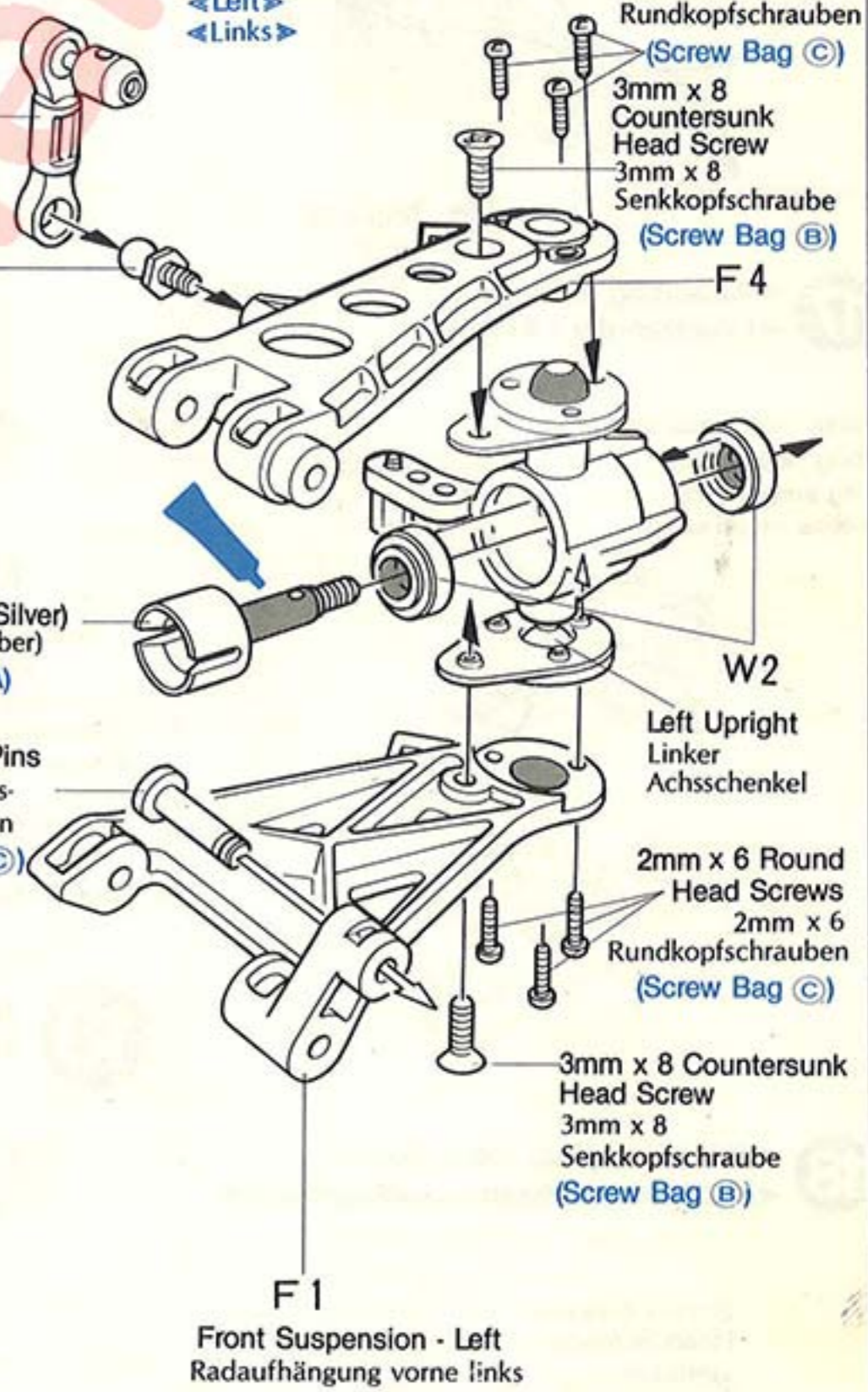
<<Left>>  
<<Links>>

**14** Assembly of Front Suspension  
Zusammenbau der Vorderrad-Aufhängung

<<Right>>  
<<Rechts>>



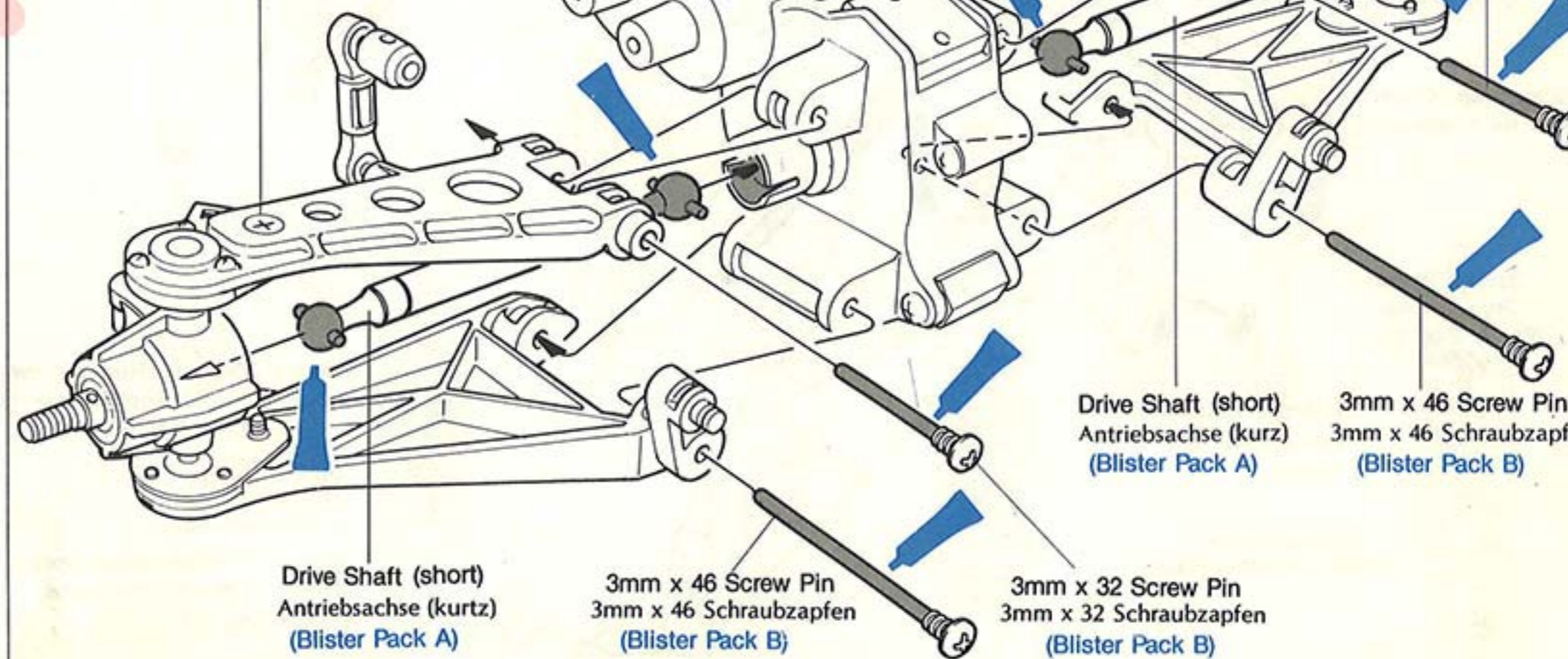
<<Left>>  
<<Links>>



**15** Attaching Front Suspension  
Einbau der vorderen Radaufhängung

Front Gear Box  
Vorderes Getriebegehäuse

Front Suspension - Right  
Radaufhängung vorne rechts



Drive Shaft (short)  
Antriebsachse (kurz)  
(Blister Pack A)

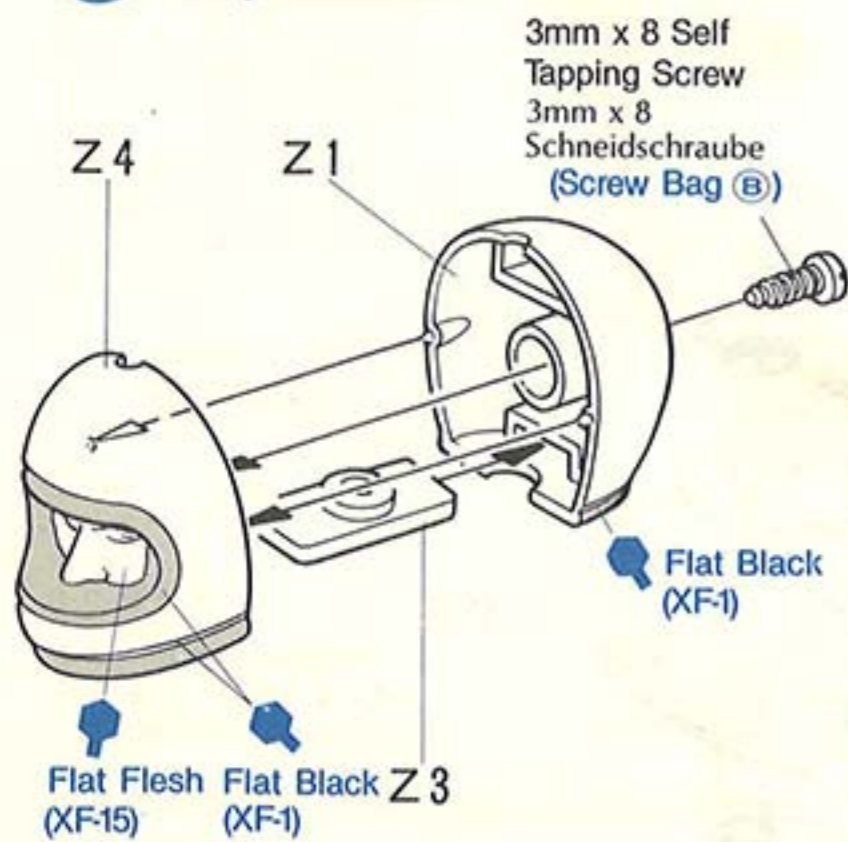
3mm x 46 Screw Pin  
3mm x 46 Schraubzapfen  
(Blister Pack B)

3mm x 32 Screw Pin  
3mm x 32 Schraubzapfen  
(Blister Pack B)

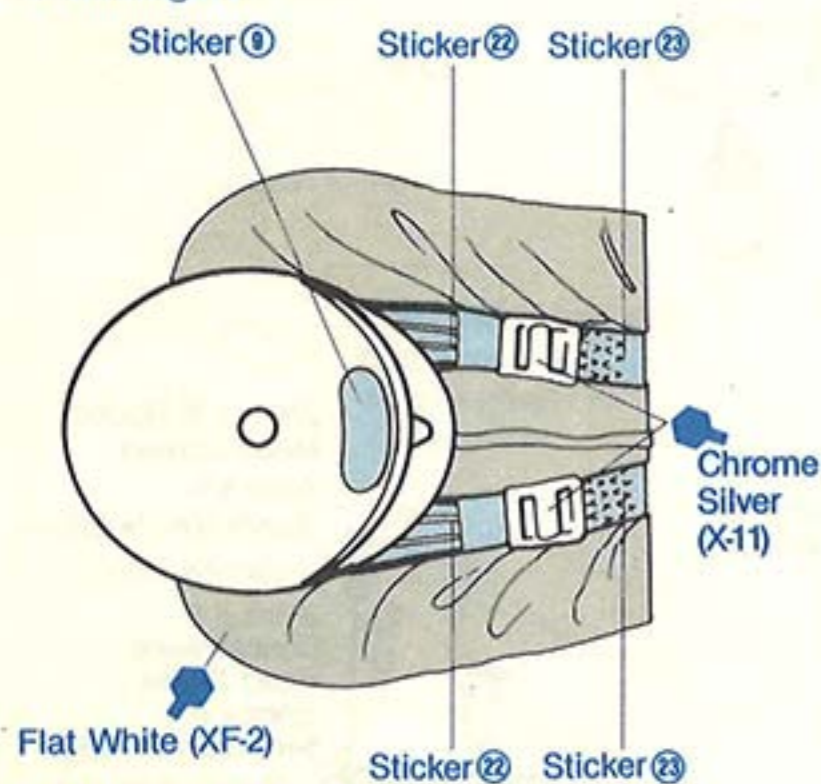
Drive Shaft (short)  
Antriebsachse (kurz)  
(Blister Pack A)

3mm x 46 Screw Pin  
3mm x 46 Schraubzapfen  
(Blister Pack B)

**16** <<Helmet>>  
<<Kopf und Helm>>

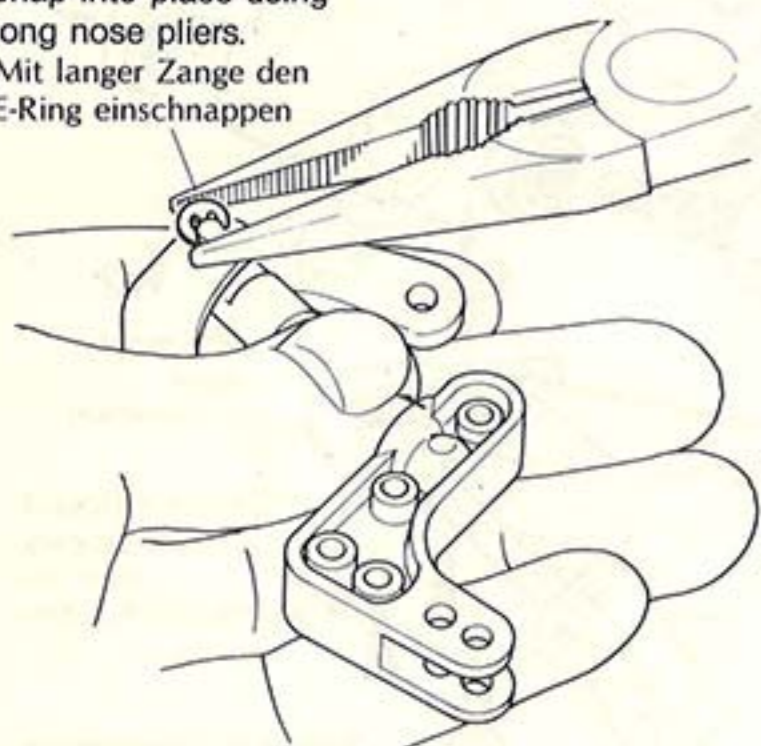


<<Driver Figure>>  
<<Fahrerfigur>>

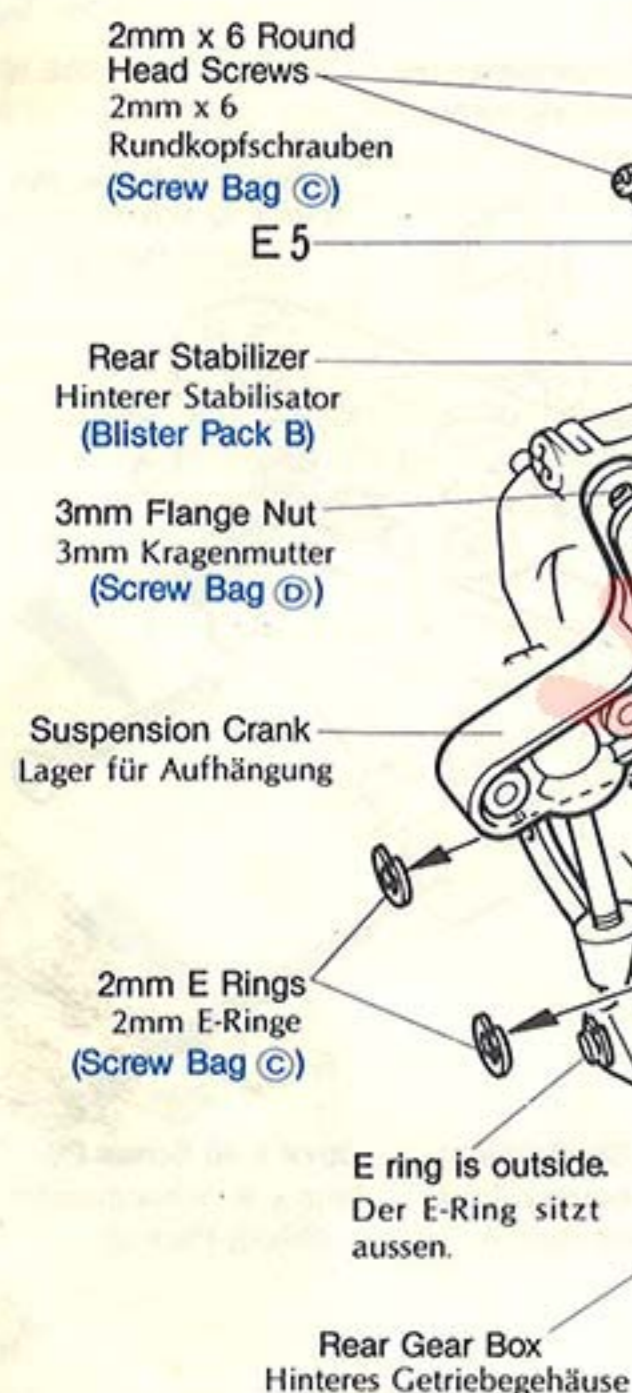


**17** <<Attaching E Ring>>  
<<Einsetzen der E-Ringe>>

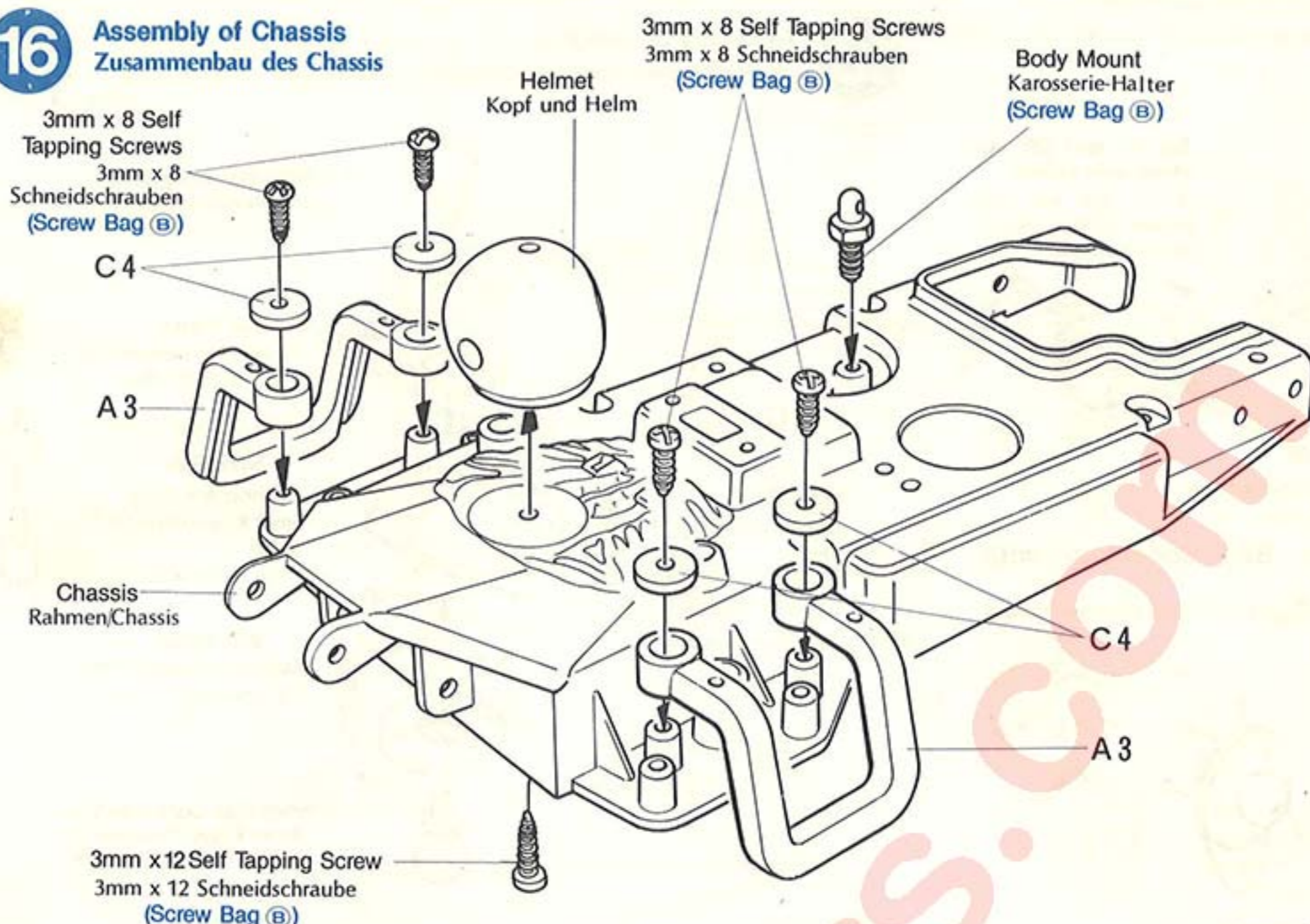
Snap into place using long nose pliers. Mit langer Zange den E-Ring einschnappen



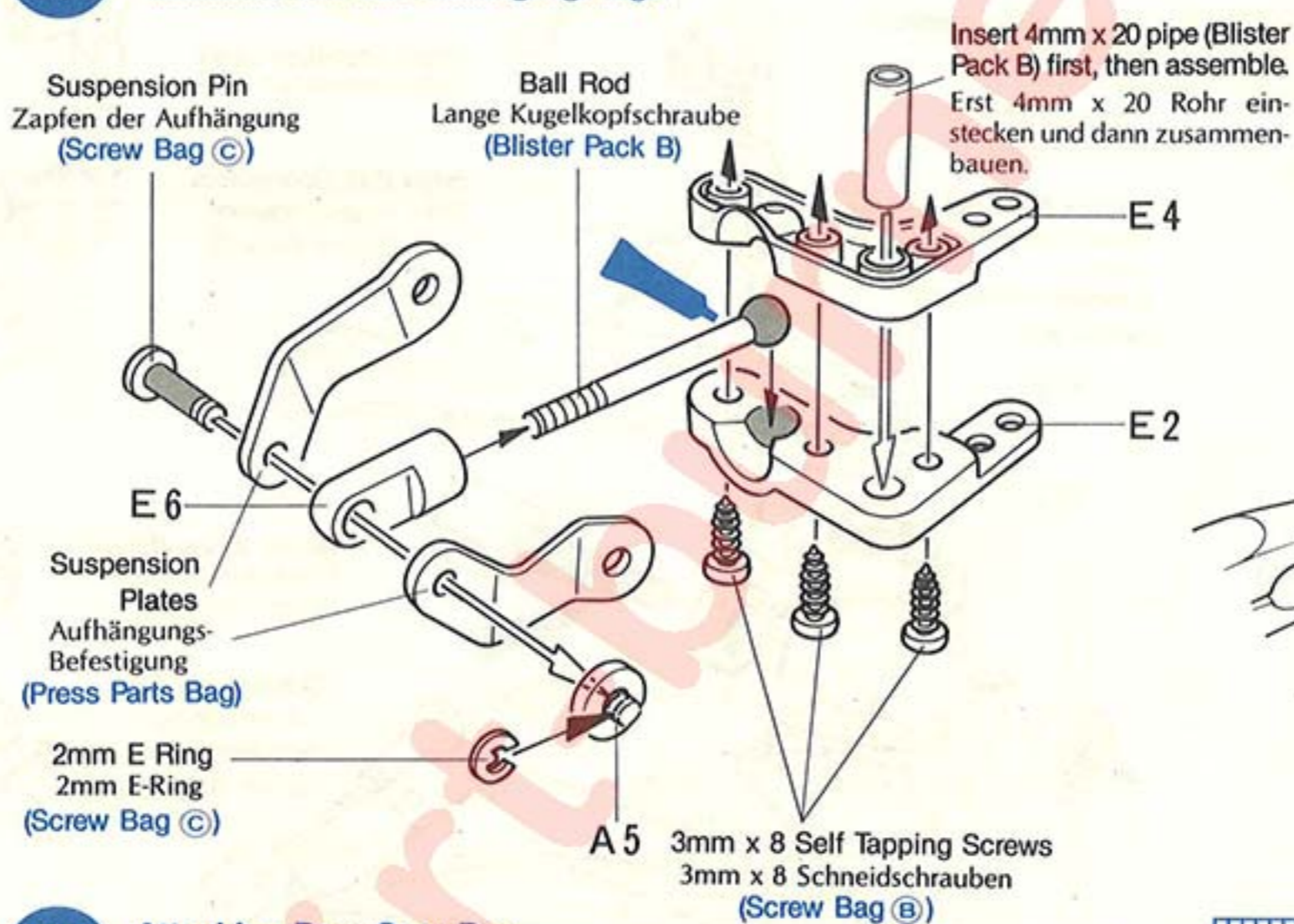
**18** <<Attaching Rear Gear Box>>  
<<Einbau des hinteren Getriebegehäuse>>



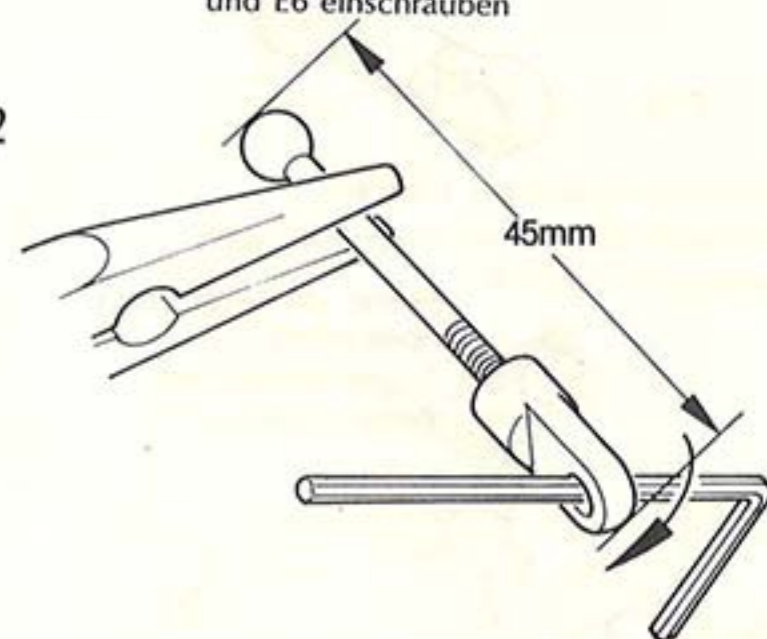
**16** Assembly of Chassis  
Zusammenbau des Chassis



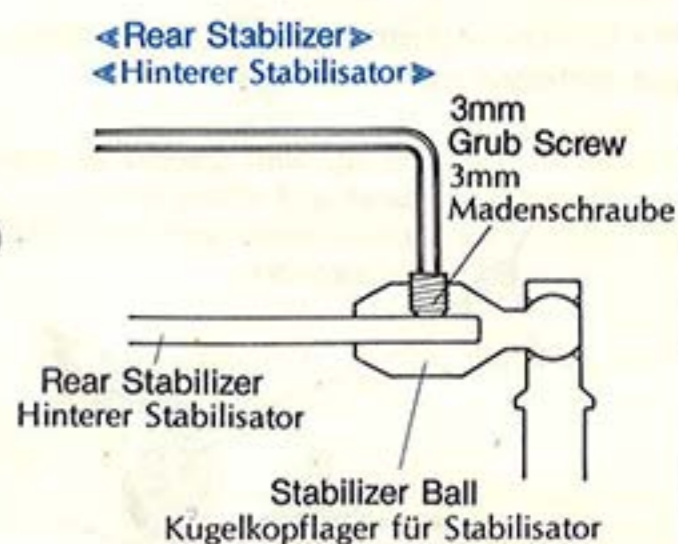
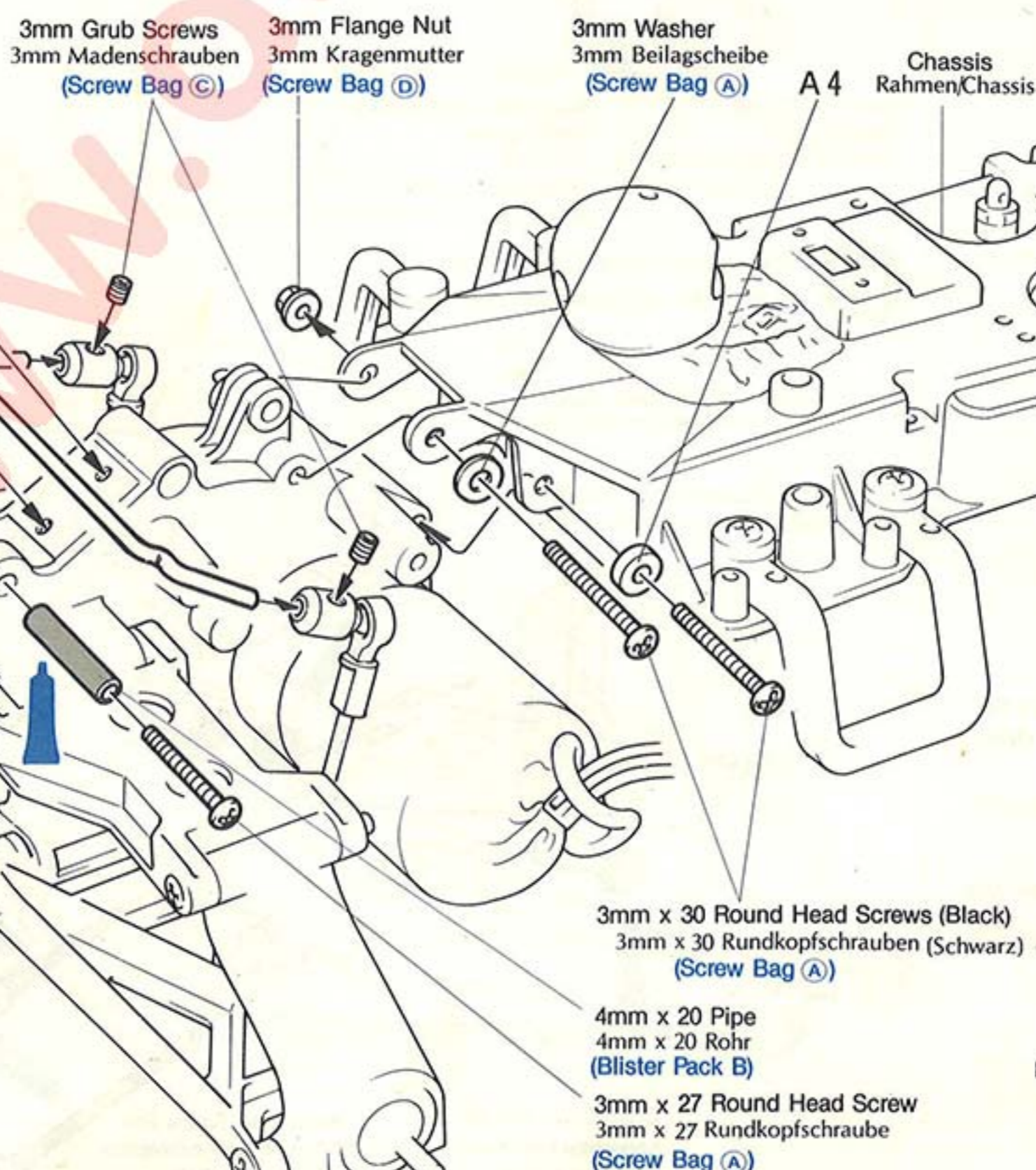
**17** Assembly of Suspension Crank  
Zusammenbau des Aufhängungs-Lager



<<Screwing E6>>  
<<Einschrauben der Kugelkopfschraube>>  
Hold ball rod with long nose pliers to tighten up E6. Kugelkopfschraube mit Zange halten und E6 einschrauben

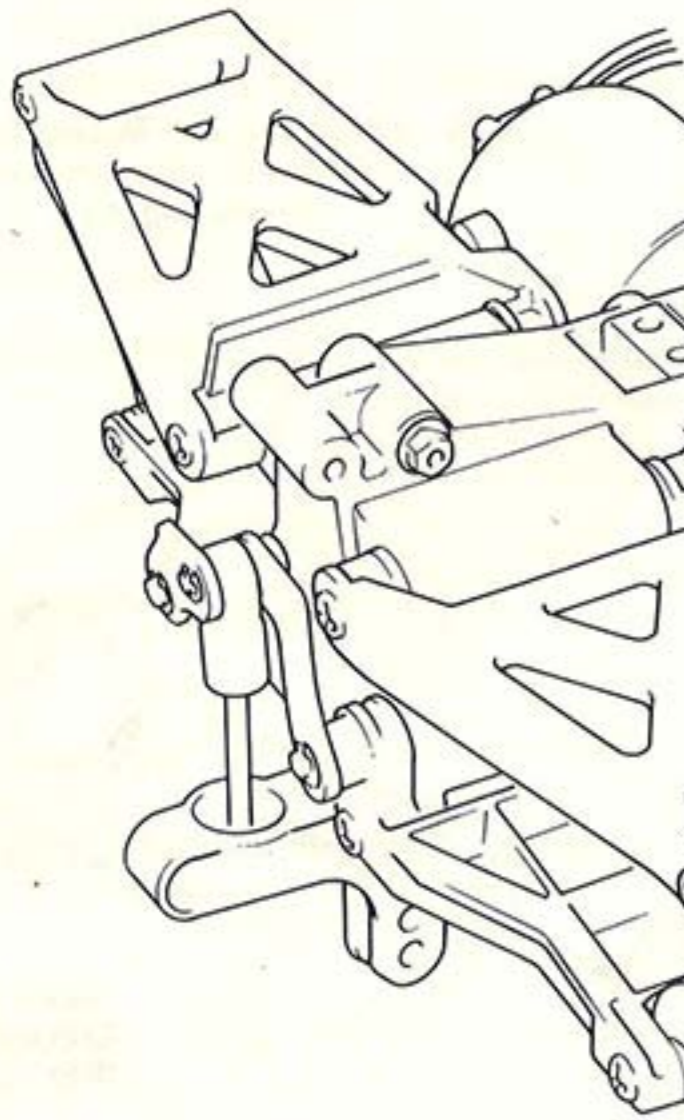


**18** Attaching Rear Gear Box  
Einbau des hinteren Getriebegehäuse





**19** «Attaching Front Gear Box»  
«Einbau des vorderen Getriebegehäuse»

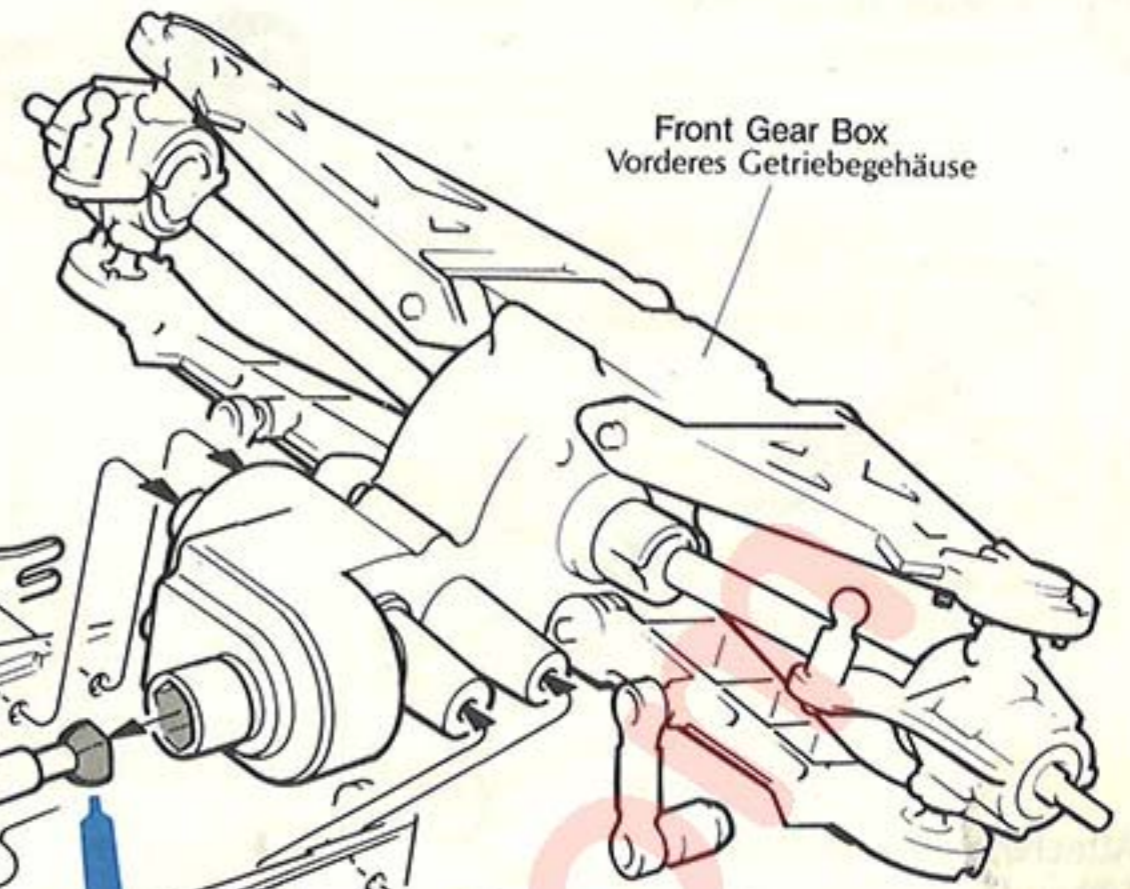


**19** Attaching Front Gear Box  
Einbau des vorderen Getriebegehäuse

3mm x 12 Self Tapping Screws  
3mm x 12 Schneidschrauben  
(Screw Bag ⑧)

Stabilizer Bracket  
Halter für Stabilisator  
(Press Parts Bag)

Propeller Shaft  
Antriebswelle  
(Blister Pack A)

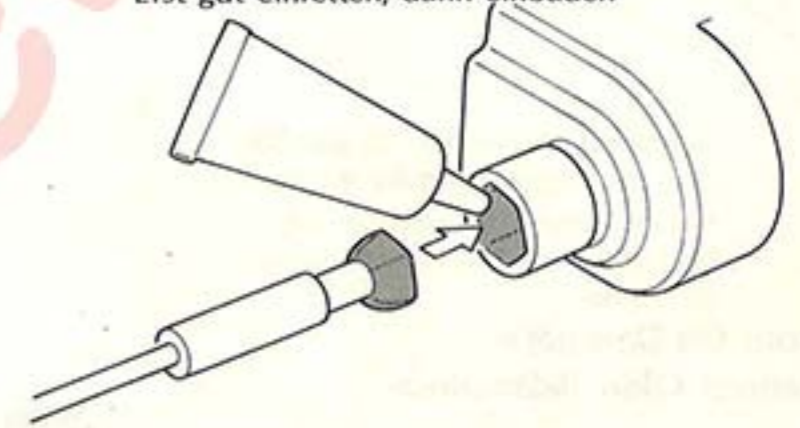


Stabilizer Bracket  
Halter für Stabilisator  
(Press Parts Bag)

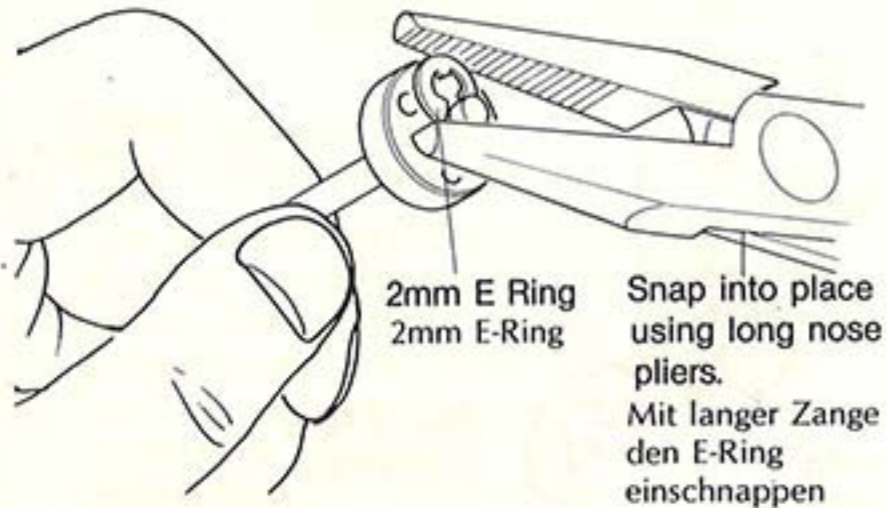
3mm x 12 Self Tapping Screws  
3mm x 12 Schneidschrauben  
(Screw Bag ⑧)

«Grease Up Propeller Shaft»  
«Antriebswelle fest einfetten»

Make sure to apply grease, then assemble.  
Erst gut einfetten, dann einbauen



**20** «Attaching E Ring»  
«Einsetzen der E-Ringe»



2mm E Ring  
2mm E-Ring

Snap into place using long nose pliers.  
Mit langer Zange den E-Ring einschnappen

«Adjusting Damper»

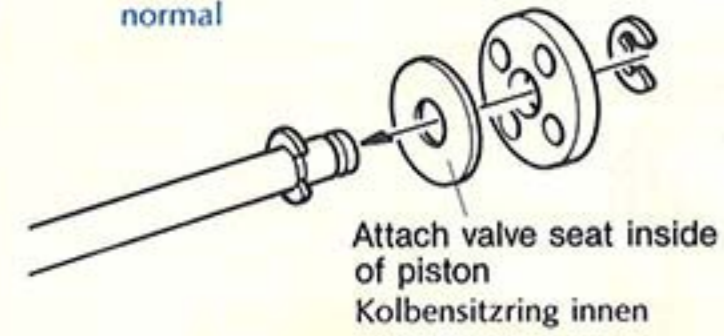
«Einstellen der Stossdämpfer»

Adjust damper effect by changing the position of the valve seat.  
Der Stossdämpfer wird mit der Kolbenscheibe eingestellt

«Effective on reducing rebound»

«Grosser Kolbenweg»

normal  
normal

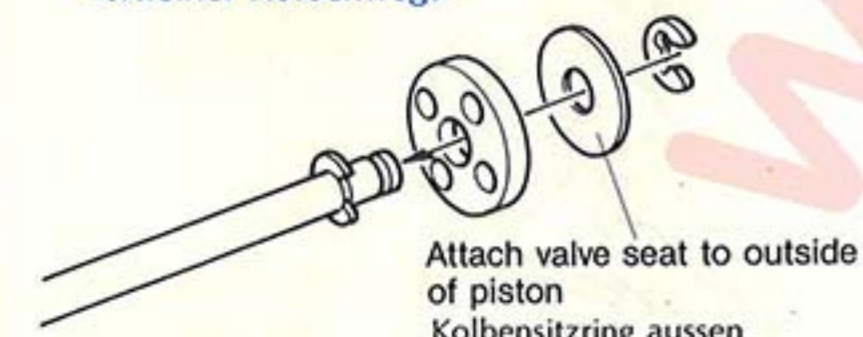


Attach valve seat inside of piston  
Kolbensitzring innen

For flat road surface  
Für ebene Fahrbahn

«Effective during compression of strut»

«Kleiner Kolbenweg»

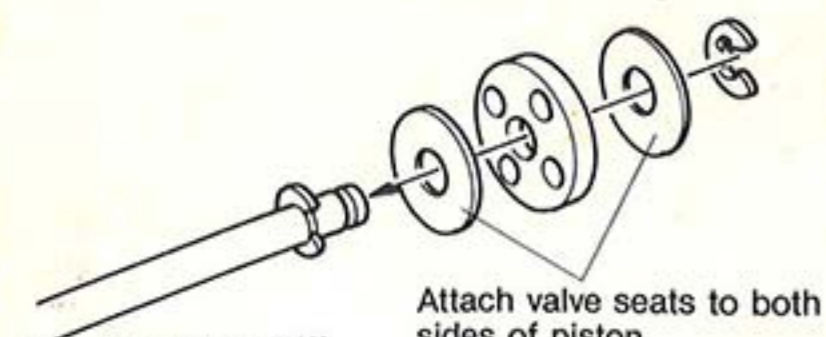


Attach valve seat to outside of piston  
Kolbensitzring aussen

For rough terrain  
Für unebenes Gelände

«Rebound and compression the same»

«Es wirkt beidseitig»



Damper is stiff.  
Dämpferwirkung streng

Attach valve seats to both sides of piston.  
Kolbensitzringe

**20** Assembly of Damper Cylinder  
Bau der Stossdämpfer

«Free Piston»  
«Freier Kolben»

Make 2 sets.  
2 Satz machen



O Ring  
O-Ring  
(Blister Pack B)

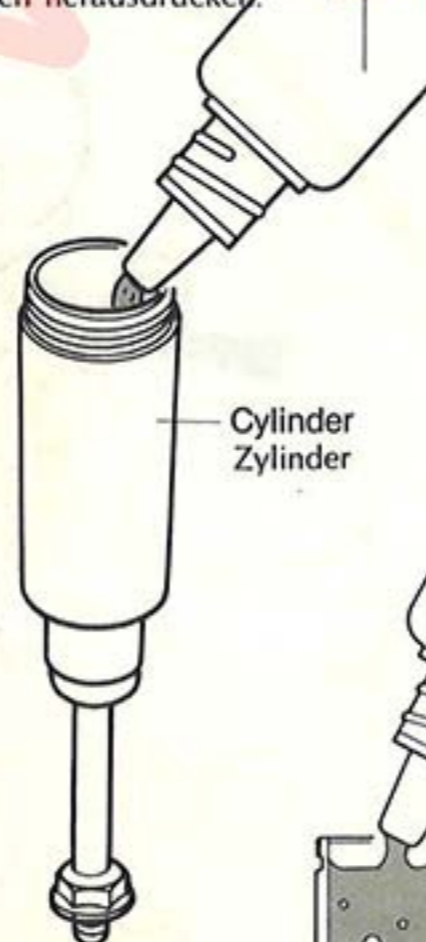
Free Piston  
Freier Kolben  
(Blister Pack B)

3mm Flange Nut  
3mm Kragennutter  
(Screw Bag ①)

«How to add oil»  
«Ölfüllung»

1 Pull down piston and pour oil into cylinder. Remove air bubbles by moving piston up and down.  
Kolben nach unten ziehen und Öl einfüllen. Luftblasen durch Auf und Abbewegen des Kolben herausdrücken.

Damper Oil  
Dämpfer-Öl  
(Blister Pack B)



Cylinder  
Zylinder

«Cylinder»  
«Zylinder»

Make 2 sets.  
2 Satz machen.

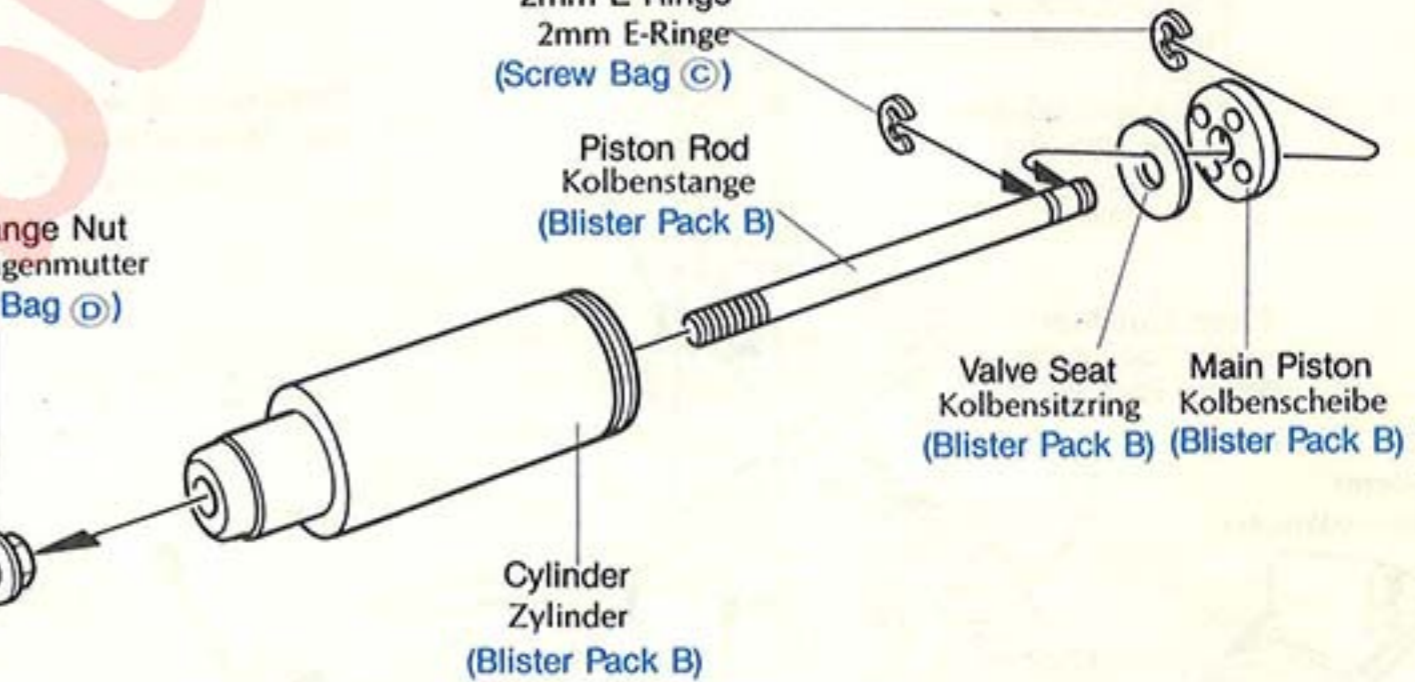
2mm E Rings  
2mm E-Ringe  
(Screw Bag ③)

Piston Rod  
Kolbenstange  
(Blister Pack B)

Cylinder  
Zylinder  
(Blister Pack B)

Valve Seat  
Kolbensitzring  
(Blister Pack B)

Main Piston  
Kolbenscheibe  
(Blister Pack B)



2 Push free piston with B5 and tighten up 2mm x 6 screw.  
Kolben mit B5 eindrücken und 2mm x 6 Schraube fest anziehen

2mm x 6 Round Head Screw  
2mm x 6 Rundkopfschraube  
(Screw Bag ③)

B5

Free Piston  
Freier Kolben

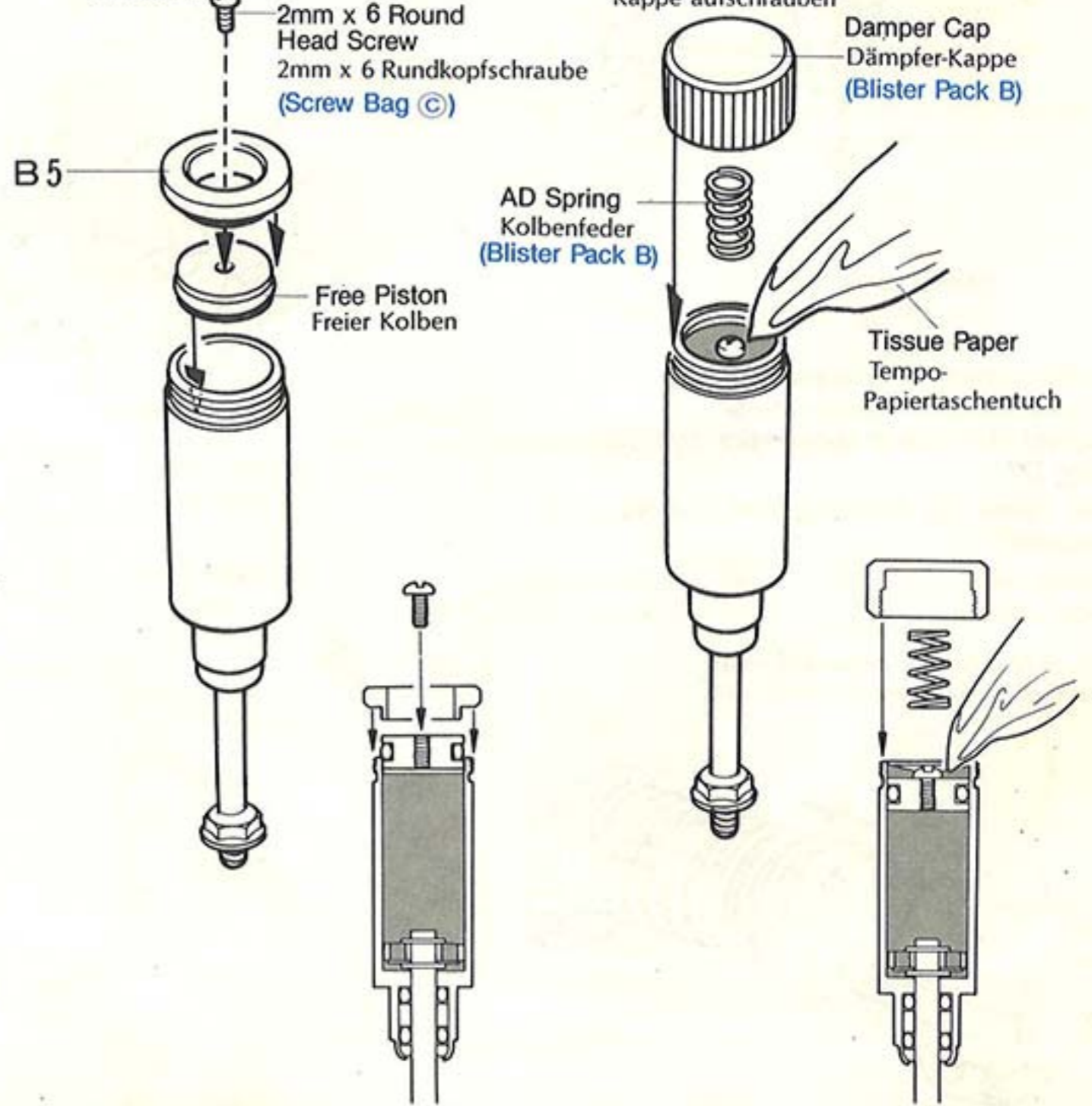


3 Absorb oil overflow with tissue paper, and tighten up damper cap.  
Öl-Überfluss mit Tempo abwischen und Dämpfer-Kappe aufschrauben

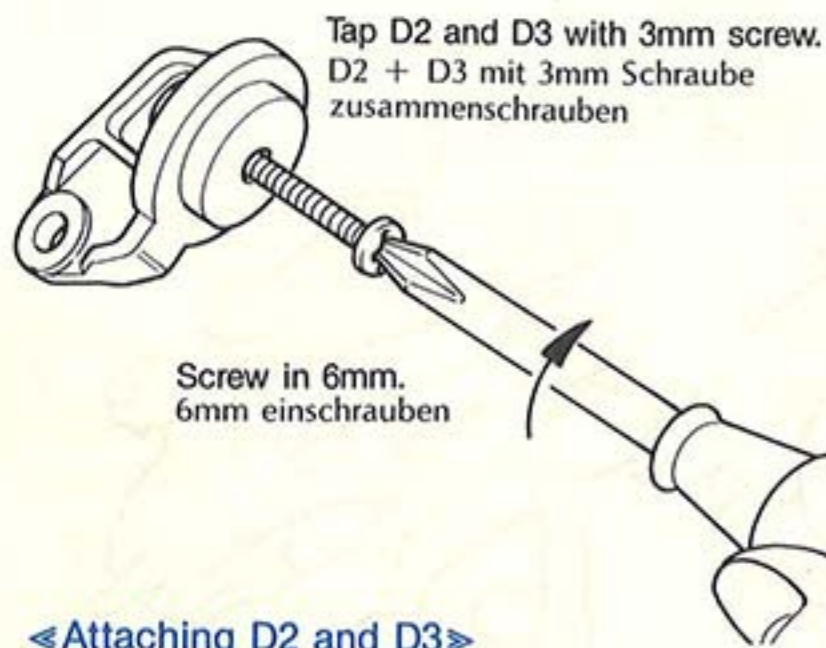
AD Spring  
Kolbenfeder  
(Blister Pack B)

Damper Cap  
Dämpfer-Kappe  
(Blister Pack B)

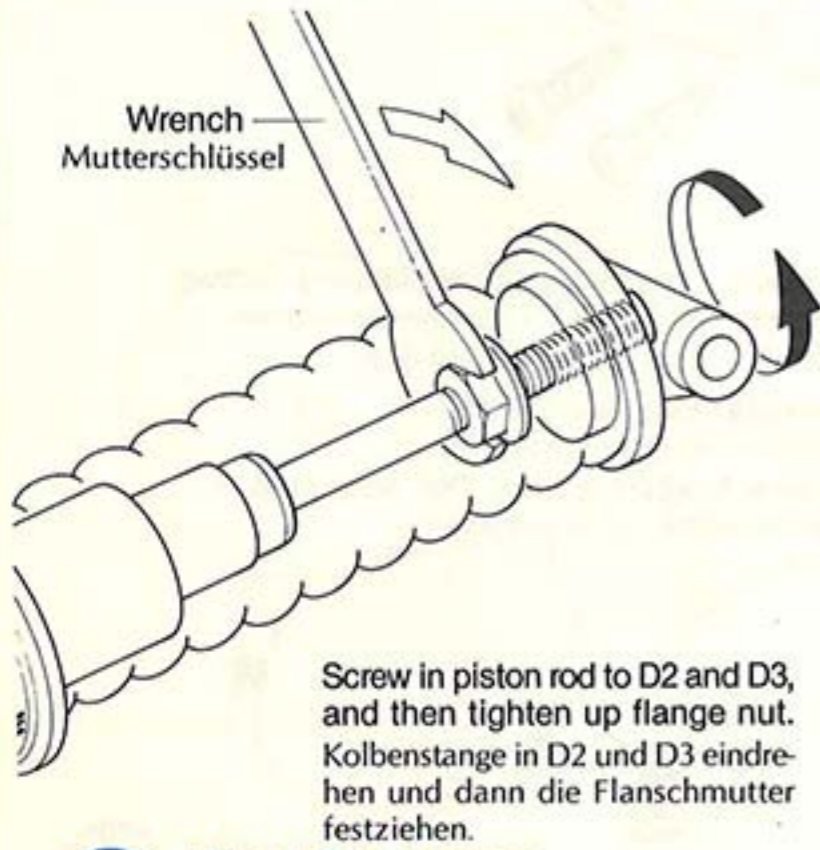
Tissue Paper  
Tempo-Papiertaschentuch



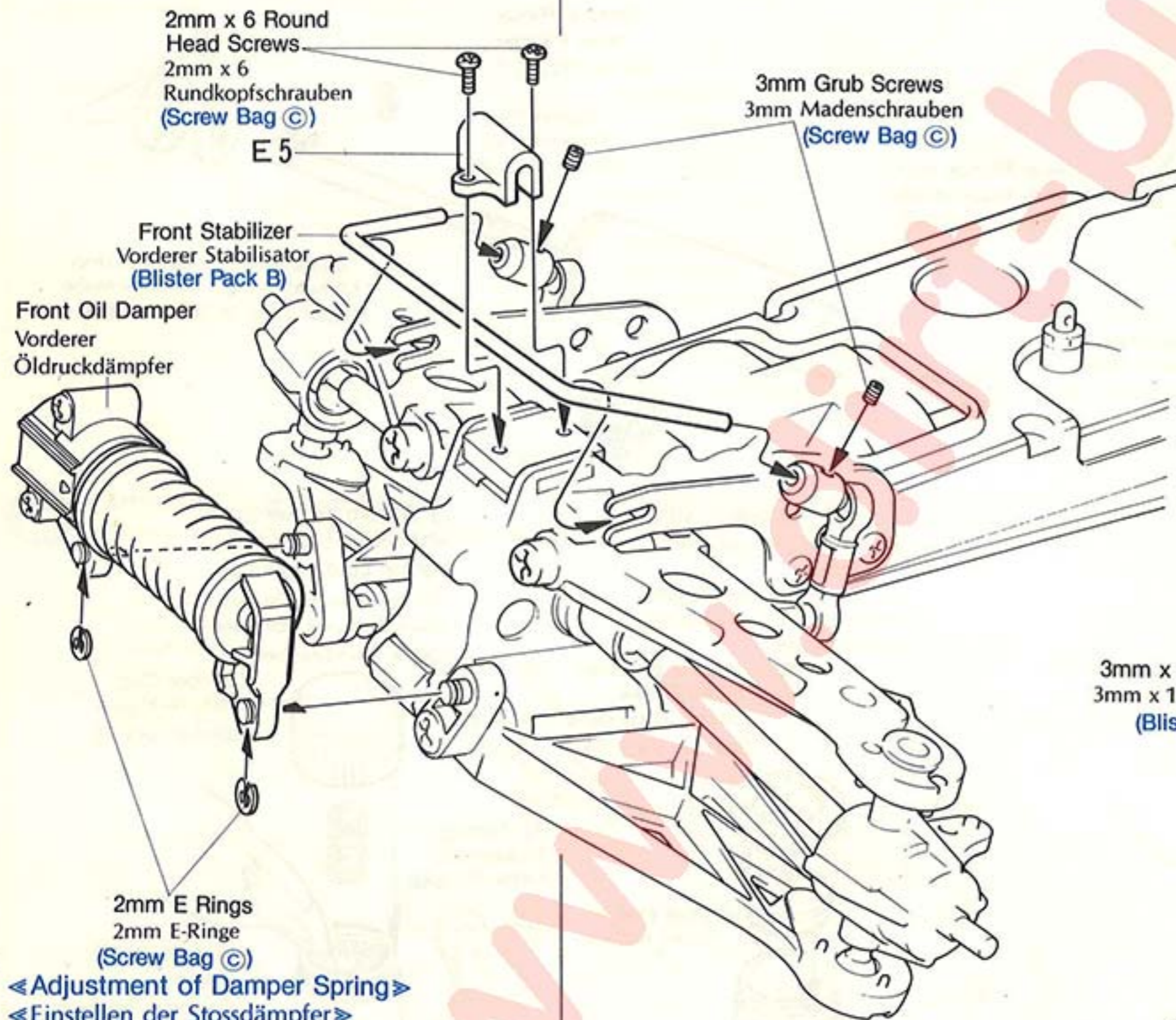
**21** «Tapping D2 and D3»  
«Stossdämpfer»



«Attaching D2 and D3»  
«Einbau D2 + D3»

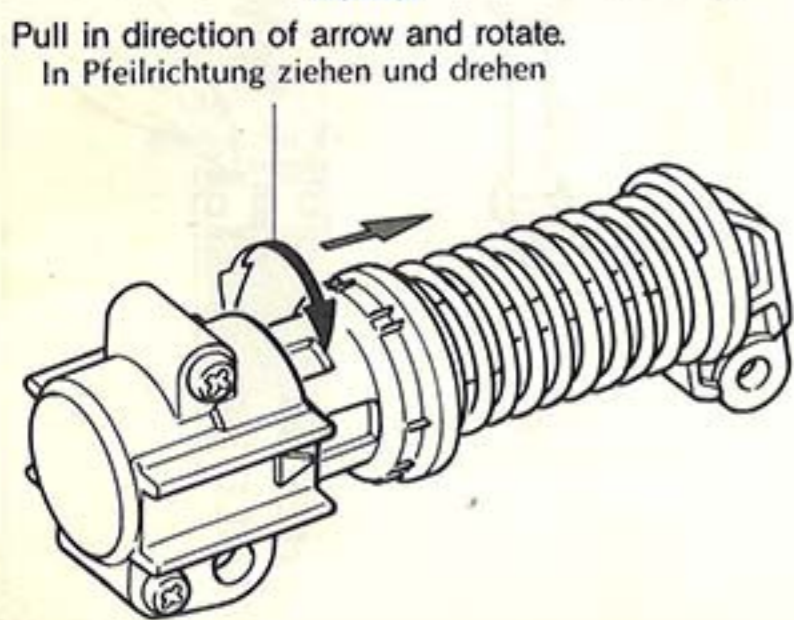
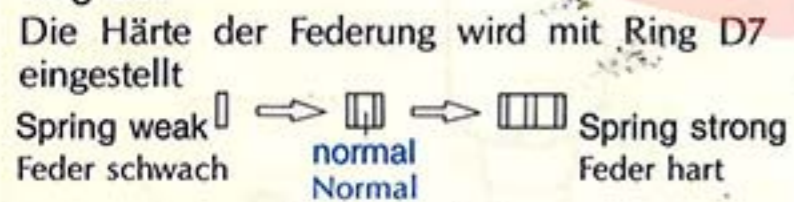


**22** «Front Oil Damper»  
«Vorderer Öldruckdämpfer»



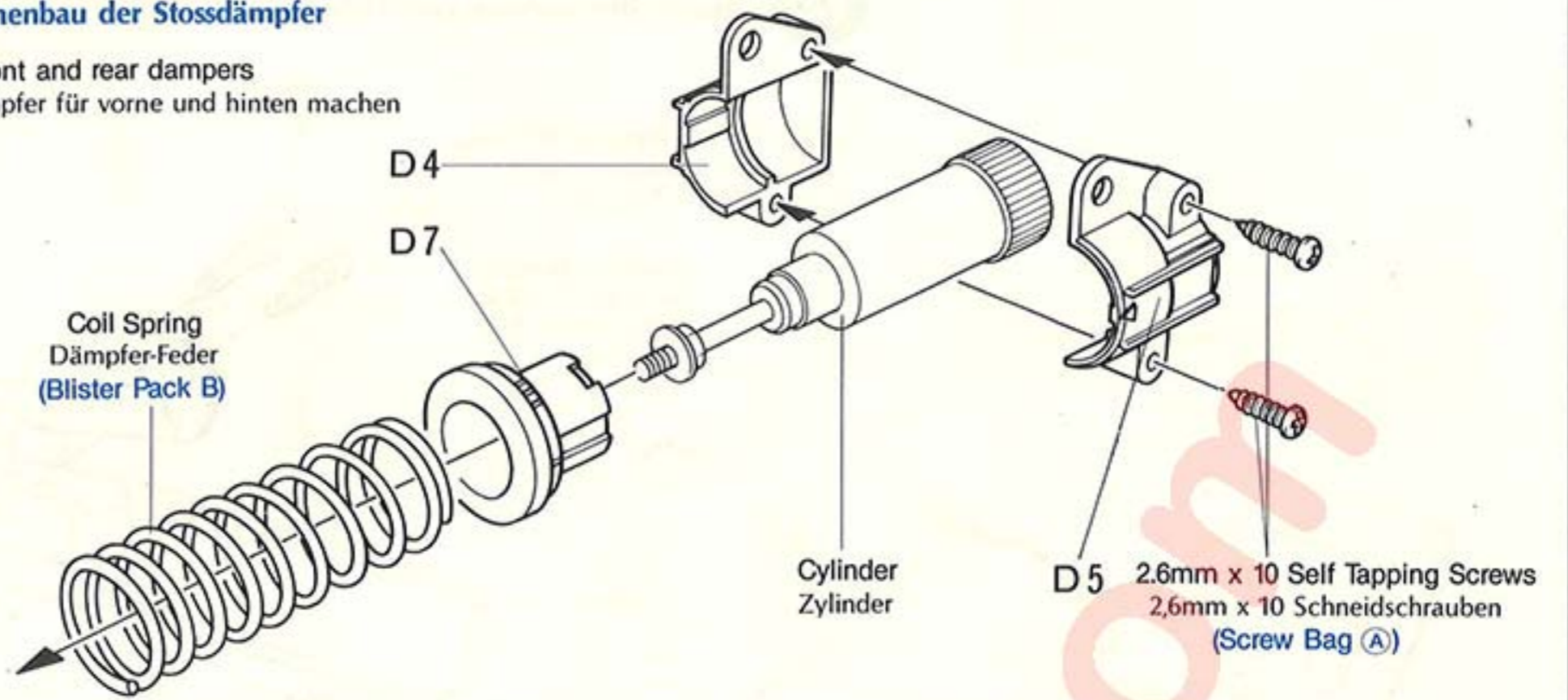
«Adjustment of Damper Spring»  
«Einstellen der Stossdämpfer»

Adjust stiffness of suspension by adjusting ring D7.  
Die Härte der Federung wird mit Ring D7 eingestellt

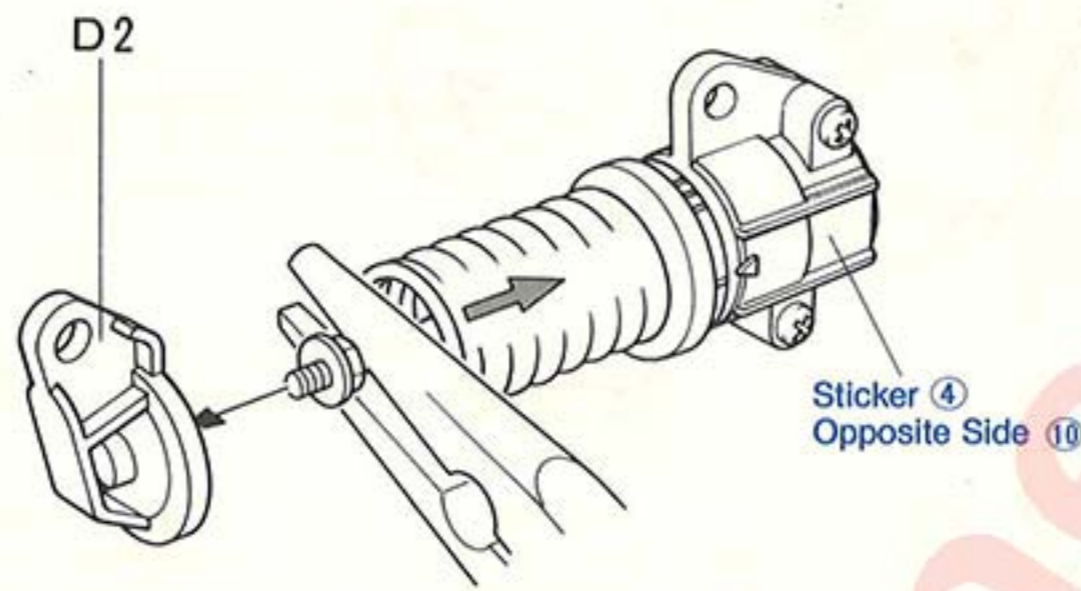


**21** Assembly of Oil Damper  
Zusammenbau der Stossdämpfer

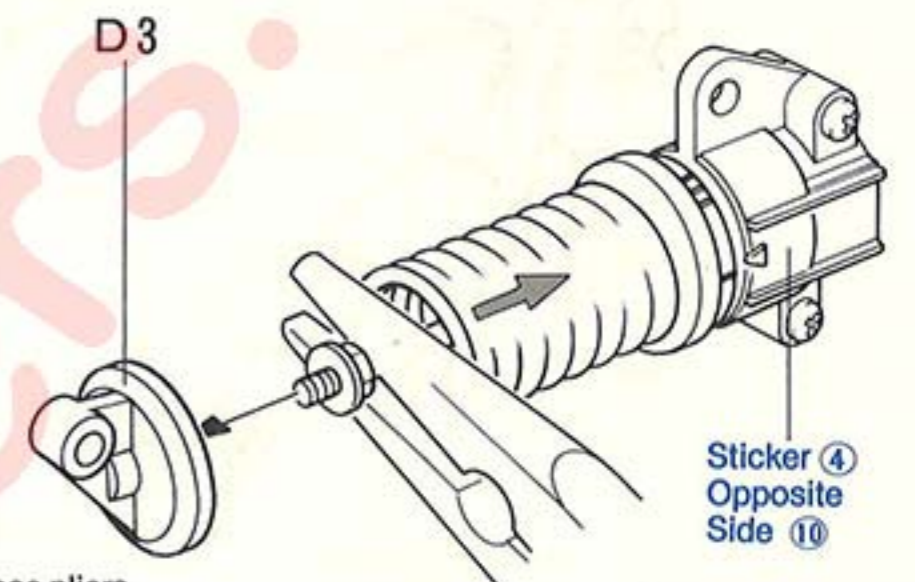
Make front and rear dampers  
Stossdämpfer für vorne und hinten machen



«Front Oil Damper»  
«Vorderer Öldruck-Dämpfer»

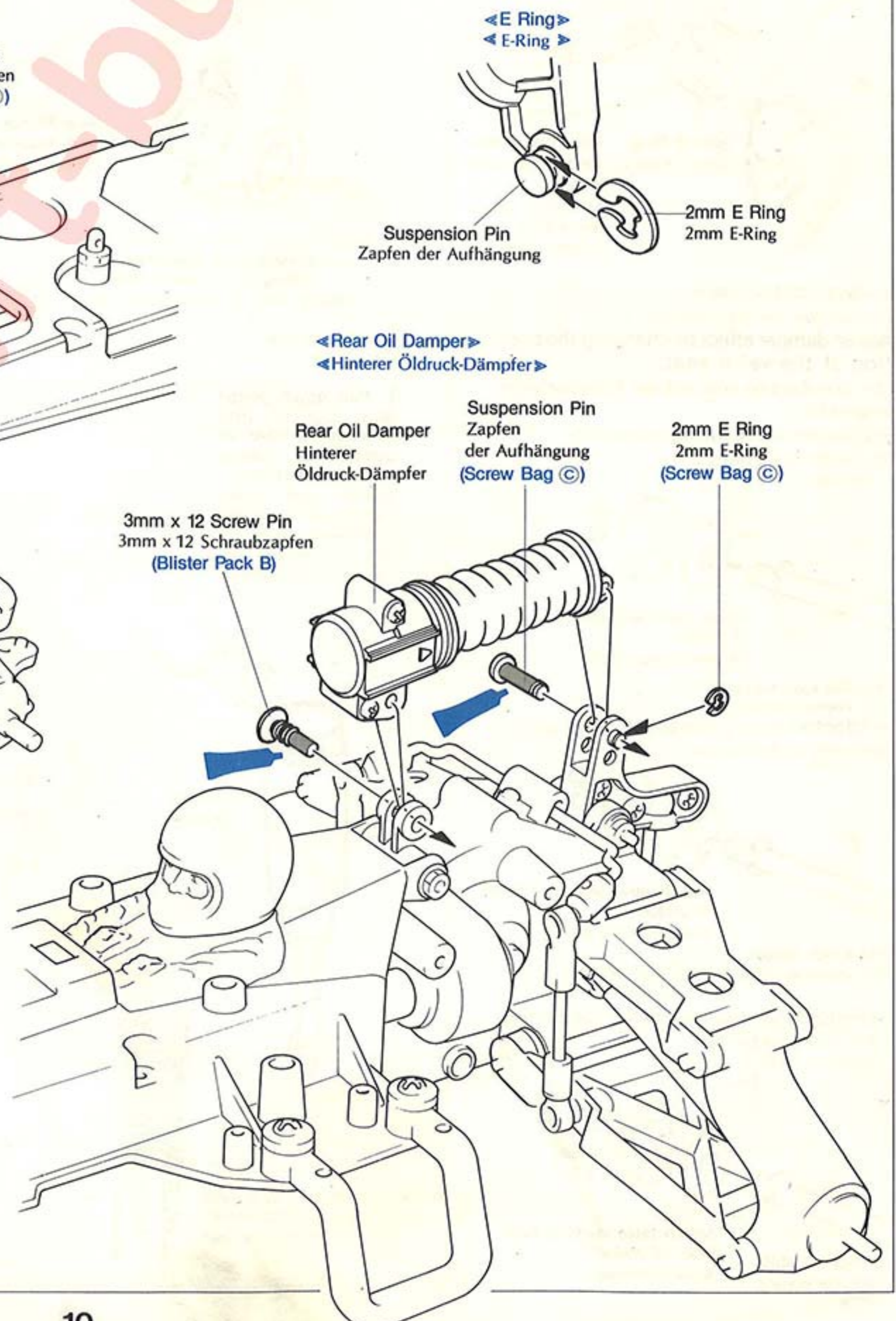


«Rear Oil Damper»  
«Hinterer Öldruck-Dämpfer»



Hold piston rod with long nose pliers, and tighten up D2 and D3.  
Kolbenstange mit langer Zange halten und D2 bzw. D3 eindrehen.

**22** Attaching Oil Damper  
Einbau der Stossdämpfer



«R/C Equipment»

«R/C Anlage»

This kit requires a 2 channel 2 servo digital proportional radio. Be sure to read through the manual for your radio first, then start assembly.

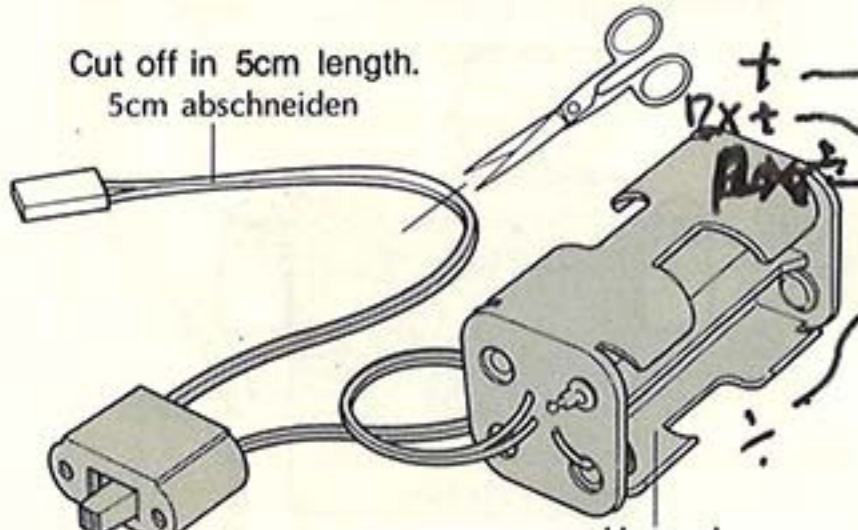
Dieses Model ist für den Einbau einer 2-Kanal-Anlage mit 2 Servos ausgelegt. Anleitung von Fernlenkung erst gut lesen, dann mit Bauen beginnen.

Use new batteries. It's impossible to control correctly if voltage drops.

Nur neue Batterien oder Akkus verwenden. Bei Schwanken der Stromstärke kann das Fahrzeug nicht genau gesteuert werden.

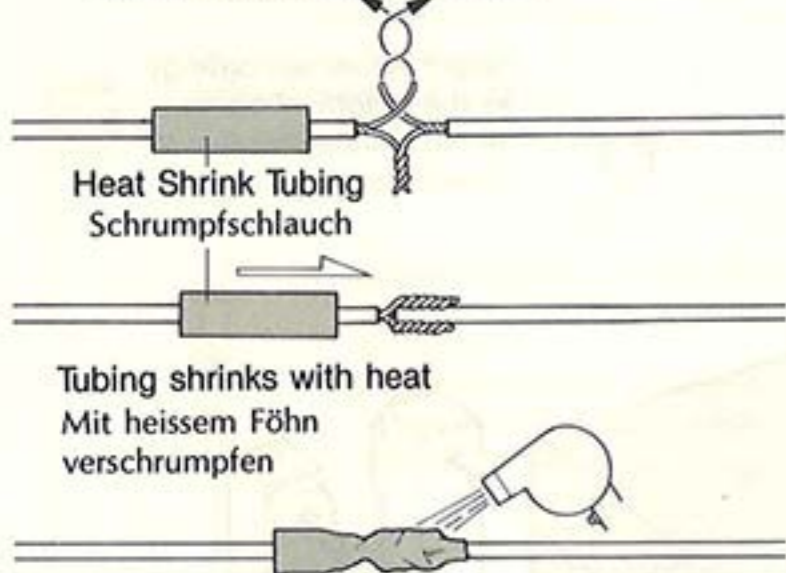
23 «Receiver Connector»  
«Empfänger-Kabel»

Cut off receiver connector as shown below. Kupplung, wie unten gezeigt, abschneiden



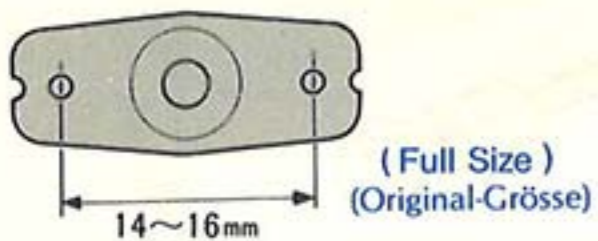
«Wire Splicing»  
«Verdrahtung»

Separate each wire and twist them together. Jeden Draht einzeln vertwisten



24 «Servo Horn»  
«Servo-Horn»

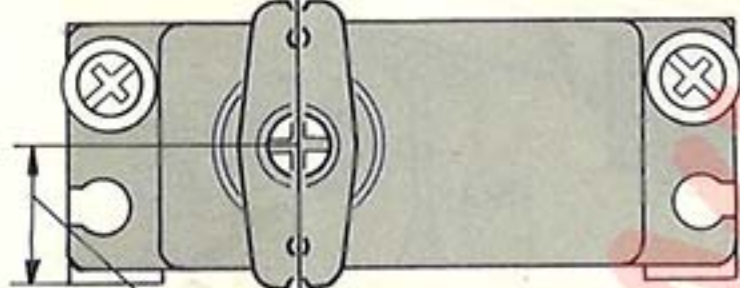
The shape of servo horns vary from manufacturer to manufacturer. They can be used by changing hole position or cutting off unnecessary area. Refer to figure below. Die Form des Servo-Horns ist je nach Hersteller verschieden. Entweder das Loch wechseln oder unbenötigtes Teil abschneiden.



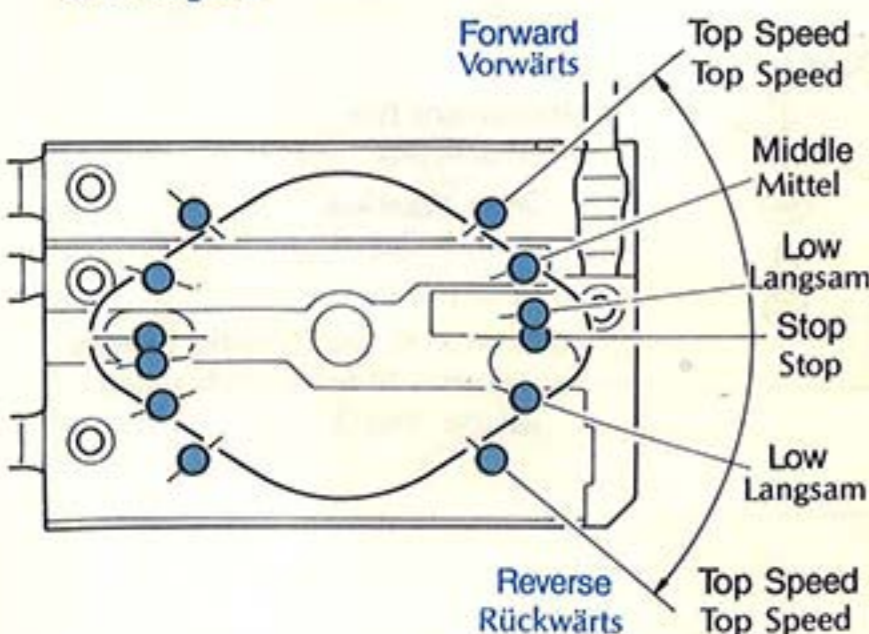
«Attaching Servo Horn»  
«Aufsetzen des Servo-Hornes»

Check whether the servo horn is positioned as shown below when servo is at neutral. Wenn Servo auf neutral steht, ist das Horn wie unten

Attach servo horn to servo at right angle. Servohorn im rechten Winkel anbringen.

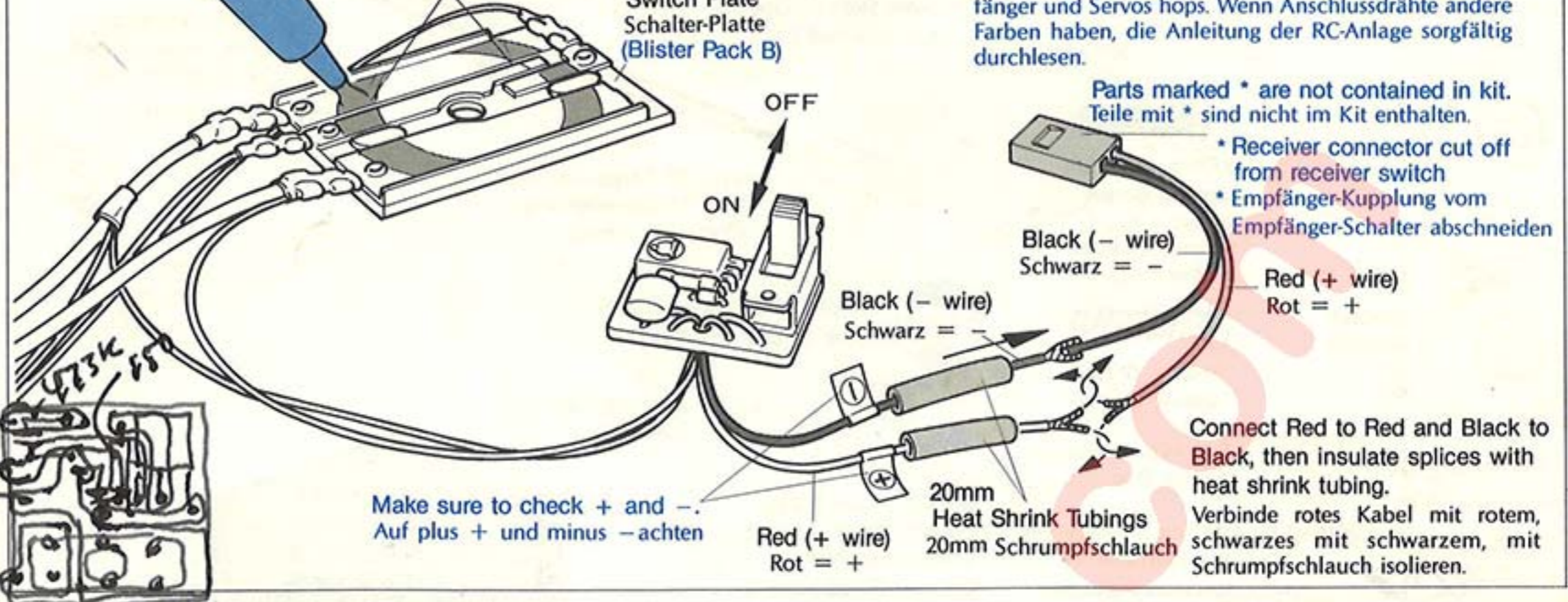


«Position of Speed Controller»  
«Fahrregler»



23 «Attaching Receiver Connector»  
«Empfänger-Anschluss»

Make sure to apply switch lubricant on contact points. Schalter-Schmiermittel auf Kontakte geben



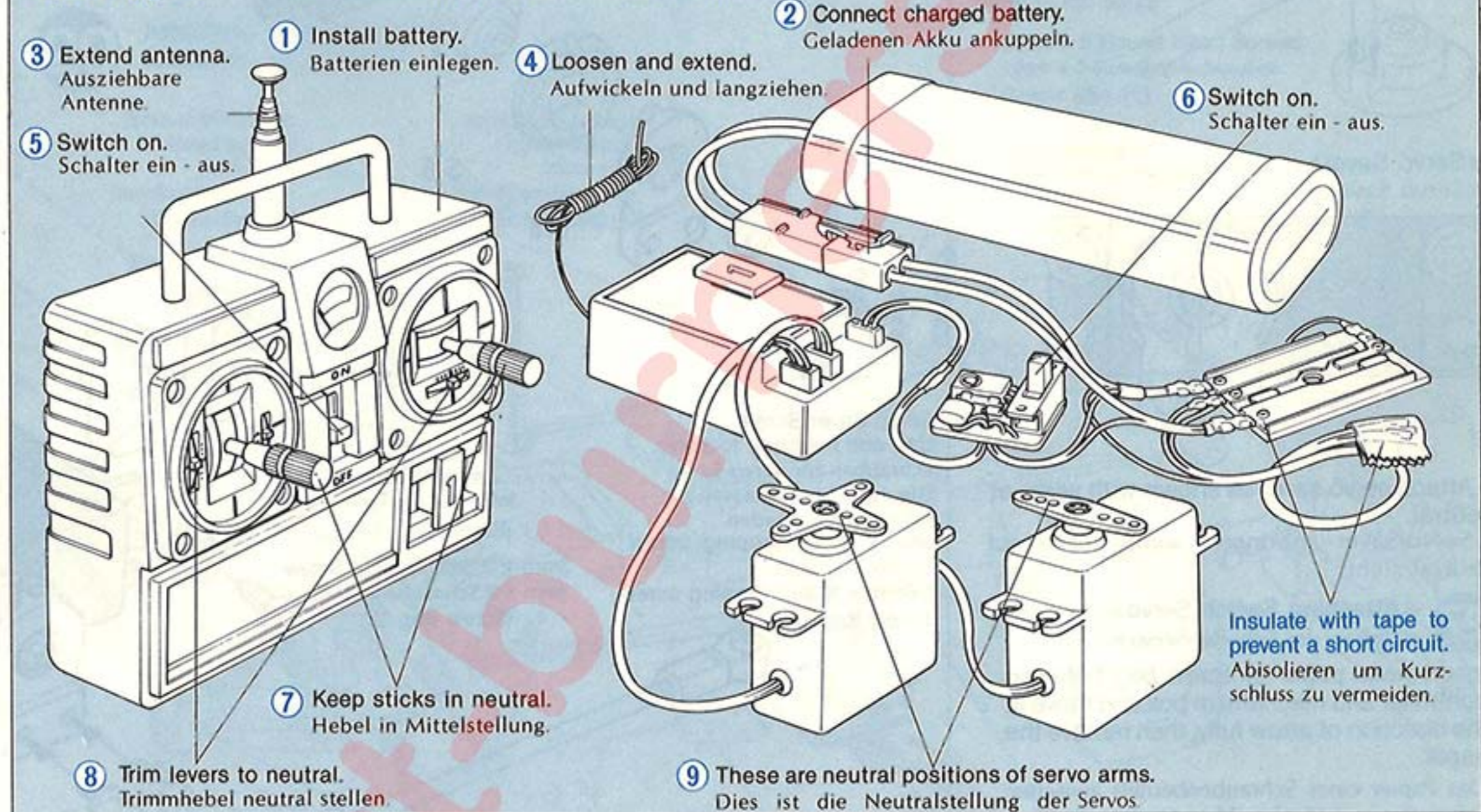
«CAUTION!»

«Vorsicht»  
Never reverse polarity of red and black wires from switch to receiver connector. Serious damage to radio can occur. If the colors of wires vary, consult your radio manual.  
Niemals den roten und schwarzen Draht vom Schalter mit Empfänger-Anschluss verbinden, sonst gehen Empfänger und Servos hops. Wenn Anschlussdrähte andere Farben haben, die Anleitung der RC-Anlage sorgfältig durchlesen.

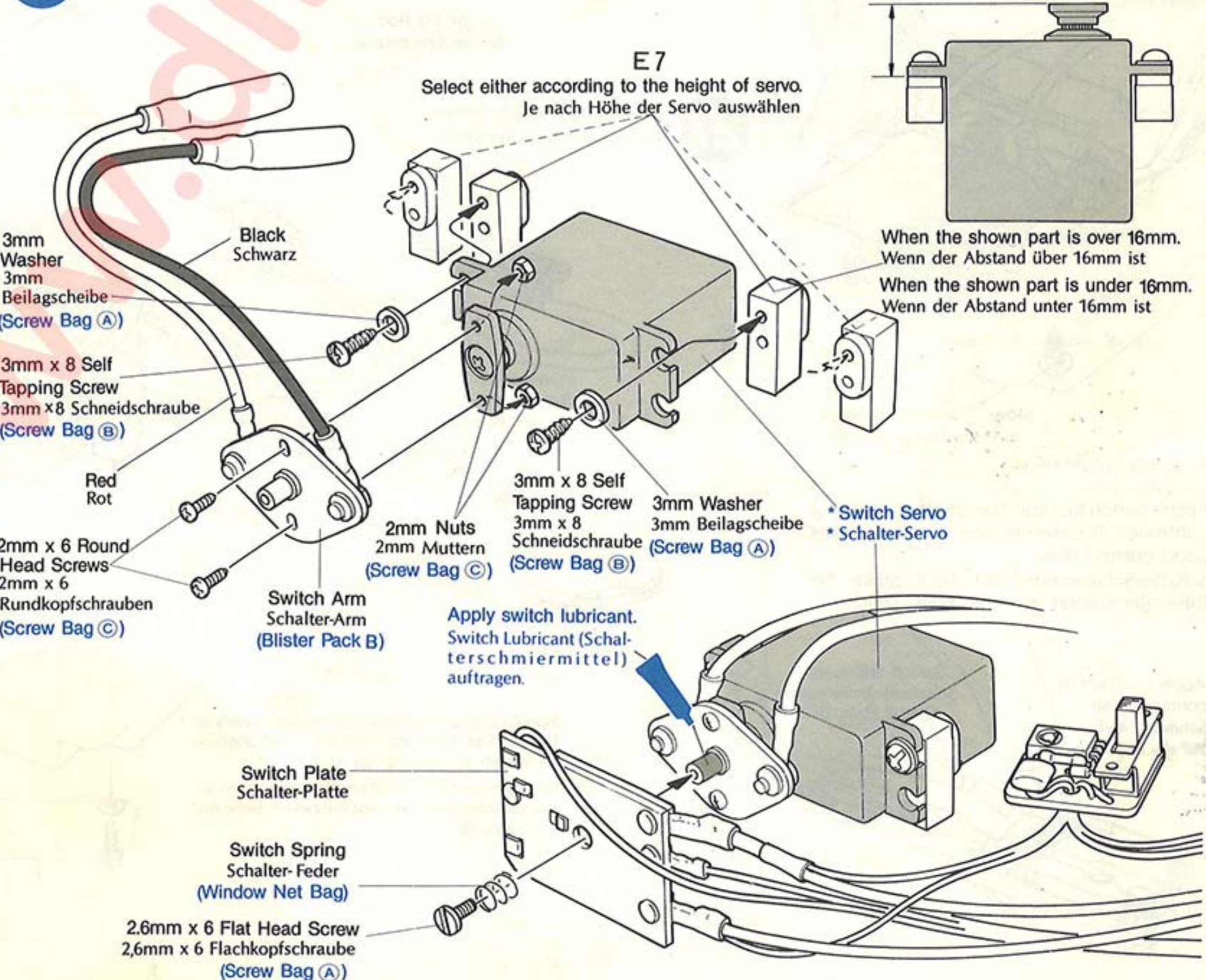
Parts marked \* are not contained in kit. Teile mit \* sind nicht im Kit enthalten.  
\* Receiver connector cut off from receiver switch  
\* Empfänger-Kupplung vom Empfänger-Schalter abschneiden

Connect Red to Red and Black to Black, then insulate splices with heat shrink tubing. Verbinde rotes Kabel mit rotem, schwarzes mit schwarzem, mit Schumpfschlauch isolieren.

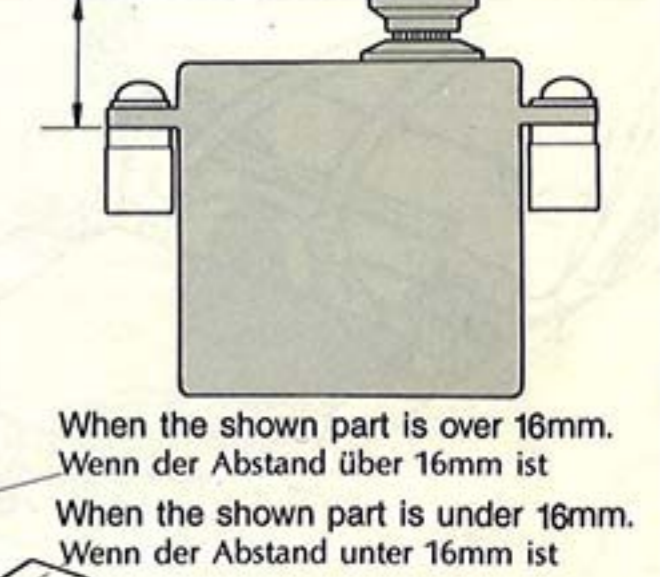
«R/C Equipment»  
«R/C Anlage»



24 «Attaching Speed Controller»  
«Einbau des Fahrregler»



«Attaching E7»  
«Anbringung von E7»



**26** <<Servo Saver Base>>  
<<Servo-Saver Grundplatte>>

Select one servo saver base from below according to the maker of your servo, then mount servo.

Grundplatte zu Ihrer RC-Anlage (Servo) auswählen und auf Servo anbringen.

Servo Saver Base  
Servo-Saver Grundplatte

Servo Saver Screw  
Schraube für Servo-Saver



S4  
FUTABA

2.6mm x 10 Self Tapping Screw  
2,6mm x 10 Schneidschraube  
(Screw Bag A)

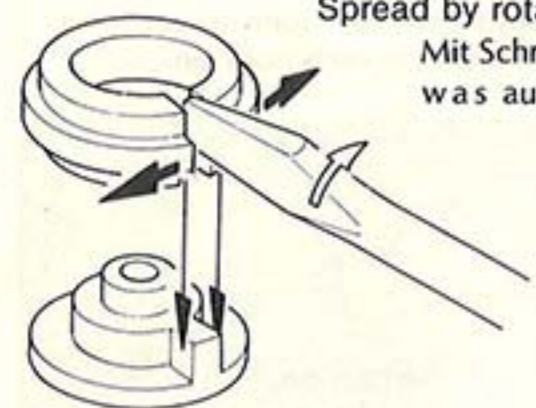


S7  
SANWA  
ACOMS  
JR  
KO

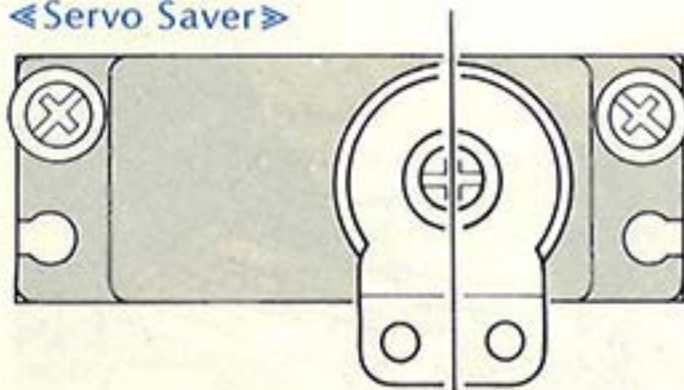
3mm x 12 Self Tapping Screw  
3mm x 12 Schneidschraube  
(Screw Bag B)

<<Attaching S6>>  
<<Einbau S6>>

Spread by rotating screwdriver.  
Mit Schraubenzieher etwas auseinanderdrücken.



<<Servo Saver>>  
<<Servo Saver>>



★ Attach servo saver as shown with servo at neutral.

★ Servo-Saver anbringen, wenn Servo auf neutral steht.

**27** <<Attaching Switch Servo>>  
<<Einbau des Schalter-Servo>>

Insert head paper of screw bag between controller and mechanism box and move in the direction of arrow fully, then remove the paper.

Das Papier eines Schraubenbeutel zwischen Fahrregler und Mechanikbox stecken, in Pfeilrichtung das Servo schieben, dann Papier herausziehen.

Head Paper of Screw Bag  
Papier eines Schraubenbeutel



Move in direction of arrow.  
In Pfeilrichtung schieben

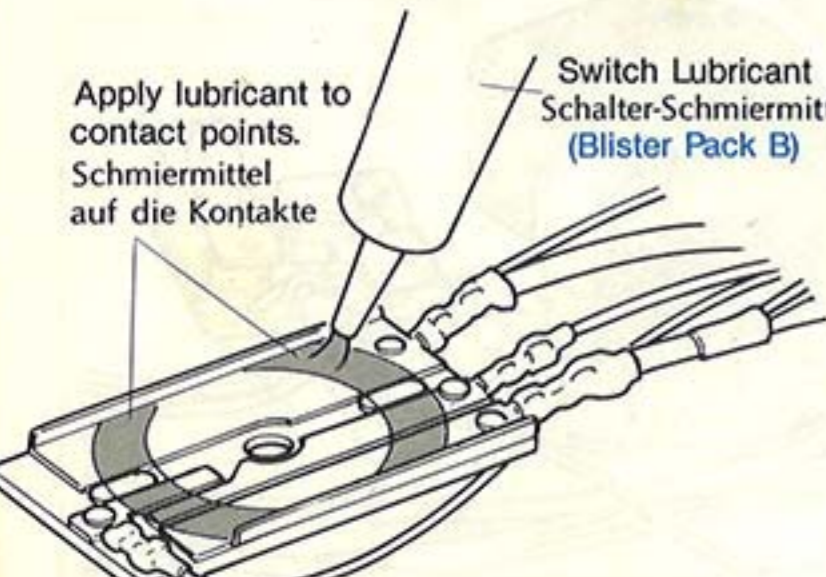
<<Switch Lubricant>>  
<<Schalter-Schmiermittel>>

Apply switch lubricant on contact points of controller. It prevents arcing and insures good current flow.

Schalter-Schmiermittel auf die Kontakte des Fahrregler schützt vor schlechtem Kontakt

Apply lubricant to contact points.  
Schmiermittel auf die Kontakte

Switch Lubricant  
Schalter-Schmiermittel  
(Blister Pack B)



**25** Assembly of Tie Rod  
Zusammenbau der Schubstangen

<<Right>>  
<<Rechts>>

5mm Adjuster  
5mm Stellschraube  
(Window Net Bag)

96mm

3mm x 70 Threaded Shaft  
3mm x 70 Gewindestange  
(Press Parts Bag)

<<Left>>  
<<Links>>

5mm Adjusters  
5mm Stellschrauben  
(Window Net Bag)

74mm

3mm x 50 Threaded Shaft  
3mm x 50 Gewindestange  
(Press Parts Bag)

5mm Adjuster  
5mm Stellschraube  
(Window Net Bag)

Hold with long nose pliers to tighten up adjusters.  
Mit Zange halten und Einstellköpfe einschrauben

**26** Attaching Servo Saver  
Einbau des Servo-Saver

Servo Saver Base  
Select one according to servo.  
Servo Saver Base

Die zum Servo passende aussuchen.

S4, S7

• Steering Servo  
• Steuer-Servo



S1

S6

E8

Servo Saver Screw  
Use one matched to servo.  
Schrauben für Servo Saver  
Die zum Servo passende  
Schraube verwenden.  
3mm x 12 self tapping screw  
(Screw Bag B)  
2.6mm x 10 self tapping screw  
(Screw Bag A)

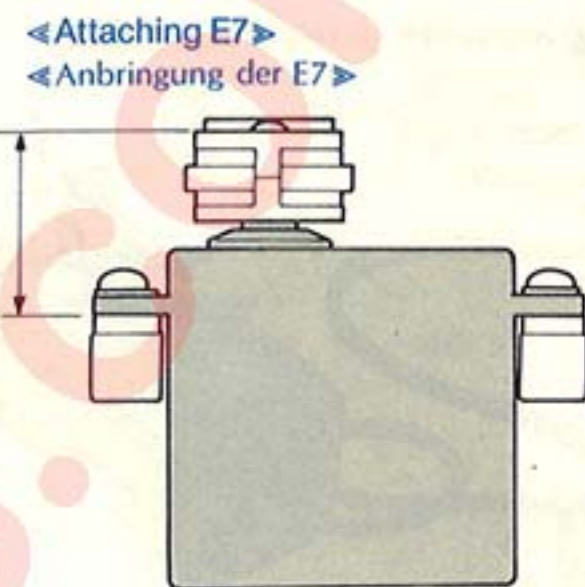
3mm Washer  
3mm Beilagscheibe  
(Screw Bag A)

3mm x 8 Self Tapping Screw  
3mm x 8 Schneidschraube  
(Screw Bag B)

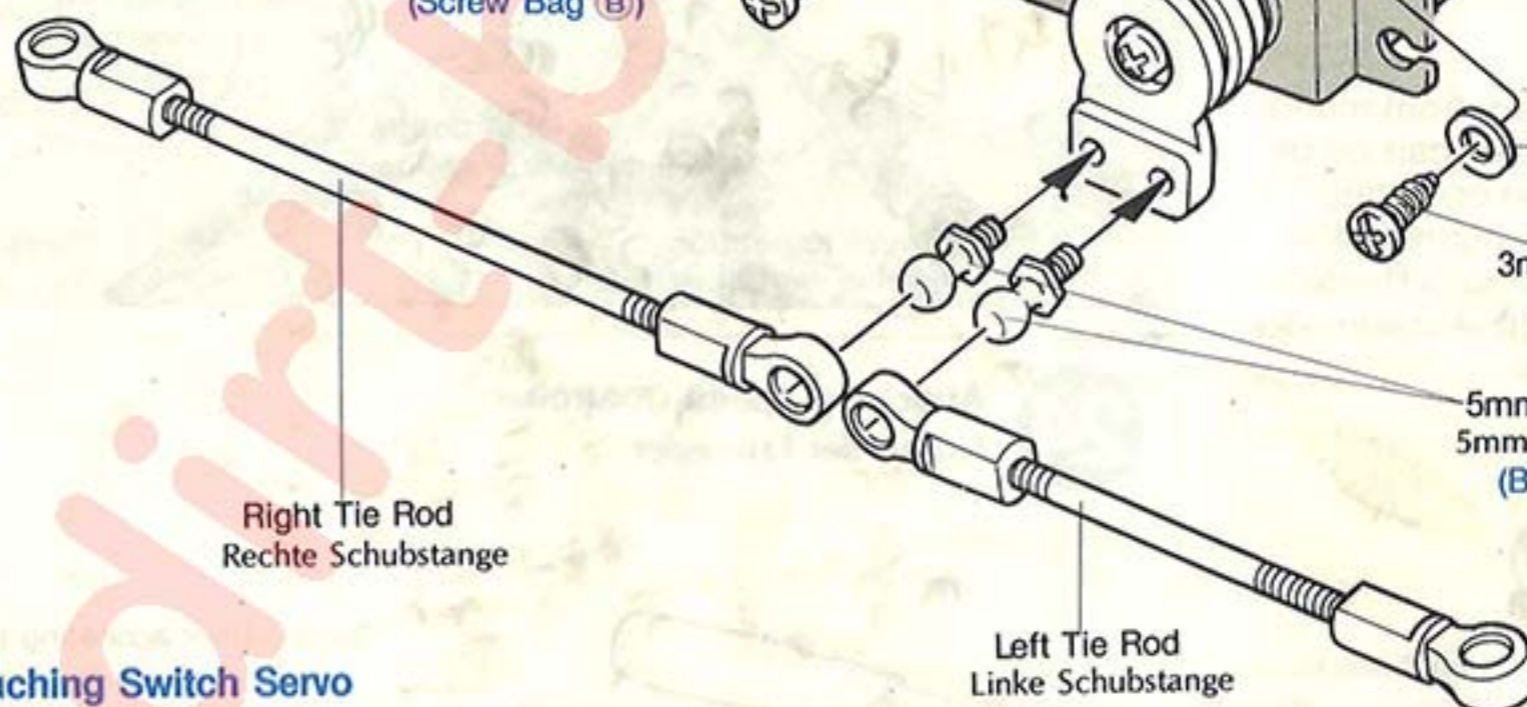
Select either according to the height of servo.  
Je nach Höhe der Servo auswählen

When the shown part is under 21mm.  
Wenn der Abstand unter 21mm ist

When the shown part is over 21mm.  
Wenn der Abstand über 21mm ist



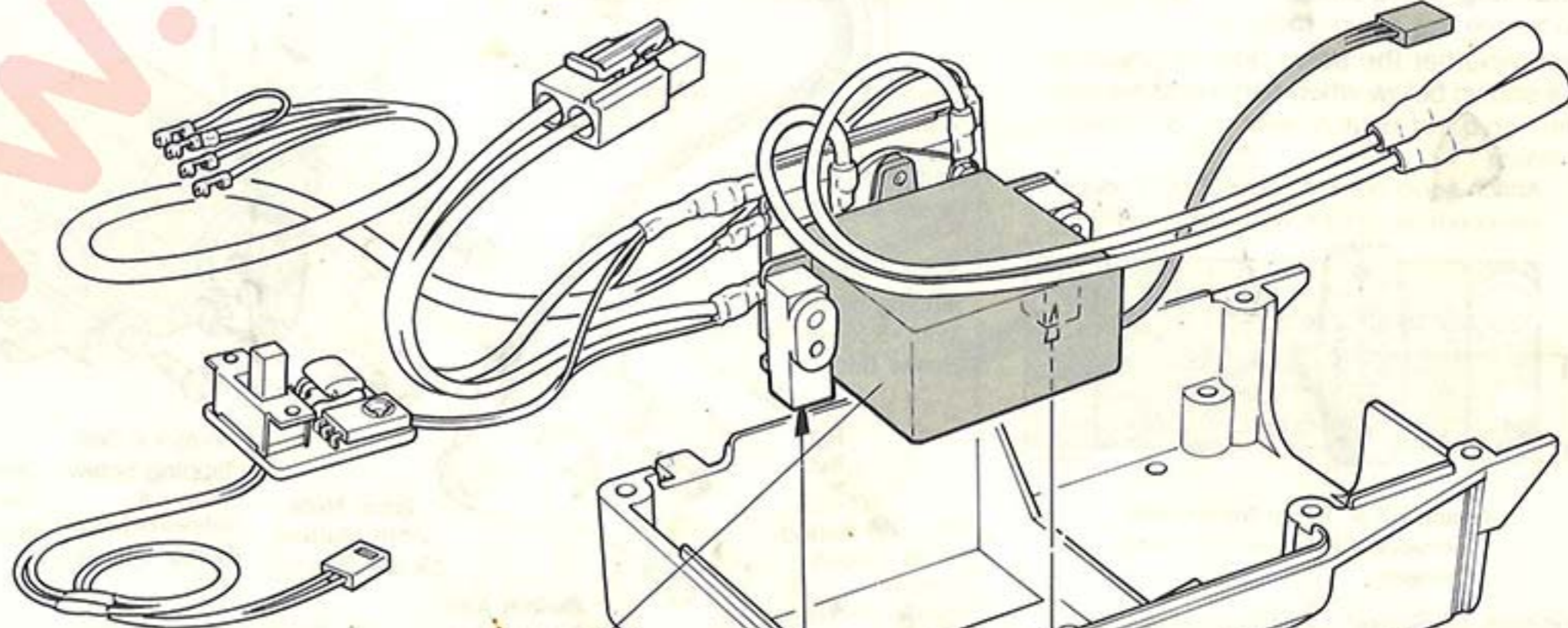
<<Attaching E7>>  
<<Anbringung der E7>>



Right Tie Rod  
Rechte Schubstange

Left Tie Rod  
Linke Schubstange

**27** Attaching Switch Servo  
Einbau des Schalter-Servo



• Switch Servo  
• Schalter-Servo (Fahrregler)

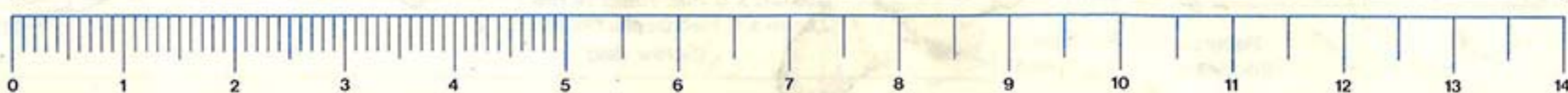
Speed Control Switch and servo are loosely attached first, then adjusted into final position as shown at left step ⑦

Fahrregler und Servo sind erst lose verbunden, genau einstellen und dann erst festziehen. Siehe Bild links, Step ⑦

Mechanism Box  
Mechanik-Box

3mm Washers  
3mm Beilagscheiben  
(Screw Bag A)

2.6mm x 10 Self Tapping Screws  
2,6mm x 10 Schneidschrauben  
(Screw Bag A)

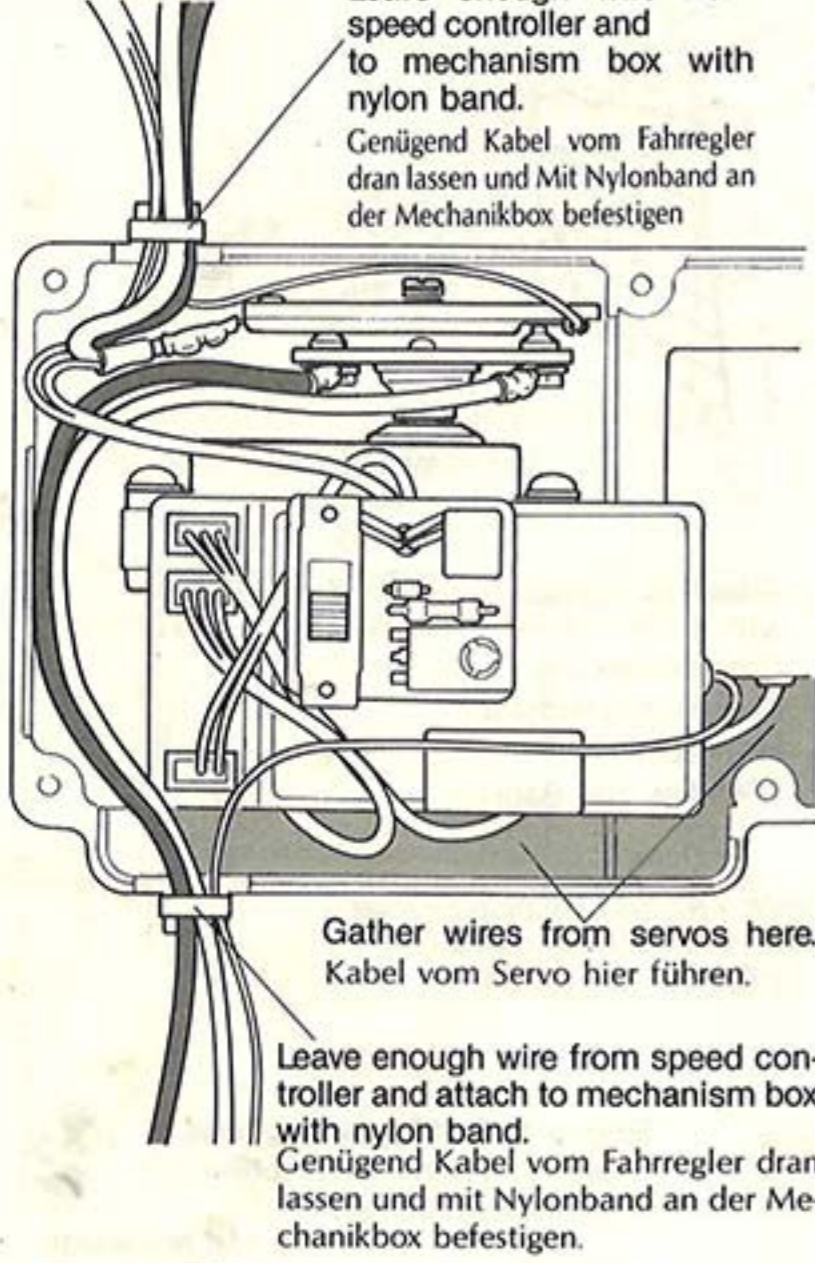


**28** <<Motor Wires>>  
<<Motor-Kabel>>

Connect up power source and switch on transmitter and receiver. Check for enough length of wire by moving servo.

Motor-Kabel in der Mechanik-Box etwas länger lassen, damit Fahrregler auch etwas verschoben werden kann.

Leave enough wire from speed controller and to mechanism box with nylon band.  
Genügend Kabel vom Fahrregler dran lassen und mit Nylonband an der Mechanikbox befestigen



Gather wires from servos here.  
Kabel vom Servo hier führen.

Leave enough wire from speed controller and attach to mechanism box with nylon band.  
Genügend Kabel vom Fahrregler dran lassen und mit Nylonband an der Mechanikbox befestigen.

**30** <<Adjustment of Toe-in>>  
<<Einstellung der Schubstangen>>

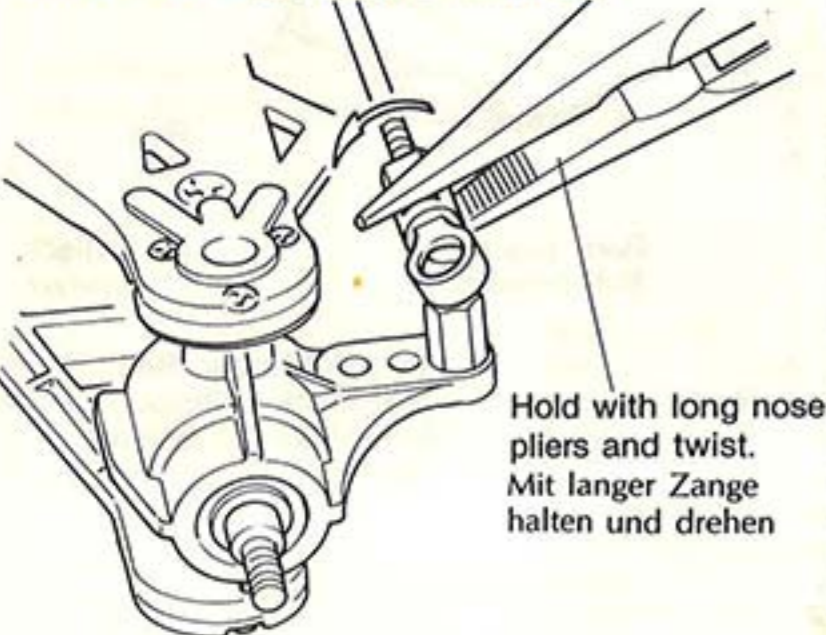
Adjust length of rod for upright to incline a little forward.  
Die Schubstangen so einstellen, dass Vorderradachsen etwas schräg stehen.

View from below  
Ansicht von unten

Adjust toe-in when servo is neutral.  
Schubstangen einstellen, wenn Servo auf Neutral steht

Adjust length of rod for upright to incline a little forward.  
Die Schubstangen so einstellen, dass Vorderradachsen etwas schräg stehen.

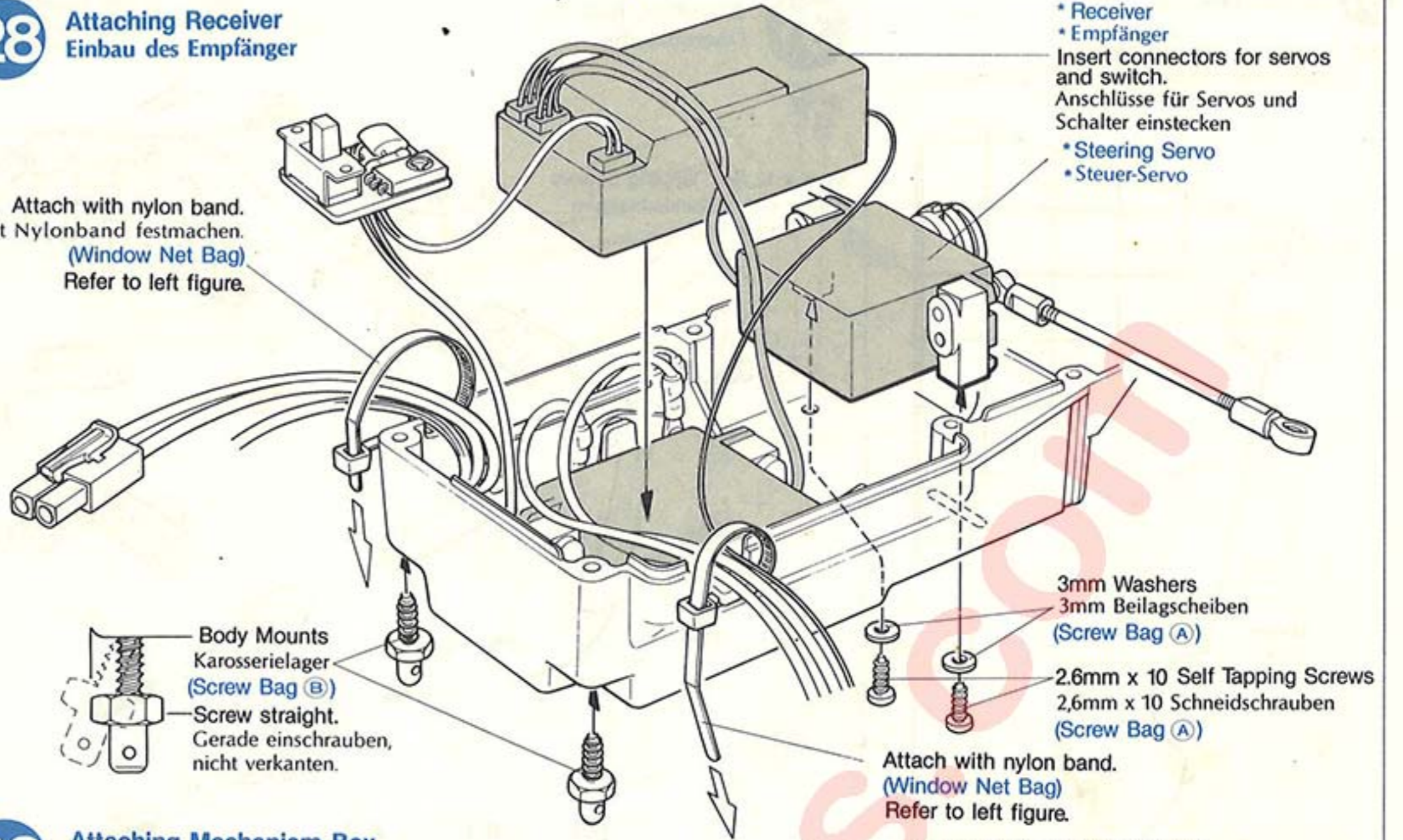
<<How to remove adjuster>>  
<<Wie man die Einstellköpfe abnimmt>>



Hold with long nose pliers and twist.  
Mit langer Zange halten und drehen

**28** Attaching Receiver  
Einbau des Empfängers

Attach with nylon band.  
Mit Nylonband festmachen.  
(Window Net Bag)  
Refer to left figure.



\* Receiver  
\* Empfänger  
Insert connectors for servos and switch.  
Anschlüsse für Servos und Schalter einstecken  
\* Steering Servo  
\* Steuer-Servo

Body Mounts  
Karosserielager  
(Screw Bag B)  
Screw straight.  
Gerade einschrauben,  
nicht verkanten.

3mm Washers  
3mm Beilagscheiben  
(Screw Bag A)

2.6mm x 10 Self Tapping Screws  
2,6mm x 10 Schneidschrauben  
(Screw Bag A)

Attach with nylon band.  
(Window Net Bag)  
Refer to left figure.

**29** Attaching Mechanism Box  
Einbau der Mechanik-Box

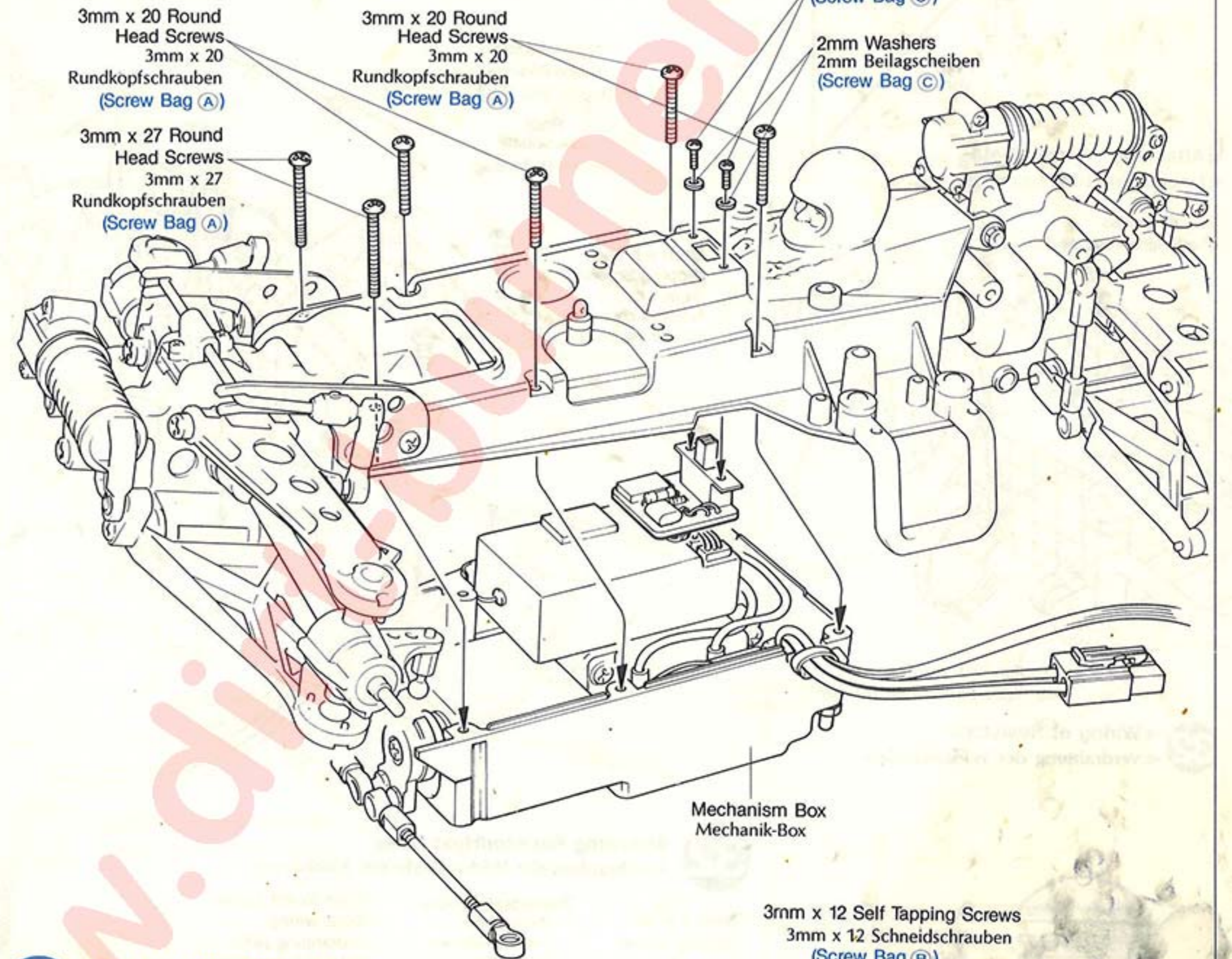
3mm x 20 Round Head Screws  
3mm x 20 Rundkopfschrauben  
(Screw Bag A)

3mm x 20 Round Head Screws  
3mm x 20 Rundkopfschrauben  
(Screw Bag A)

2mm x 6 Round Head Screws  
2mm x 6 Rundkopfschrauben  
(Screw Bag C)

2mm Washers  
2mm Beilagscheiben  
(Screw Bag C)

3mm x 27 Round Head Screws  
3mm x 27 Rundkopfschrauben  
(Screw Bag A)



Mechanism Box  
Mechanik-Box

**30** Attaching Front Bumper  
Einbau des vorderen Stossfängers

3mm x 6 Round Head Screw  
3mm x 6 Rundkopfschraube  
(Screw Bag A)

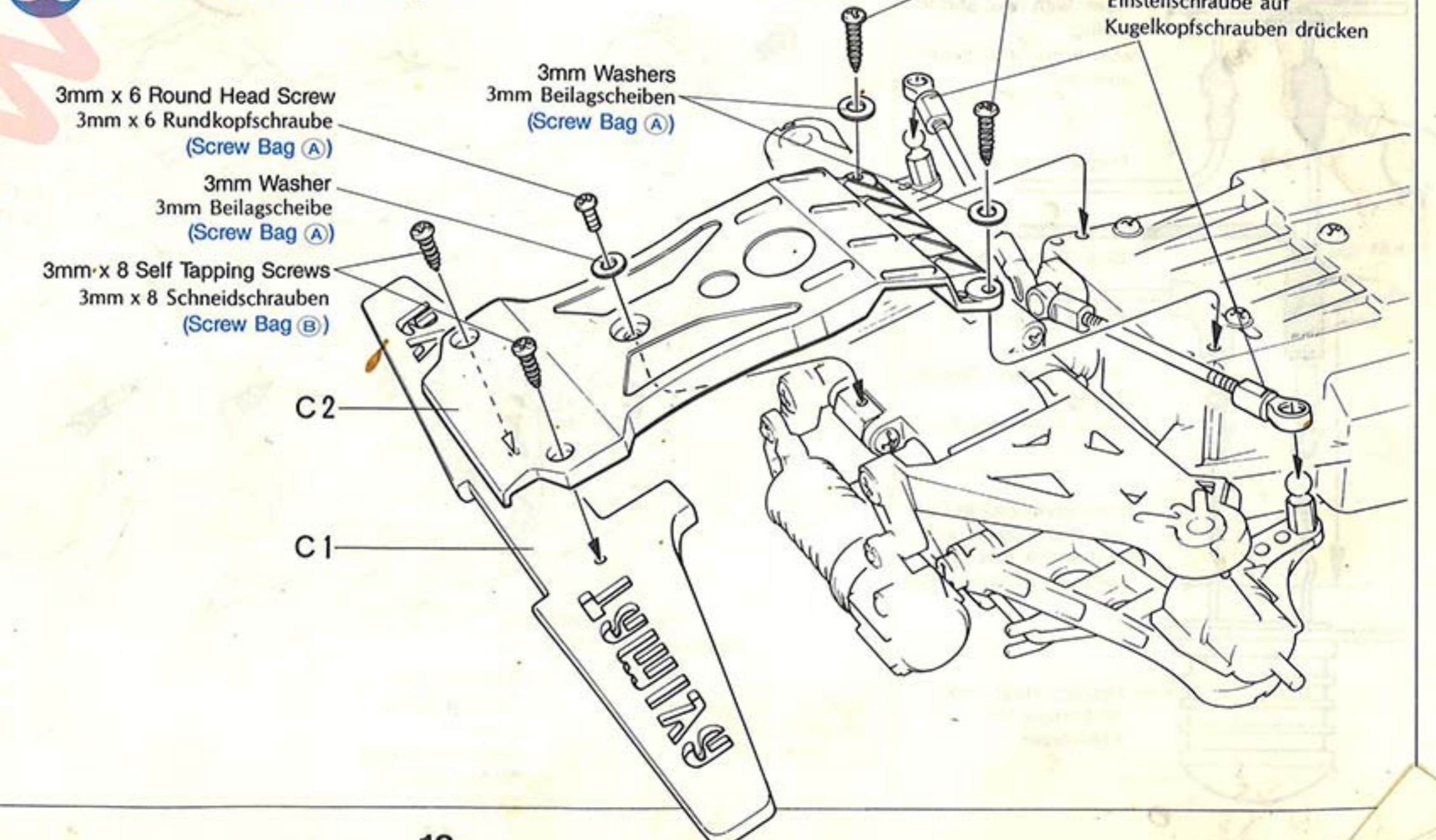
3mm Washers  
3mm Beilagscheiben  
(Screw Bag A)

3mm Washer  
3mm Beilagscheibe  
(Screw Bag A)

3mm x 8 Self Tapping Screws  
3mm x 8 Schneidschrauben  
(Screw Bag B)

3mm x 12 Self Tapping Screws  
3mm x 12 Schneidschrauben  
(Screw Bag B)

Attach 5mm adjuster on ball connector.  
Einstellschraube auf Kugelkopfschrauben drücken

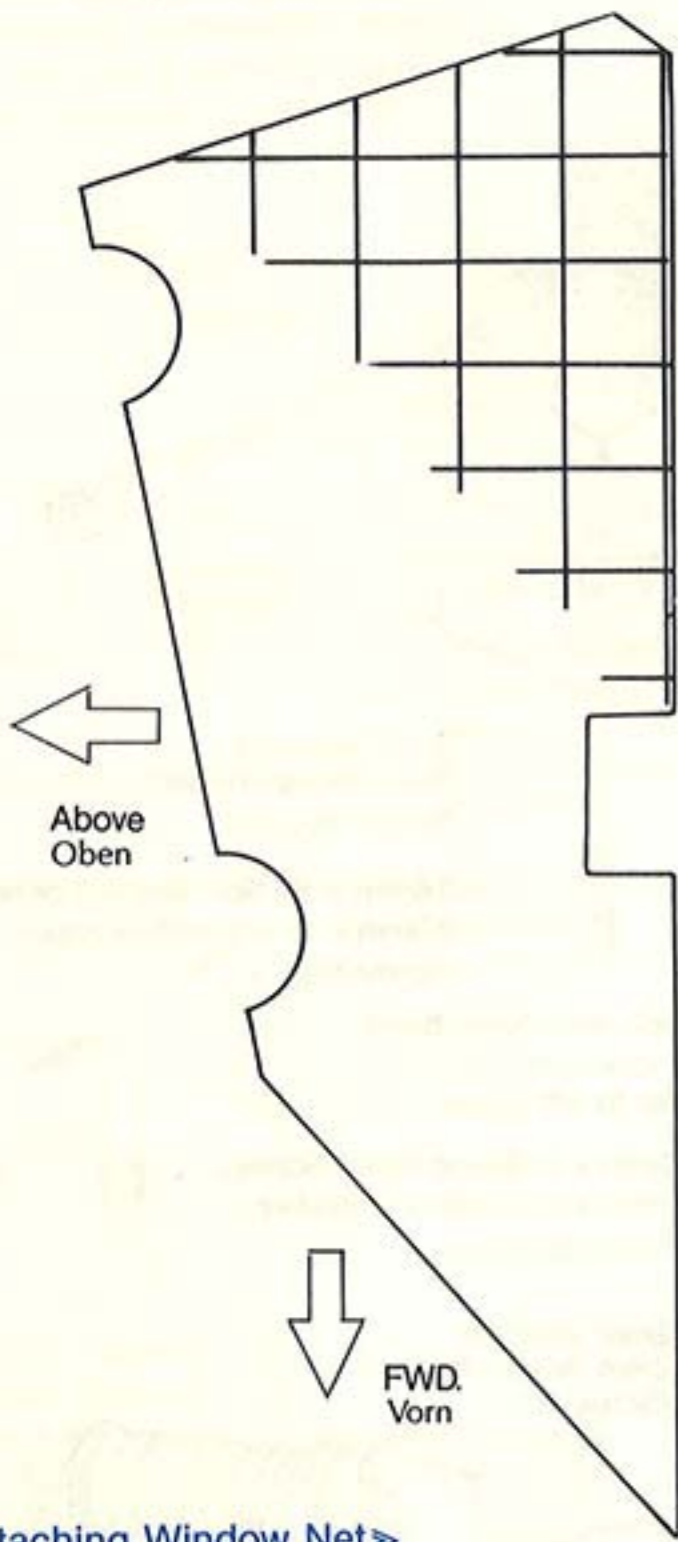


C2

C1

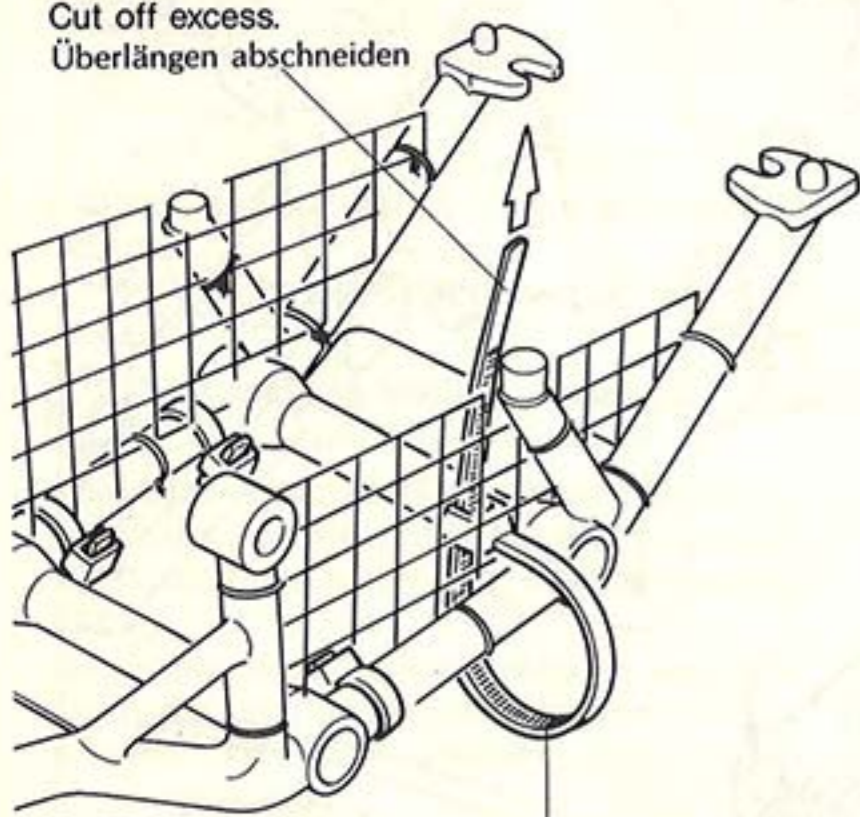
**31** «Window Net»  
«Gitter-Fenster»

Cut 2 nets as shown below.  
2 Gitter wie unten gezeigt, schneiden.



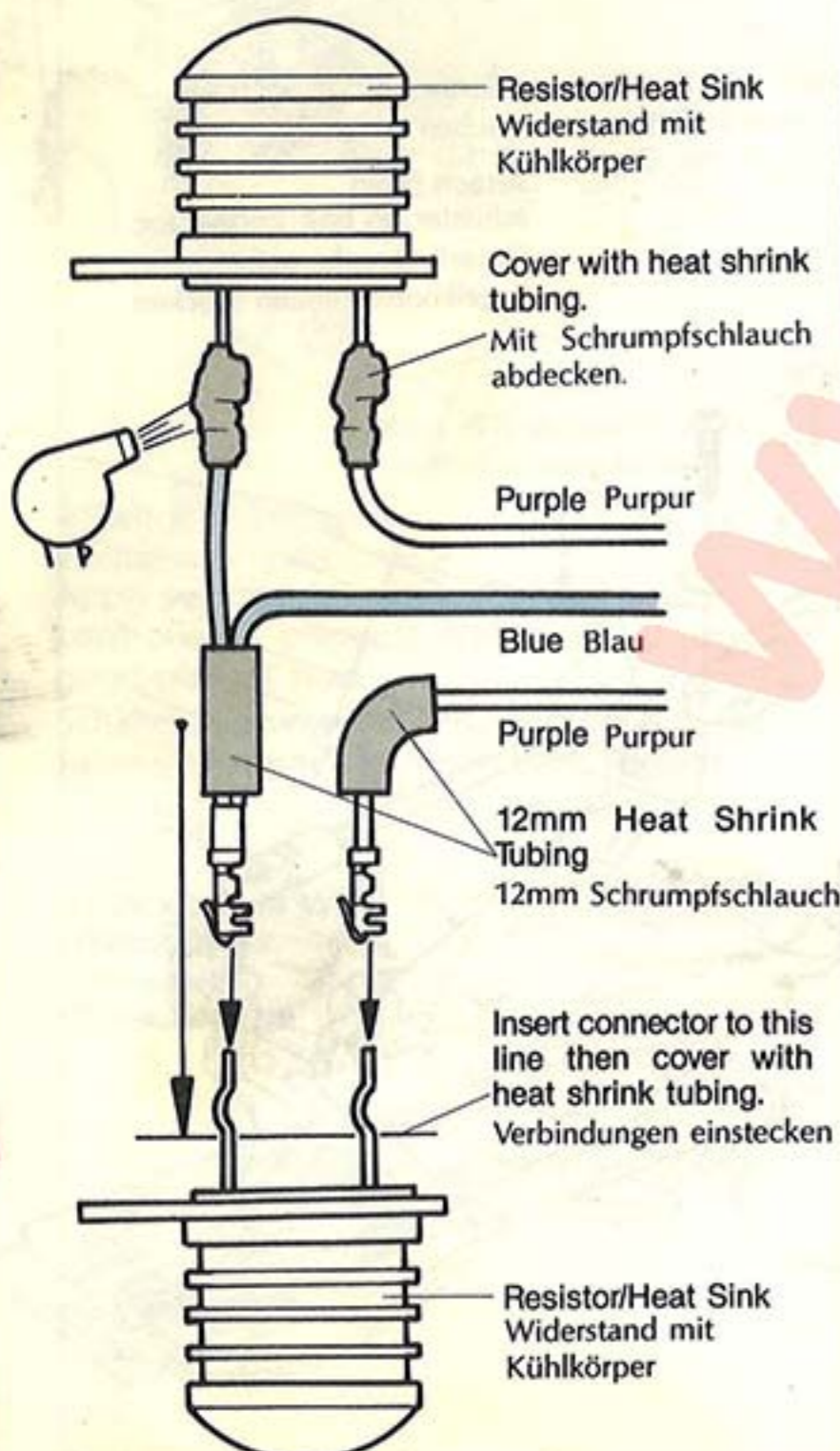
«Attaching Window Net»  
«Einbau der Gitter-Fenster»

Cut off excess.  
Überlängen abschneiden



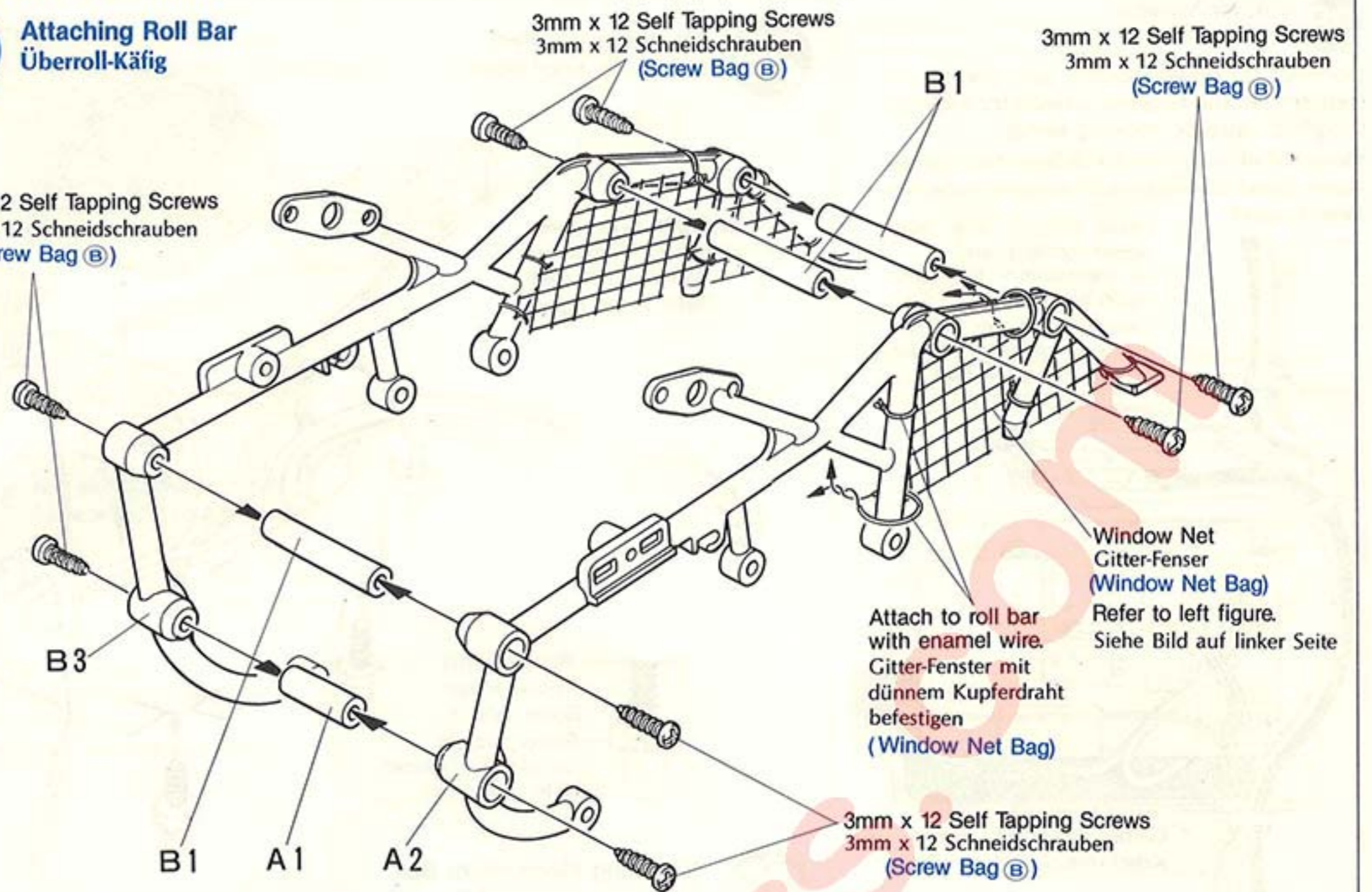
Fasten with nylon band.  
Mit Nylon-Bändern festmachen

**32** «Wiring of Resistor»  
«Verdrahtung der Widerstände»



**31** Attaching Roll Bar  
Überroll-Käfig

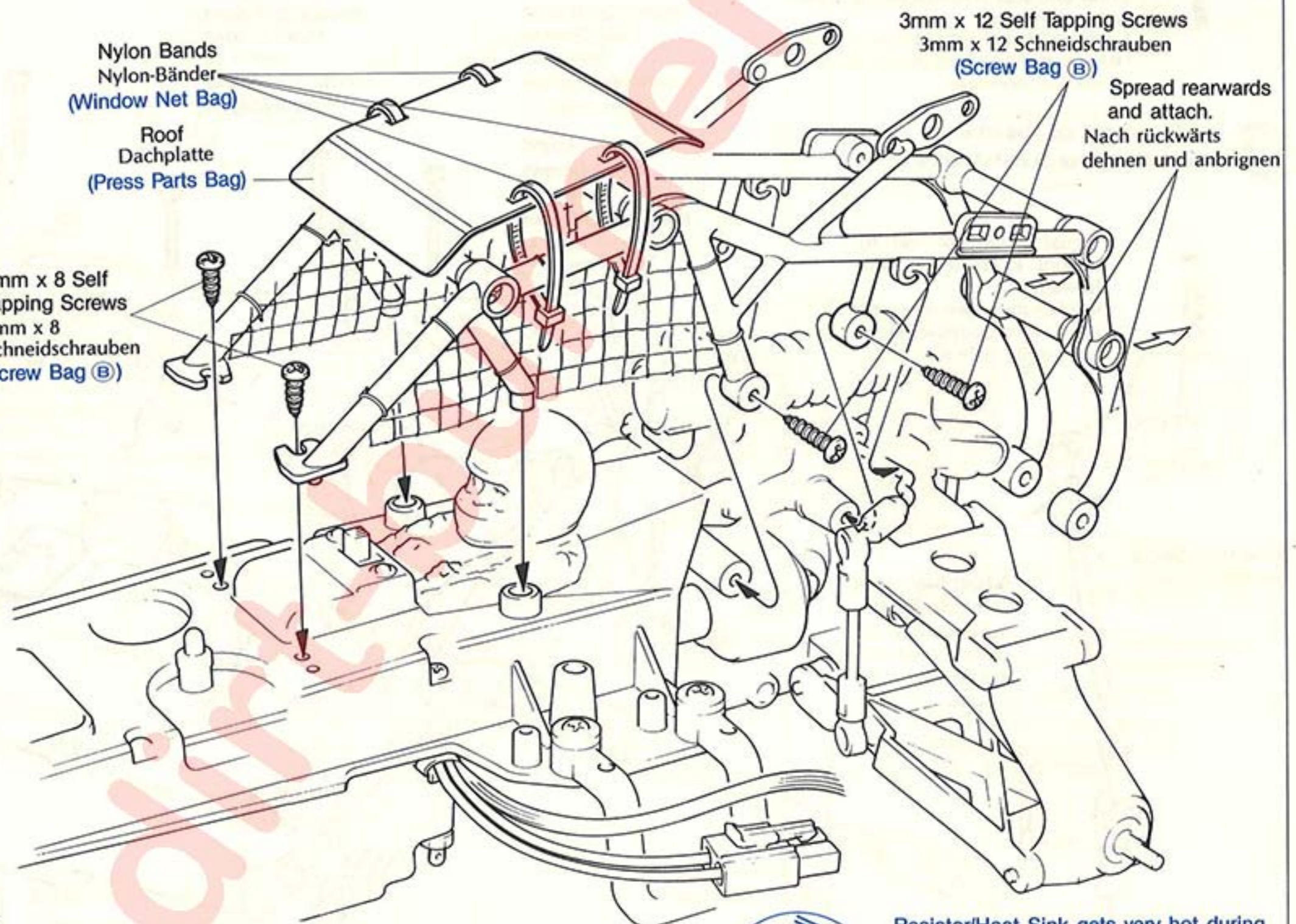
3mm x 12 Self Tapping Screws  
3mm x 12 Schneidschrauben  
(Screw Bag ⑥)



Nylon Bands  
Nylon-Bänder  
(Window Net Bag)

Roof  
Dachplatte  
(Press Parts Bag)

3mm x 8 Self  
Tapping Screws  
3mm x 8  
Schneidschrauben  
(Screw Bag ⑥)



**32** Attaching Resistor/Heat Sinks  
Anschrauben der Widerstände mit Kühlkörper

3mm x 8 Self  
Tapping Screw  
3mm x 8  
Schneidschraube  
(Screw Bag ⑥)

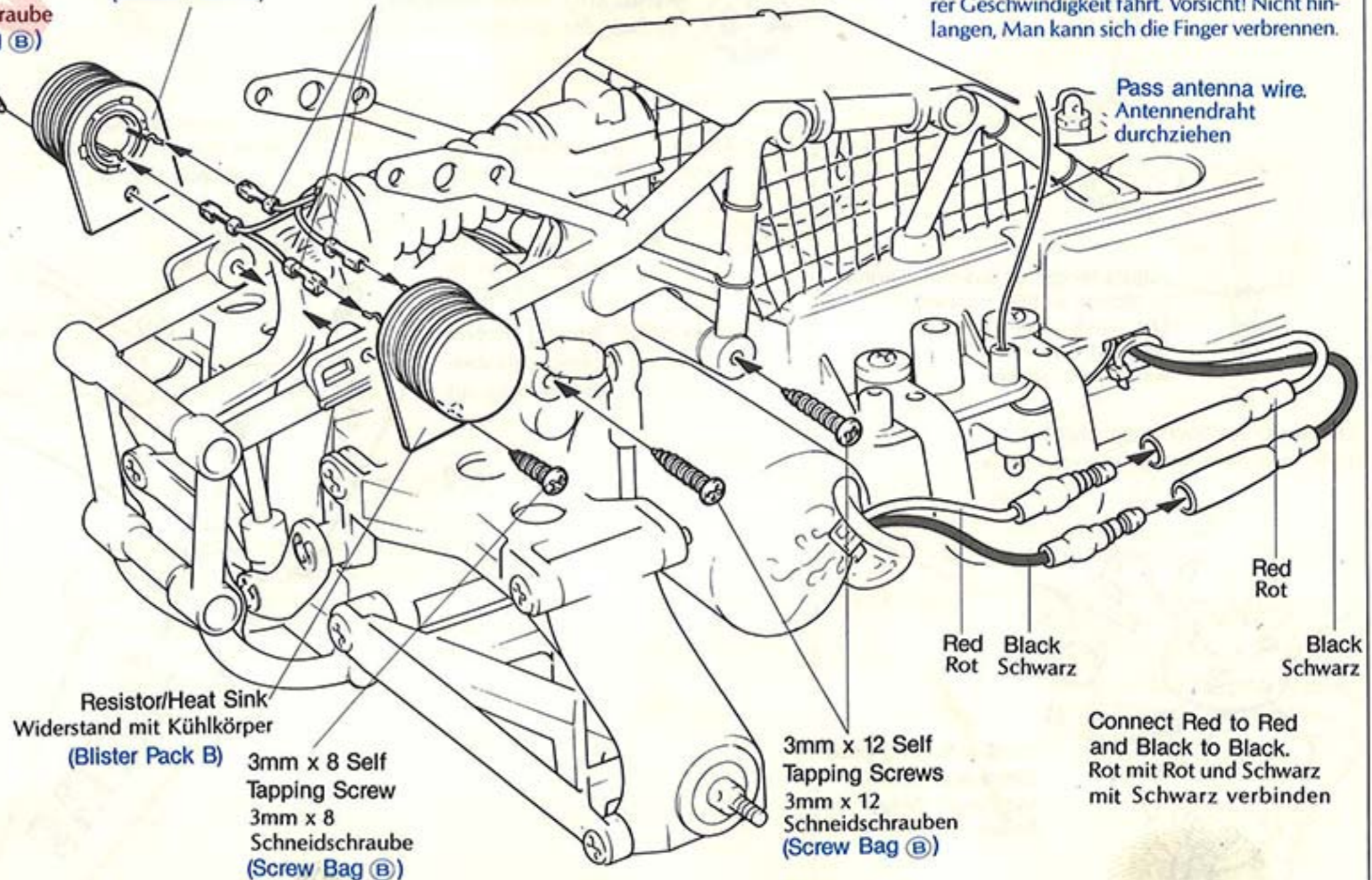
Resistor/Heat Sink  
Widerstand  
mit Kühlkörper  
(Blister Pack B)

Refer to left figure  
about wiring.  
Verdrahtung siehe  
Bild auf linker Seite



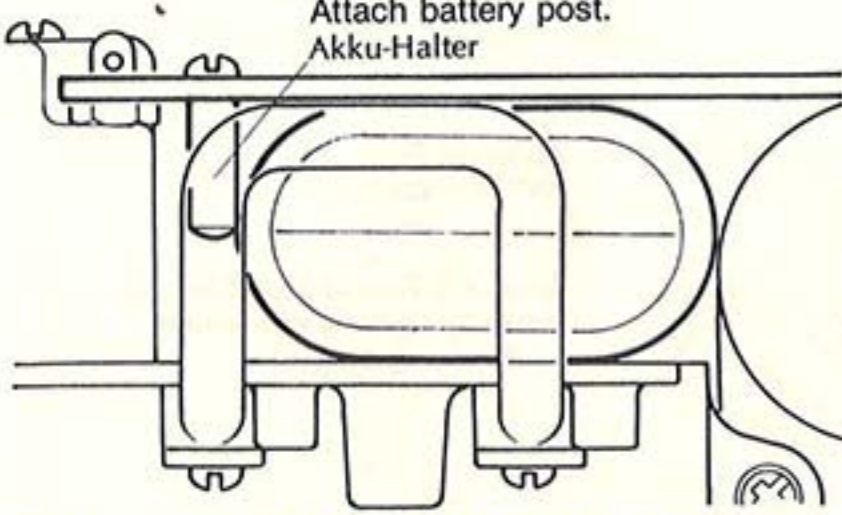
Resistor/Heat Sink gets very hot during  
running. In particular, heat is severe if car  
runs for long time at low or middle speed.  
So, be careful not to touch them!

Die Widerstände in den Kühlgehäusen  
werden beim Fahren sehr heiß, vor Allem,  
wenn das Fahrzeug lange langsam oder bei  
mittlerer Geschwindigkeit fährt. Vorsicht!  
Nicht hinfangen, Man kann sich die Finger  
verbrennen.

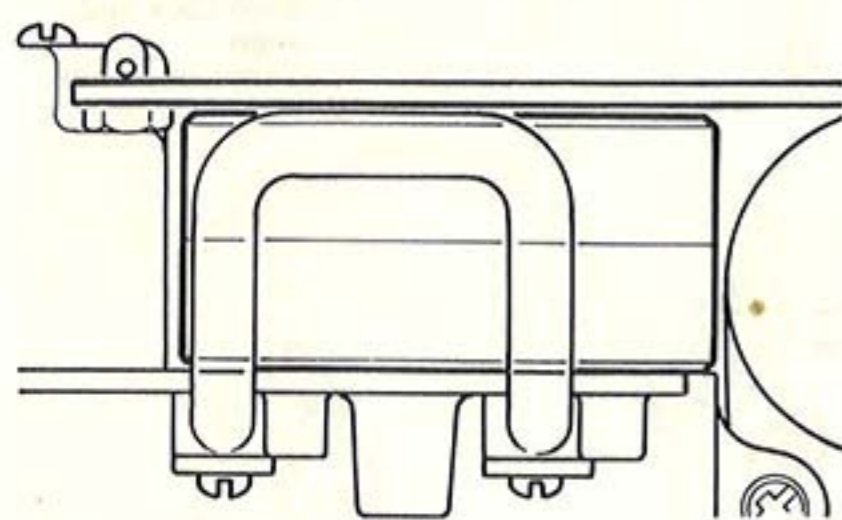


**33** <<Battery Plate>>  
<<Akku-Lager-Platte>>

When using 7.2V Racing Pack.  
Für 7,2V Racing Pack

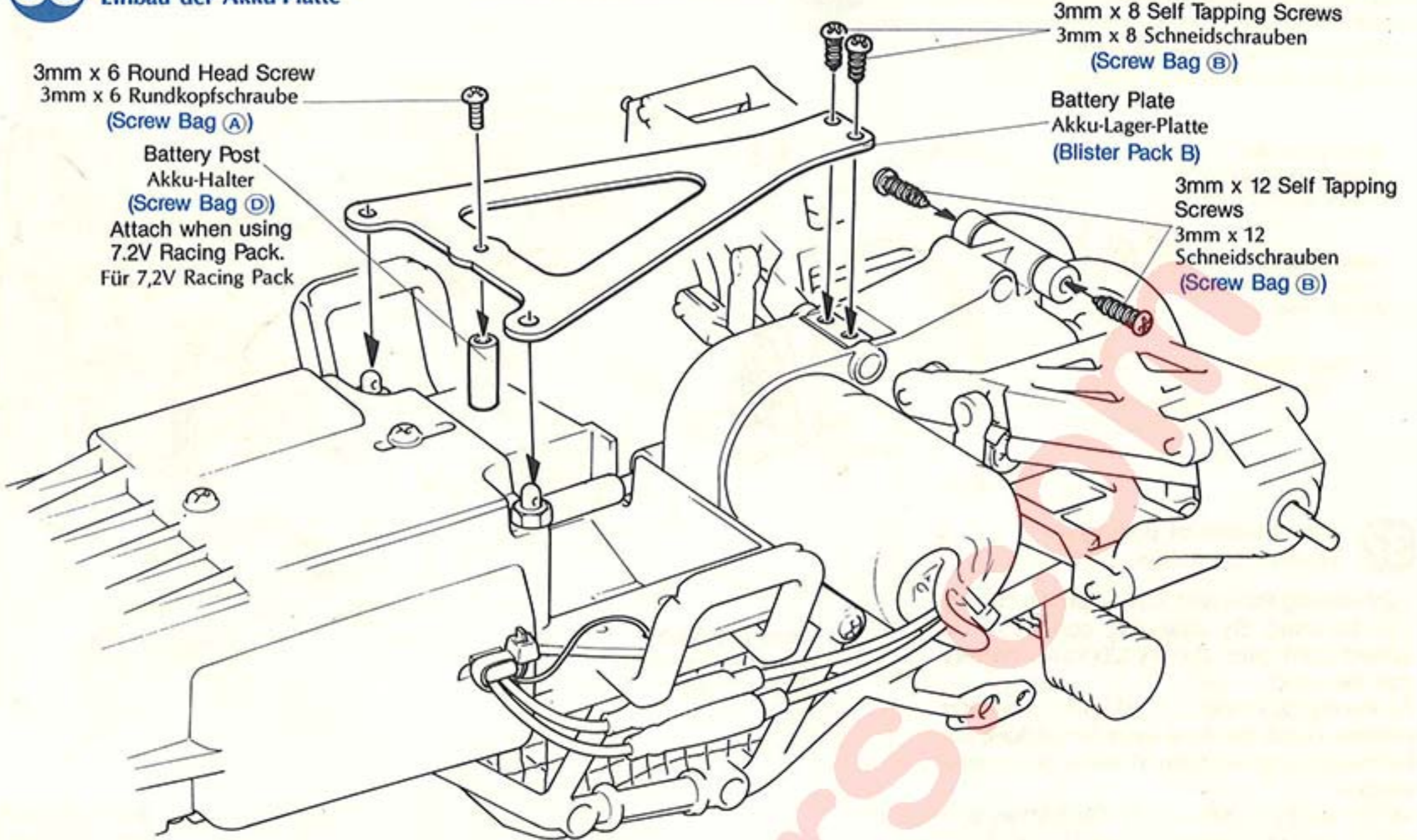


When using 7.2V or 6V-1200mAh battery.  
Für 6V oder 7,2V-1200mAh Akku

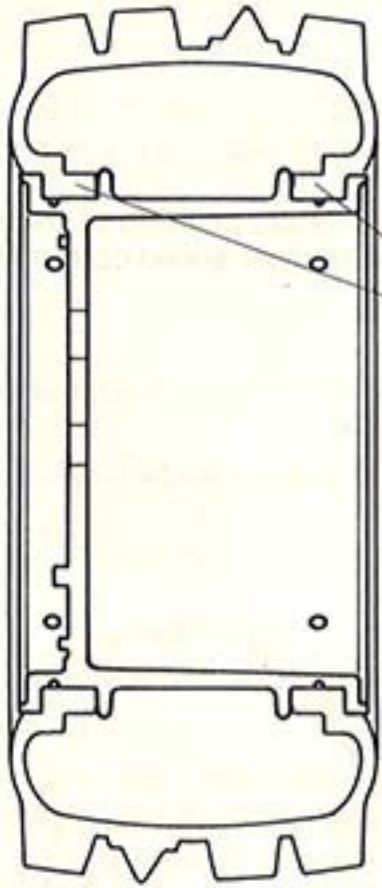


**33** Attaching Battery Plate  
Einbau der Akku-Platte

3mm x 6 Round Head Screw  
3mm x 6 Rundkopfschraube  
(Screw Bag A)  
Battery Post  
Akku-Halter  
(Screw Bag D)  
Attach when using  
7.2V Racing Pack.  
Für 7,2V Racing Pack

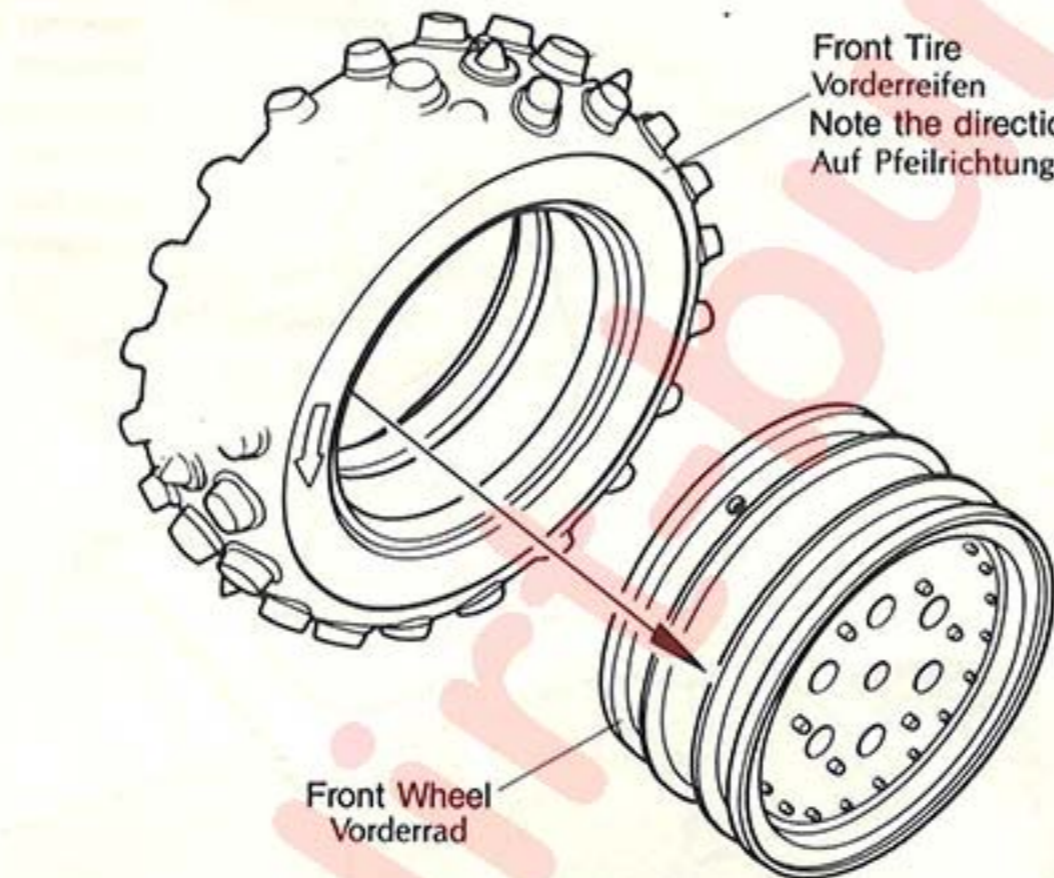


**34** <<Tire>>  
<<Reifen>>

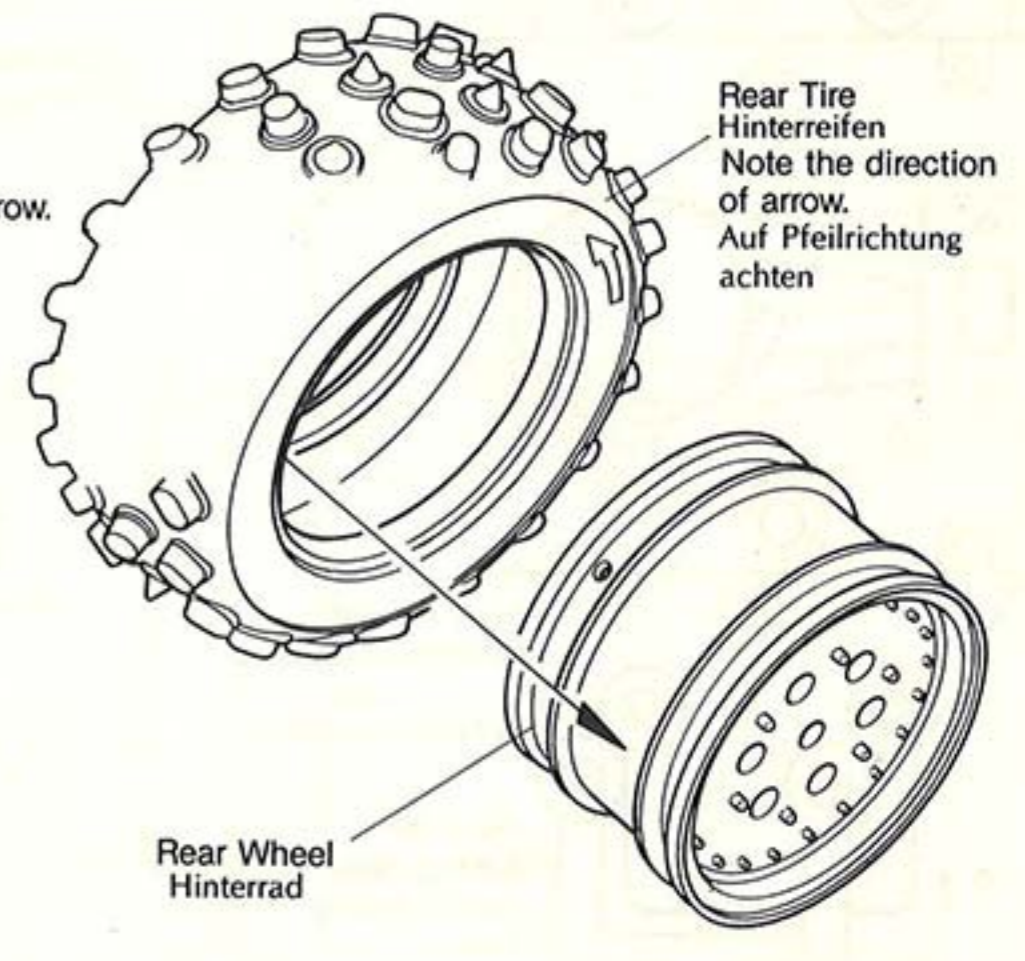


**34** Attaching Tires  
Reifen-Montage

<<Front Wheel>> Make right and left.  
<<Vorderrad>> Linke und rechte Räder machen.

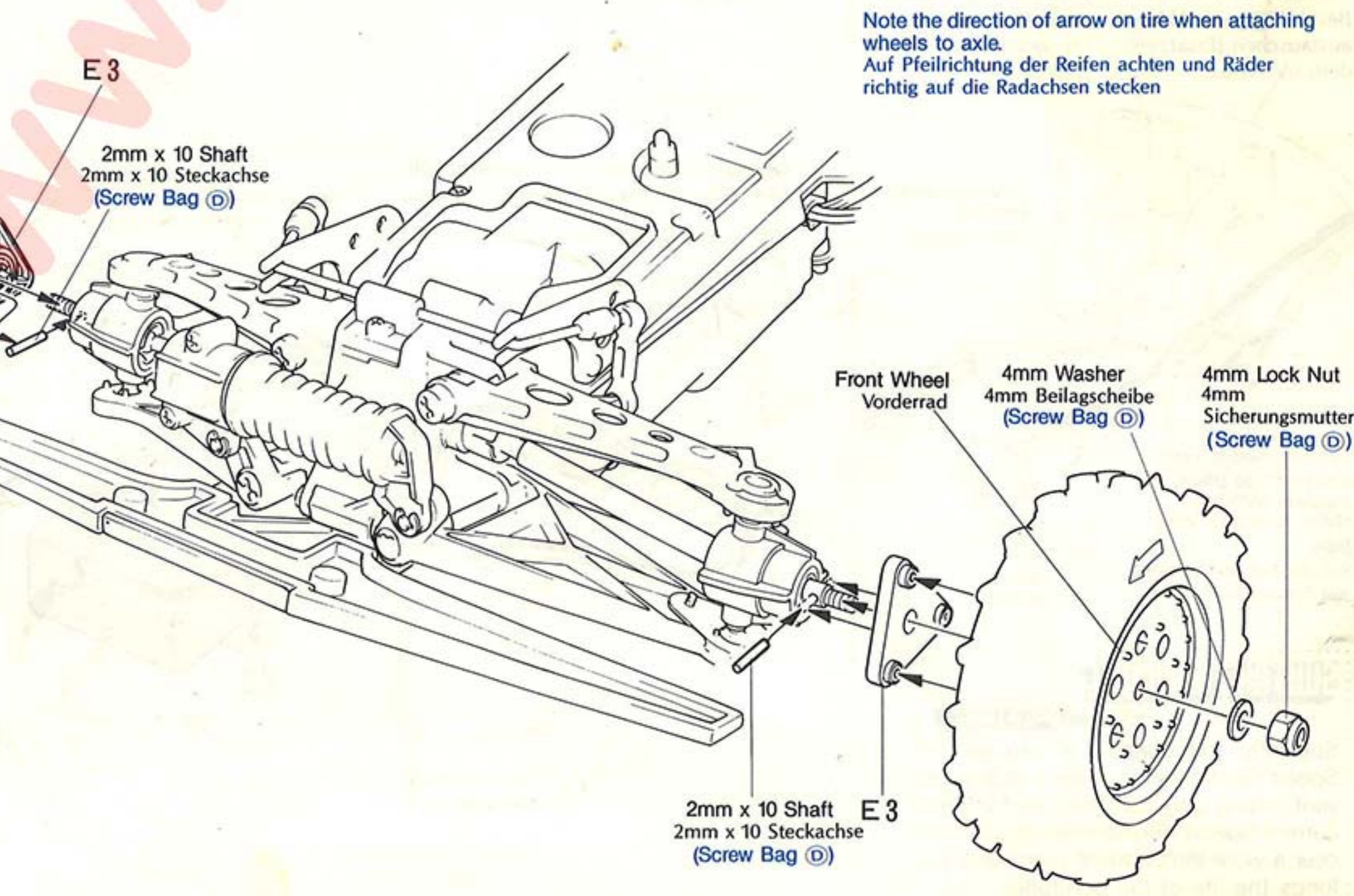
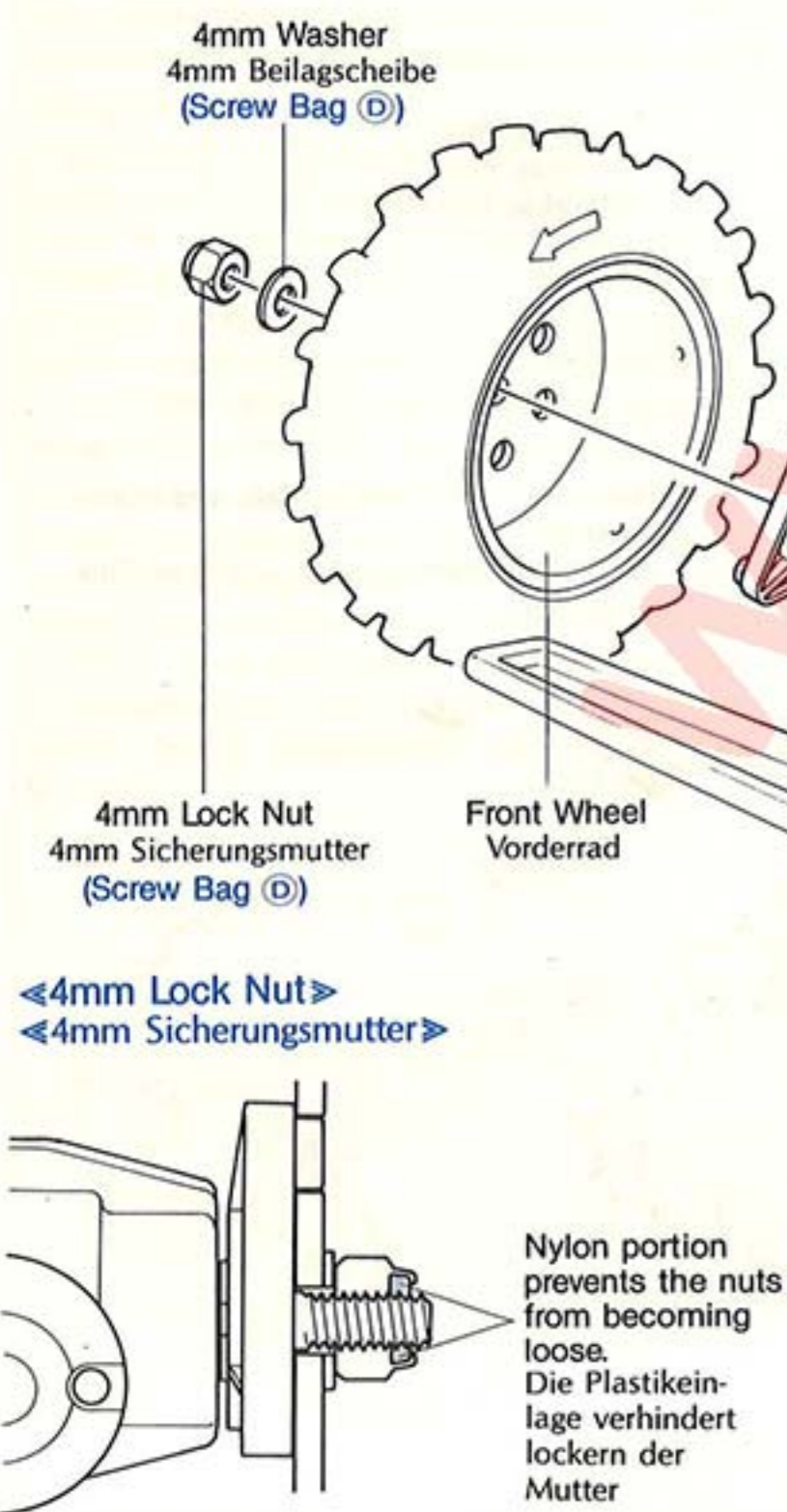


<<Rear Wheel>> Make right and left.  
<<Hinterrad>> Linke und rechte Räder machen.



**35** <<Attaching Front Wheel>>  
<<Einbau der Vorder-Räder>>

**35** Attaching Front Wheels  
Einbau der vorderen Räder



### 36 <<Attaching Rear Wheel>> <<Einbau der hinteren Räder>>

Note the direction of arrow on tire, when attaching wheels to axle.  
Auf Pfeilrichtung der Reifen achten und Räder richtig auf die Radachsen stecken.

4mm Lock Nut  
4mm Sicherungsmutter  
(Screw Bag ①)

4mm Washer  
4mm Beilagscheibe  
(Screw Bag ①)

Rear Wheel  
Hinterrad

### 37 <<Installation of Battery>> <<Einbau der Akku>>

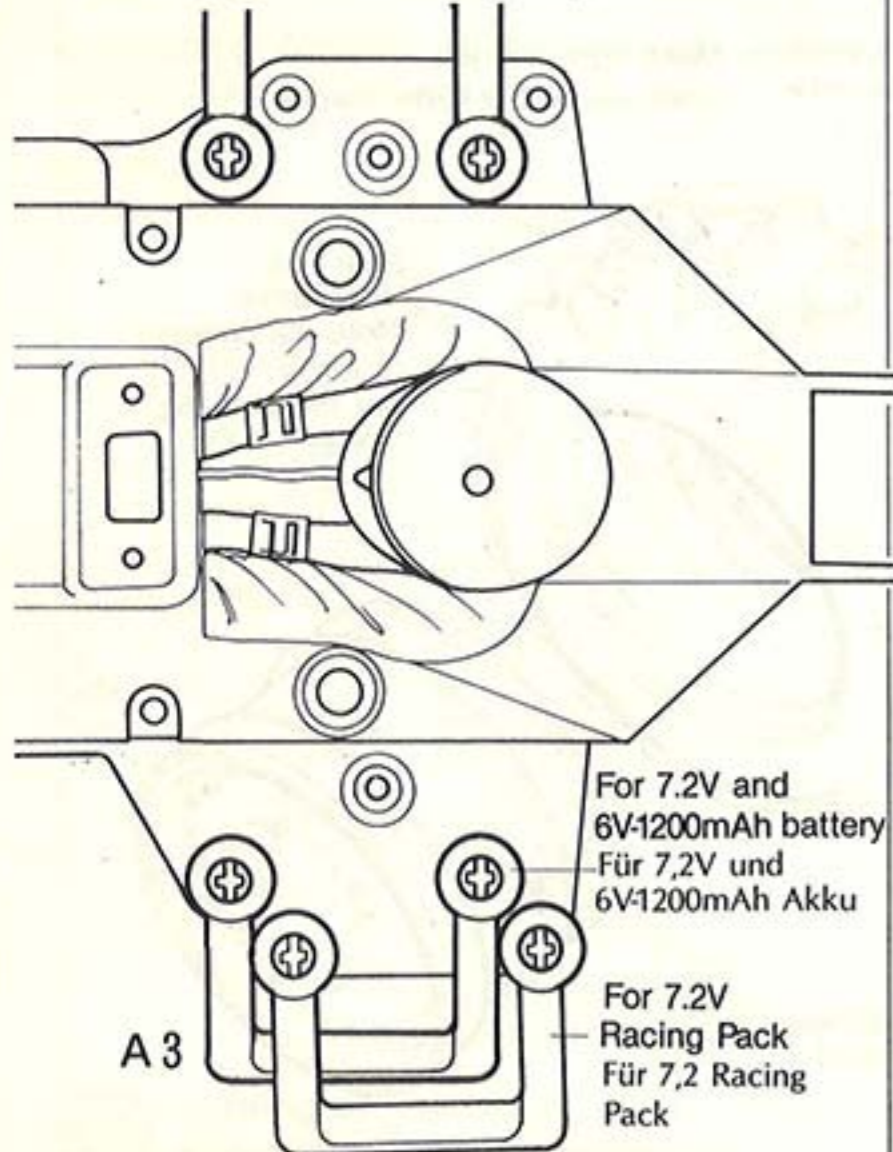
7.2V Racing Pack and 7.2V-1200mAh battery can be used. By changing connector on speed controller, the 6V-1200mAh battery can be used.

7,2 Racing Pack oder, 7,2V Akku kann benutzt werden. Durch Wechsel einer Verbindung am Fahrregler, kann auch ein 6V Akku genommen werden.

<<7.2V and 6V-1200mAh Ni-Cd Battery>>  
<<7,2V und 6V-1200mAh Ni-Cd Akku>>

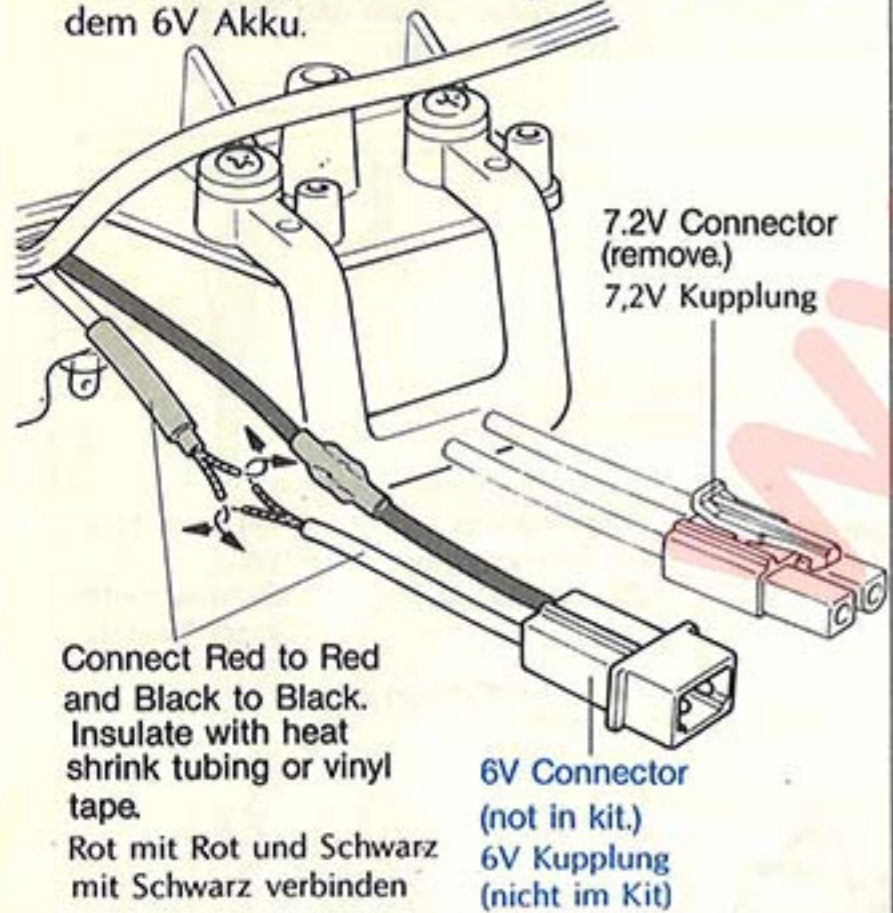
When using 7.2V or 6V-1200mAh battery, change position of A3, attached in step 16, as shown below.

Bei Verwendung von 7,2V oder 6V Akku, den Halter A3, so wie unten gezeigt, verändern.



<<6V-1200mAh Ni-Cd Battery>>  
<<6V-1200mAh Ni-Cd Akku>>

When using 6V-1200mAh battery, change to a 6V battery connector (spare parts no.5039) or one included in battery box. Bei 6V-1200mAh Akku, den Akku-Kabel-Stecker austauschen (Ersatzteil 5039) oder den von dem 6V Akku.



### 36 Attaching Rear Wheels Einbau der hinteren Räder

E 3

2mm x 10 Shaft  
2mm x 10 Steckachse  
(Screw Bag ①)

2mm x 10 Shaft E 3  
2mm x 10 Steckachse  
(Screw Bag ①)

Wrap antenna wire around antenna post.  
Antennendraht um Antennenstange wickeln

Antenna Post  
Antennenstange

3mm x 6 Round Head Screw  
3mm x 6 Rundkopfschraube  
(Screw Bag ①)

4mm Lock Nut  
4mm Sicherungsmutter  
(Screw Bag ①)

4mm Washer  
4mm Beilagscheibe  
(Screw Bag ①)

### 37 Installation of Battery Einbau der Akku

<<7.2V Racing Pack>>  
<<7,2V Racing Pack>>

\* 7.2V Racing Pack  
\* 7,2V Racing Pack

Snap Pin  
Snap Pin  
(Window Net Bag)

<<7.2V-1200mAh Ni-Cd Battery>>  
<<7,2V-1200mAh Ni-Cd Akku>>

Change the position of A3 as shown left.  
Den Halter A3, wie links gezeigt, verändern.

When using 6V-1200mAh Ni-Cd battery, change connector on controller.  
Bei Verwendung eines 6V-1200mAh Akku, die Kabel-Kupplung am Fahrregler ändern.

Snap Pin  
Snap Pin  
(Window Net Bag)

Hold down with battery plate and attach snap pin.  
Akku-Platte niederdrücken und Snap Pins einstecken

\* 7.2V-1200mAh Ni-Cd Battery  
\* 7,2V-1200mAh Ni-Cd Akku

**SWITCH LUBRICANT**



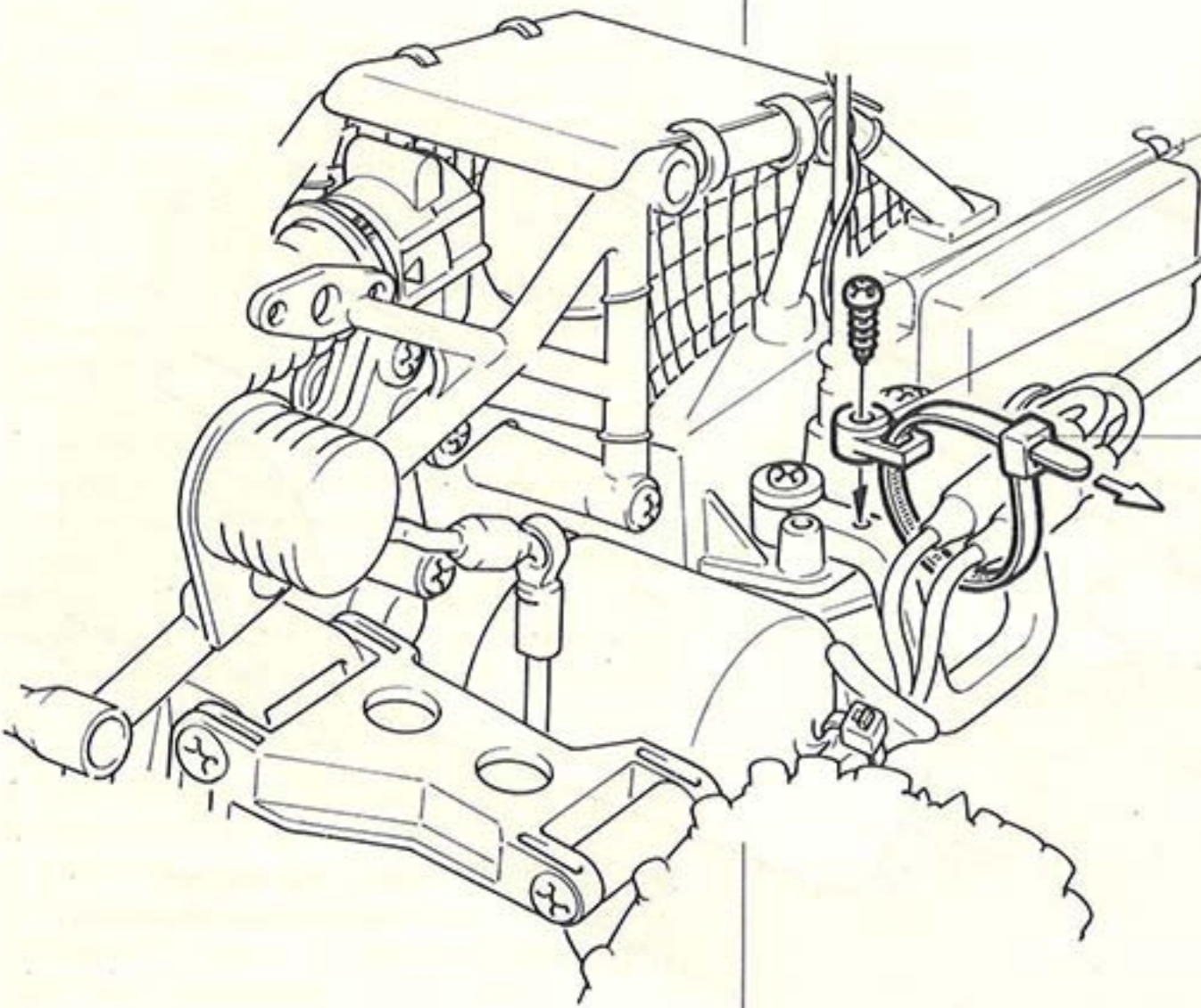
Specially formulated for use on R/C Speed Controllers to reduce arcing, prevent pitting and corrosion and improve current flow. It will maintain its viscosity over a wide temperature range and prolongs the life of the controller.



38 <Securing Wires>  
<Kabel>

38 Securing Wires  
Kabel

Attach wires and connectors of motor and battery, which come from mechanism box, to prevent entangling in tires and shafts.



2.6mm x 10 Self Tapping Screw  
2,6mm x 10 Schneidschraube  
(Screw Bag A)

C 5

Nylon Band  
Nylon-Band  
(Window Net Bag)

Nylon Band  
Nylon-Band  
(Window Net Bag)

Nylon Band  
Nylon-Band  
(Window Net Bag)

2.6mm x 10 Self Tapping Screw  
2,6mm x 10 Schneidschraube  
(Screw Bag A)

C 5

Nylon Band  
Nylon-Band  
(Window Net Bag)

39 <How to Use Maintenance Stand>  
<Wartungsständer>

Attach a maintenance stand to keep 4 wheels in the air for adjustment of Hotshot and break in of motor.  
Ständer einsetzen und Akku-Lager-Platte öffnen, alle vier Räder müssen nun vom Boden weg sein.



CAUTION  
VORSICHT

You can't control car when battery power drops off.

With this car, receiver and motor use the same power source. When battery power drops off, receiver doesn't function correctly so that you can't control the car. Stop driving the car as soon as its speed slows down.

Den Hotshot kann man nicht fahren, wenn der Akku leer wird.

In diesem Fahrzeug hat der Empfänger und der Motor die gleiche Stromquelle. Wenn der Akku leer wird, kann der Empfänger nicht mehr richtig funktionieren und der Car gerät ausser Kontrolle. Sofort das Fahren aufhören, wenn man merkt, dass das Fahrzeug langsamer wird.

Disconnect battery connector when not using the car.

Disconnect Ni-Cd battery when car is not being used. If left connected, a slight movement of the speed controller can cause tremendous heat buildup in the resistor, causing a fire or damage to the model. Be sure to disconnect the battery and remove it from the vehicle prior to storing away.

Wenn man nicht fährt, Akku-Kupplung auseinander.

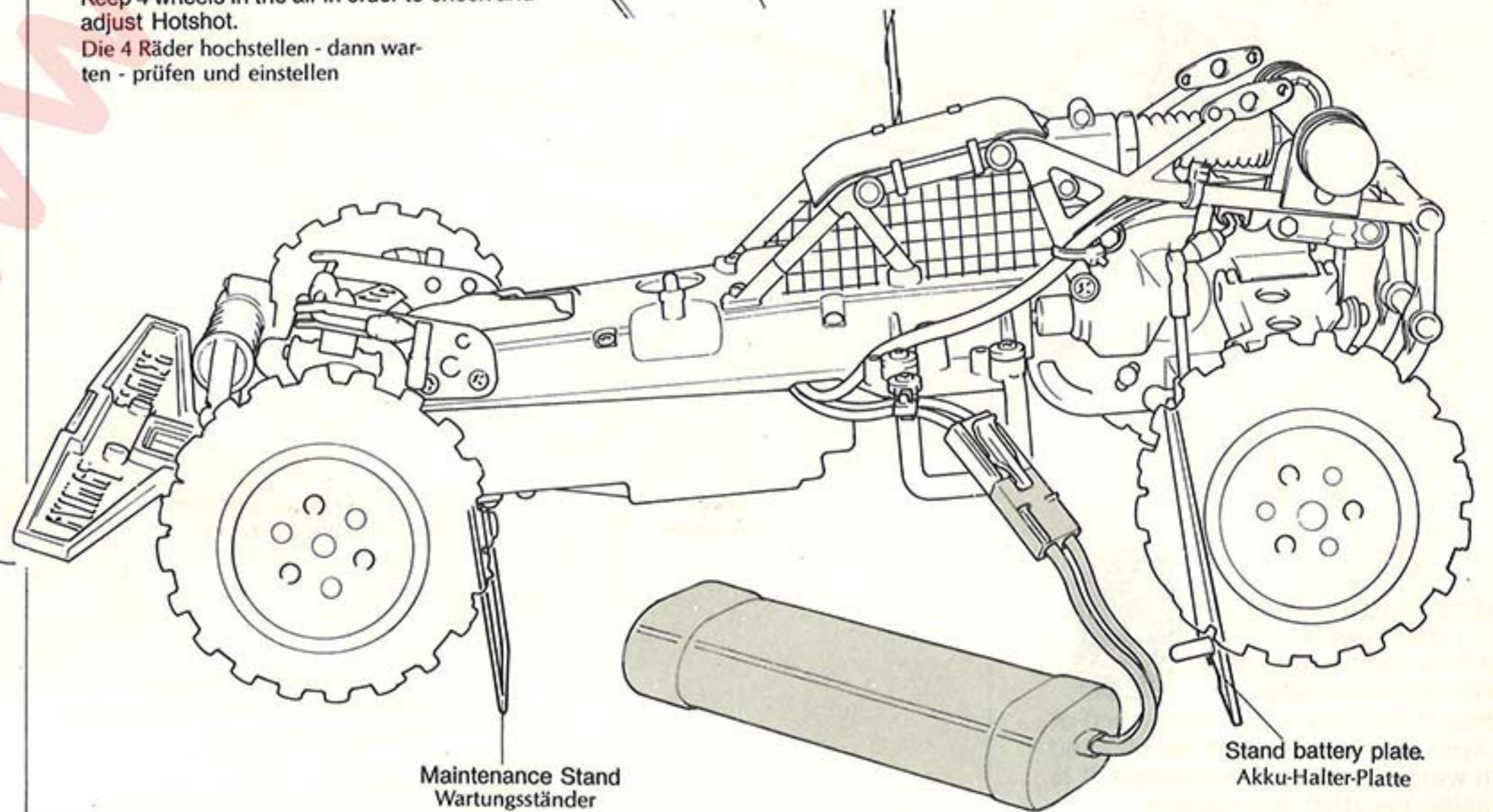
Wenn die Kupplung beieinander bleibt, kann eine kleine Bewegung des Fahrregler eine sehr grosse Hitze im Widerstand entwickeln und das endet in Feuer und grosser Beschädigung des Fahrzeuges. Also, wenn man nicht fährt, Stromquelle durch auskuppeln auf jeden Fall trennen.

39 How to Use Maintenance Stand  
Wartungsständer

Maintenance Stand  
Wartungsständer  
(Press Parts Bag)

Keep 4 wheels in the air in order to check and adjust Hotshot.

Die 4 Räder hochstellen - dann warten - prüfen und einstellen

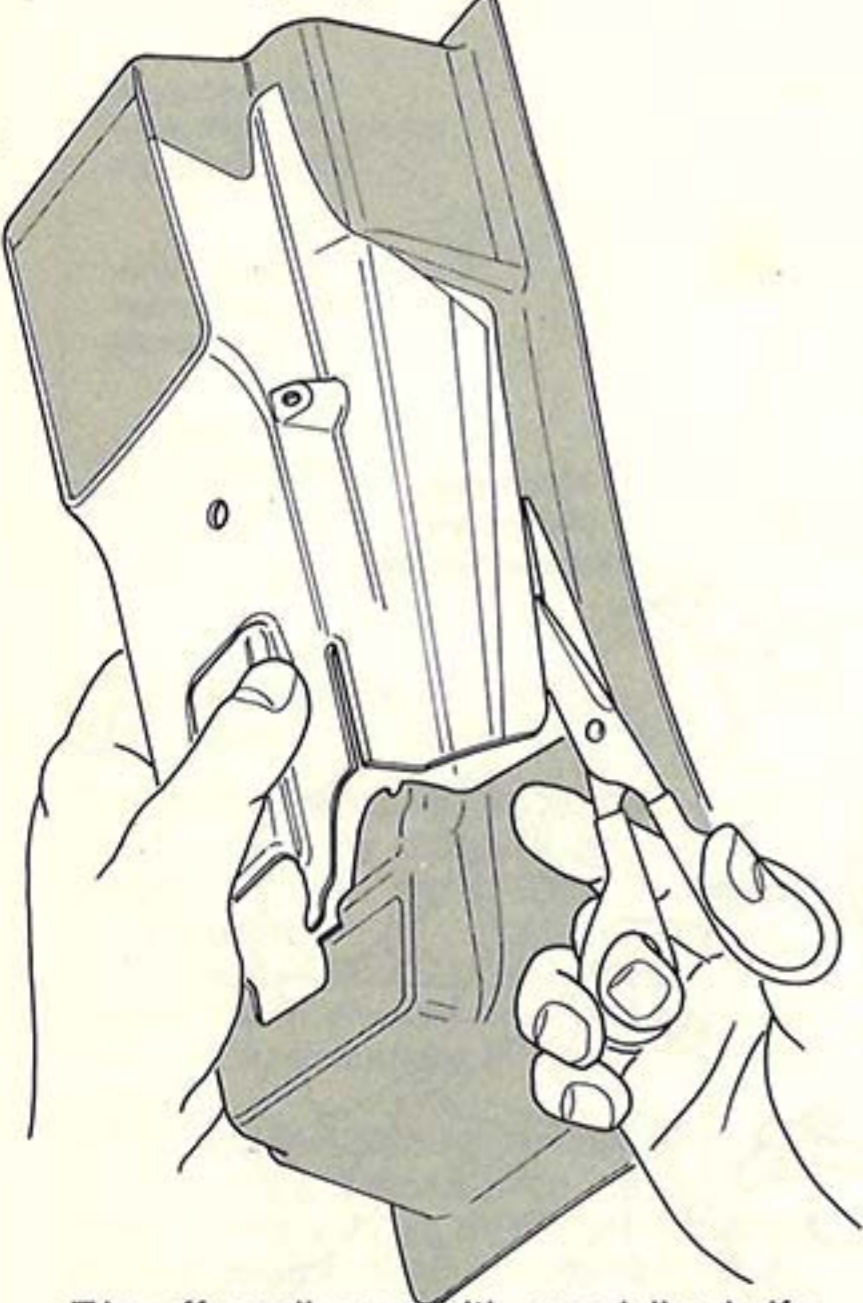


Maintenance Stand  
Wartungsständer

Stand battery plate.  
Akku-Halter-Platte

**40** <<Trimming of Body>>  
<<Zurichten der Karosserie>>

★ Cut off shaded part and drill holes as shown at right.  
★ Schraffierte Teile abschneiden und Löcher wie rechts gezeigt bohren.

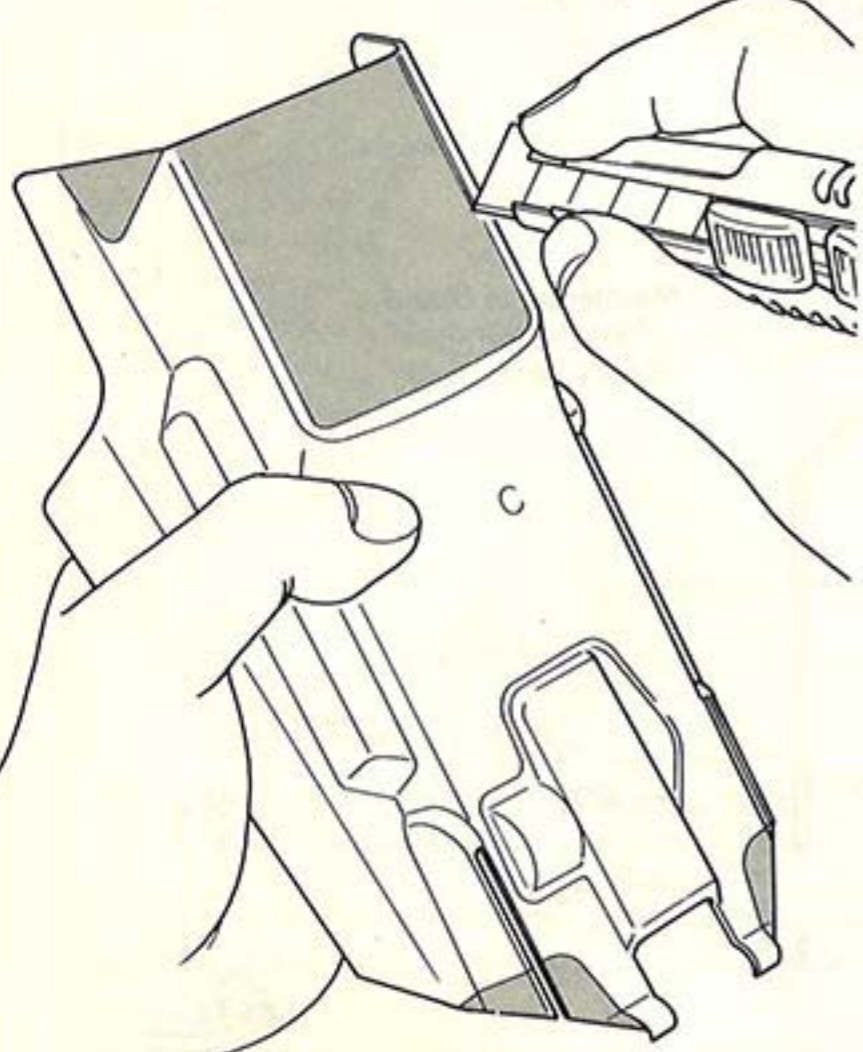


Trim off small areas with a modeling knife. Scribe with a sharp knife lightly along cutting lines, and remove unnecessary parts by folding.

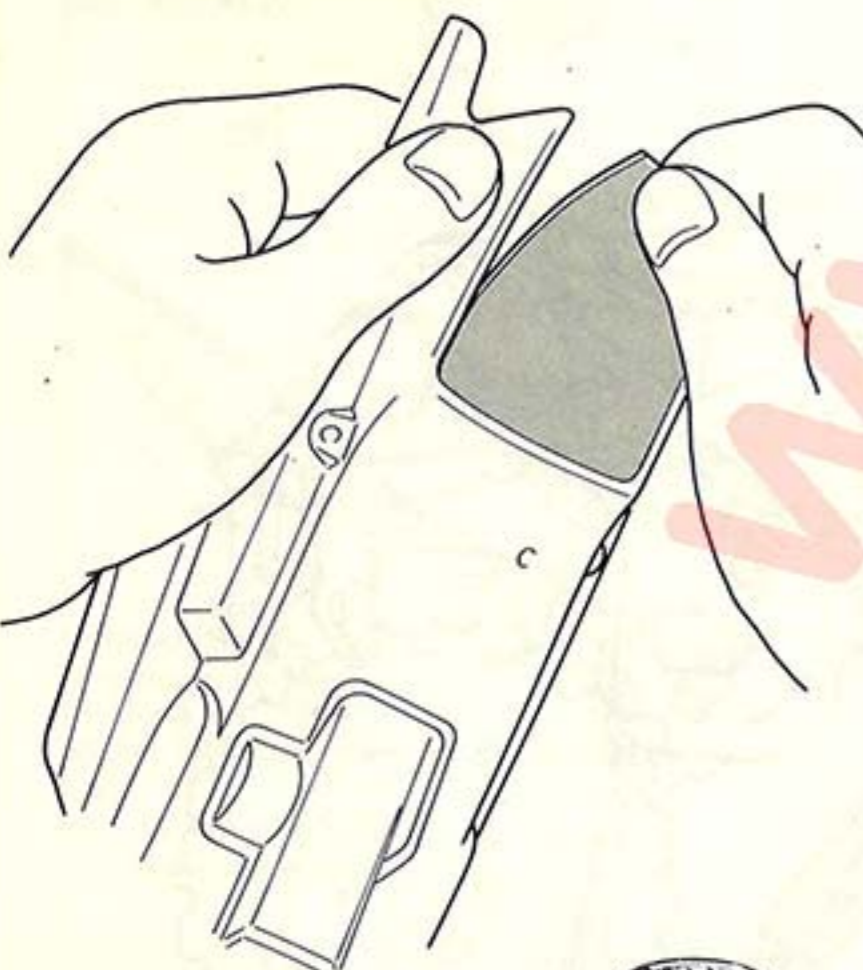
Zum Ausschneiden der Karosserie ein scharfes Modellier-Messer verwenden.

Move modeling knife lightly.

Das Modellier-Messer leicht und langsam führen.



Fold along scribed line and remove.  
An den Trennlinien einritzen und leicht wegfallen.



**TAMIYA COLOR FOR POLYCARBONATE**

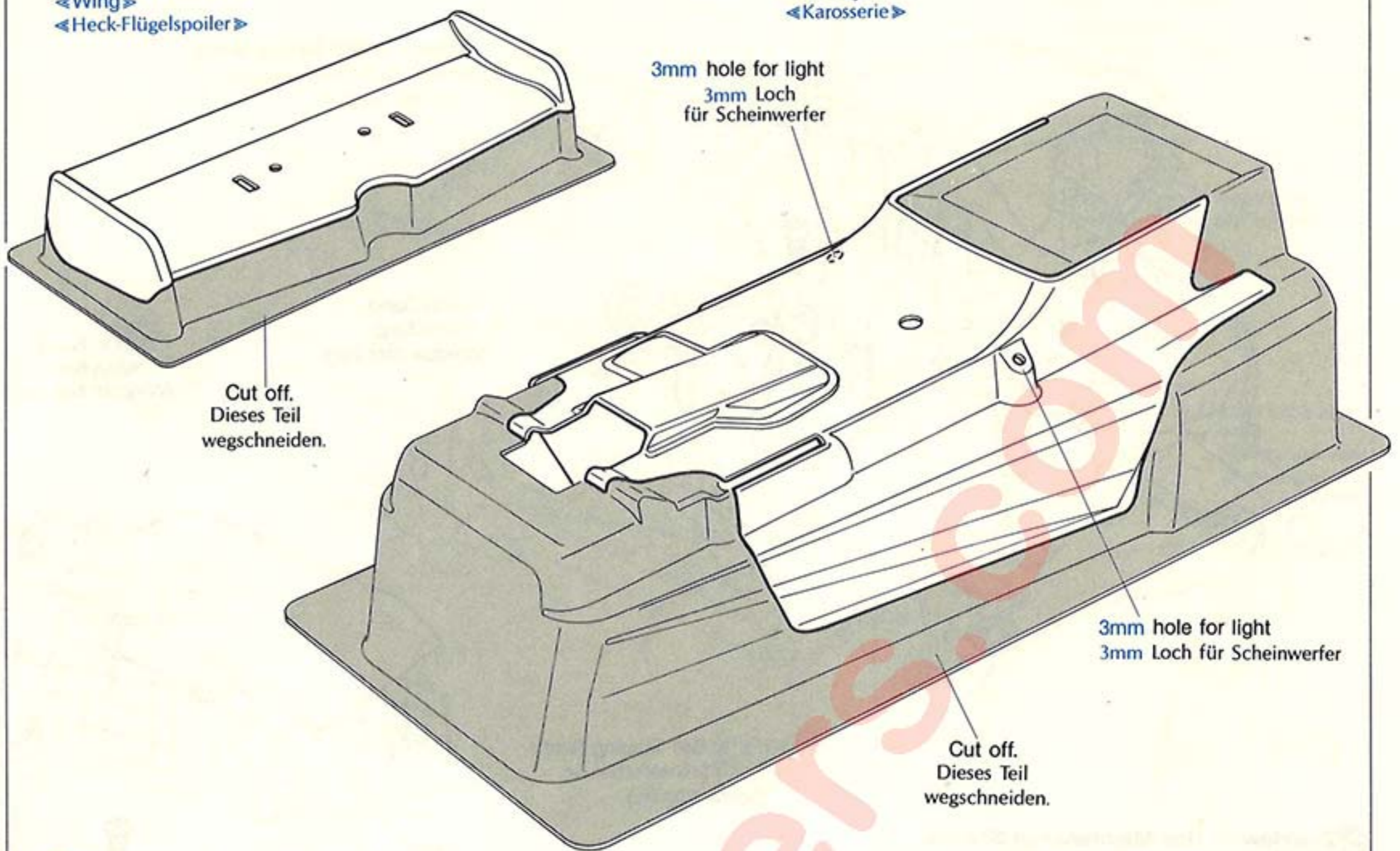
This is a paint to do a fine job on polycarbonate bodies of R/C cars. It can be brushed or sprayed and brushes can be cleaned with water. 12 colors are available. It is collision resistant and durable.



**40** Trimming of Body  
Zurichten der Karosserie

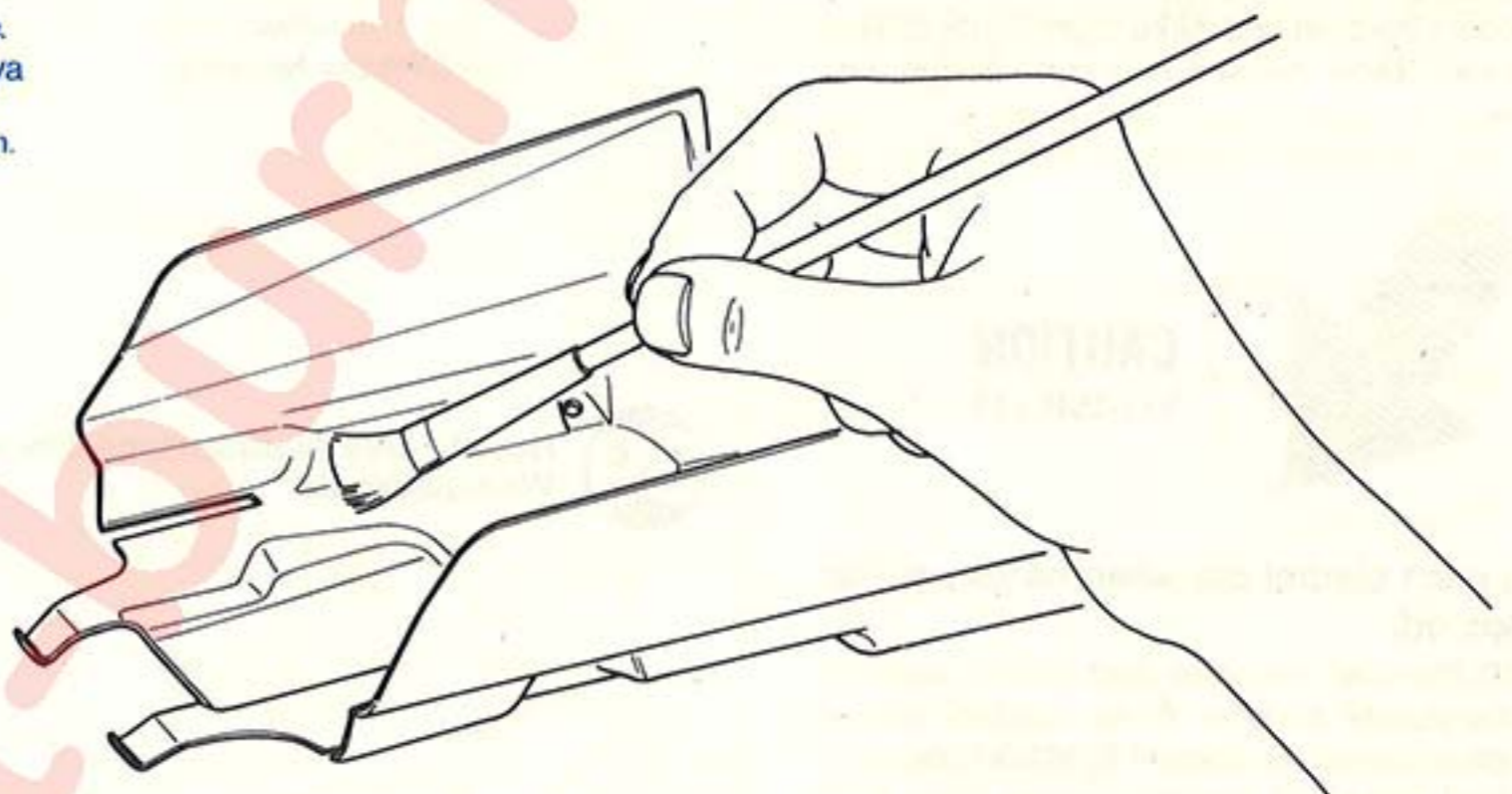
<<Wing>>  
<<Heck-Flügelspoiler>>

<<Body>>  
<<Karosserie>>



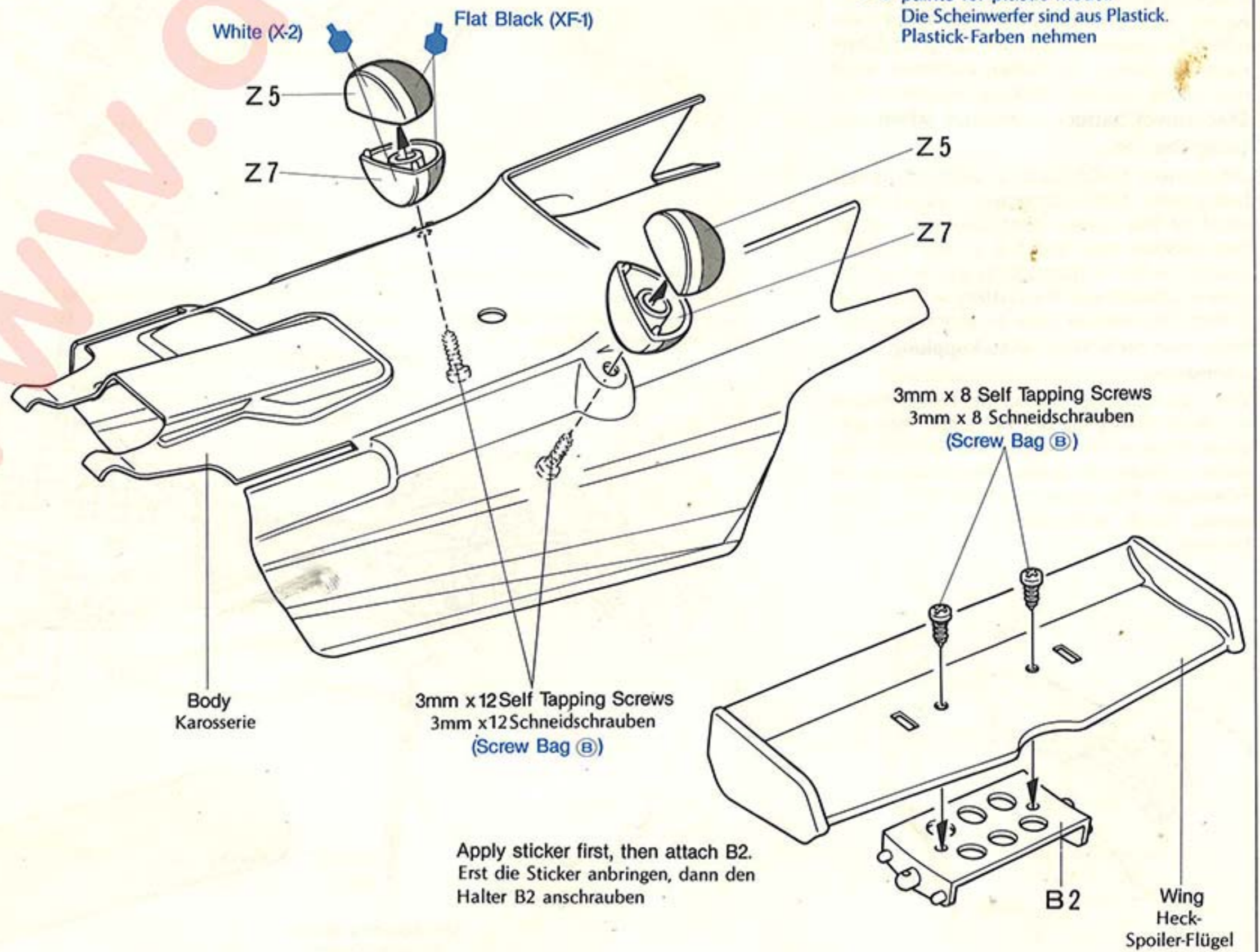
**41** Painting of Body  
Bemalung der Karosserie

Body of Hotshot is polycarbonate. Paint body from inside with Tamiya Polycarbonate Paints. Die Hotshot Karosserie ist aus Lexan. Karosserie von innen mit Tamiya Lexan-Farben bemalen.



**42** Assembly of Body and Wing  
Zusammenbau der Karosserie und des Spoiler-Flügel

Lights are of plastic. Paint them with paints for plastic model. Die Scheinwerfer sind aus Plastik. Plastik-Farben nehmen



**43** <<Painting of Hotshot>>  
<<Bemalung des Hotshot>>

Body design of the Hotshot is a Tamiya Original. Use box art and figures below as a guide for painting and marking. Body and wing are of polycarbonate so use paints for polycarbonate. Paint your own color scheme and apply stickers of other kits. Be sure to paint driver and racing suit for a realistically finished off-road racing car.

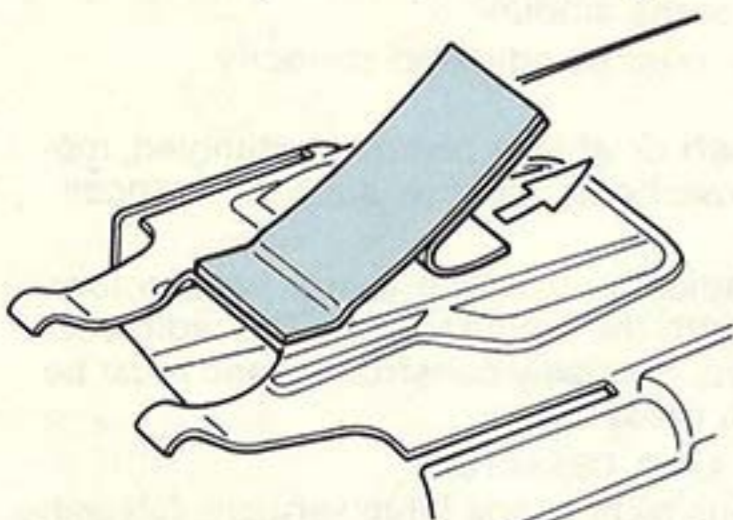
Der Karosserie-Entwurf des Hotshot ist ein TAMIYA-Original. Wie man den Hotshot bemalen kann, ersieht man aus den Karton-Bildern und auch unterstehend. Karosserie und Heck-Spoiler-Flügel sind aus Lexan. Zum Bemalen sollte man für diese Teile Lexan-Farben nehmen. Bemalen kann man den Hotshot auch frei nach Schnautze und Stickers von anderen Fahrzeugen können auch angebracht werden. Halt, den Fahrer muss man natürlich auch anmalen, auch ein bunter Overall macht sich gut im Rennen.

<<Stickers>>  
<<Stickers>>

1 Cut stickers along colored edge so the transparent film is removed.

1 Die Sticker an den bunten Kanten so ausschneiden, dass der transparente Film weg ist.  
2 Peel off the end of lining a little and put the decal in position on the body.

2 An einer Kante die Unterlage etwas abziehen und Sticker richtig auf die Karosserie legen.



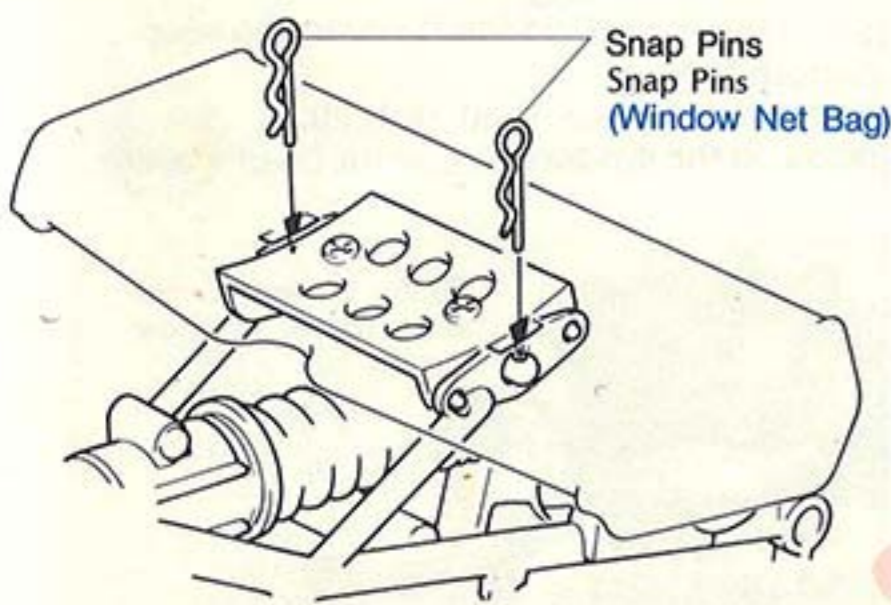
3 Then, remove the lining slowly. In so doing, be careful that the decal does not move out of position and that air is not trapped under it.

3 Dann die Unterlage langsam ganz abziehen, darauf achten, dass sich der Sticker nicht verschiebt und dass keine Luft unter den Sticker kommt - sonst gibt es Luftblasen.

If the lining is completely removed in advance, the decal may be wrinkled or contain unwanted air bubbles.

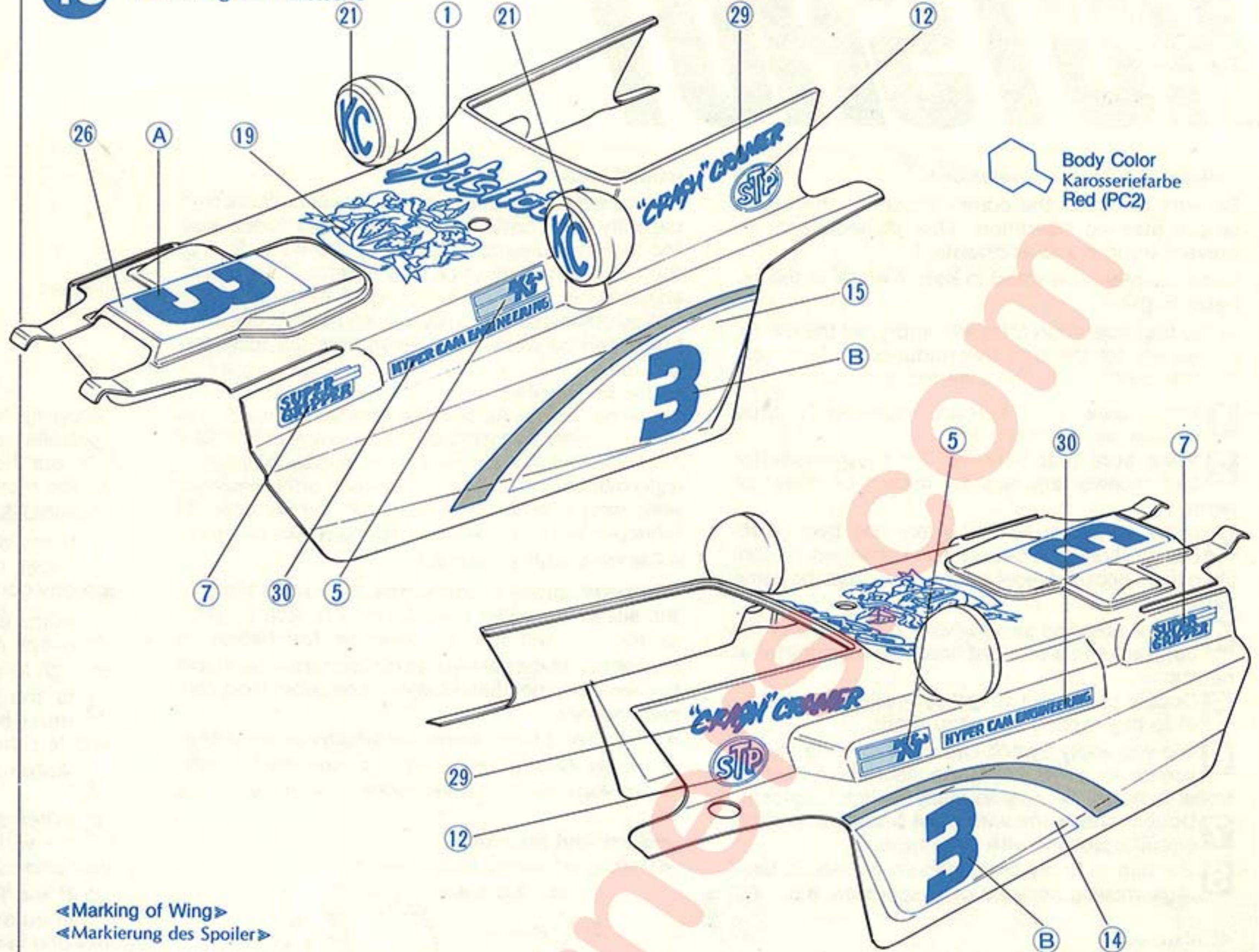
Wenn die Unterlage vorher komplett entfernt wird, kann sich der Sticker zusammenkleben.

**44** <<Attaching Wing>>  
<<Aufsetzen des Heck-Spoiler-Flügel>>



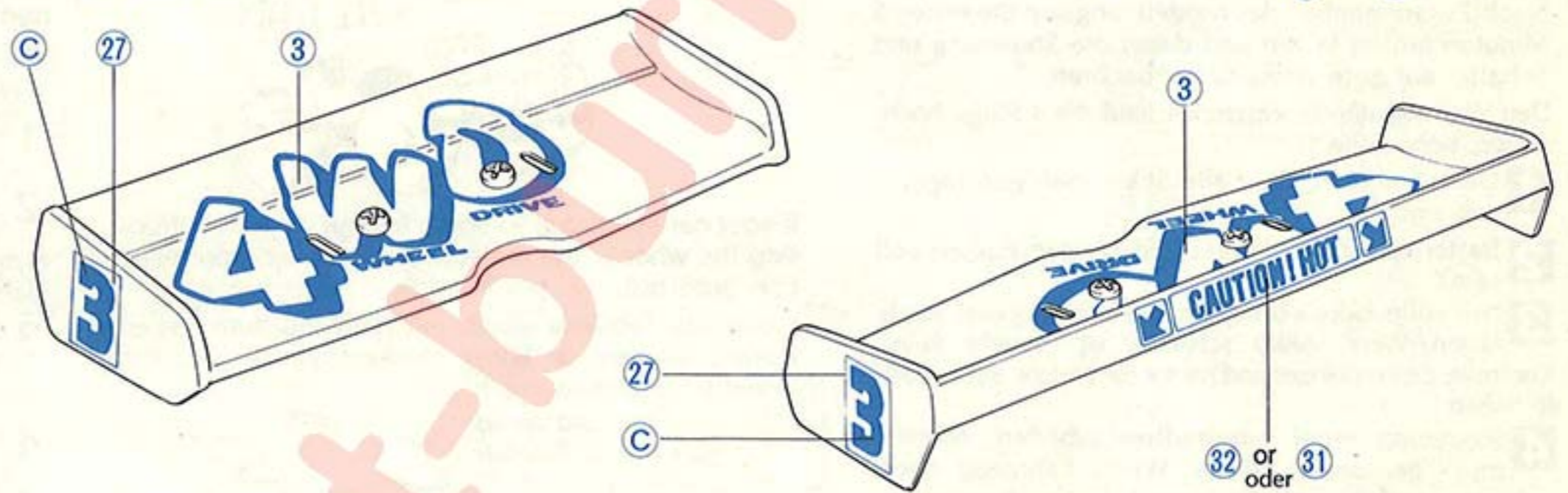
Snap Pins  
Snap Pins  
(Window Net Bag)

**43** Marking of Body  
Markierung der Karosserie



Body Color  
Karosseriefarbe  
Red (PC2)

<<Marking of Wing>>  
<<Markierung des Spoiler>>

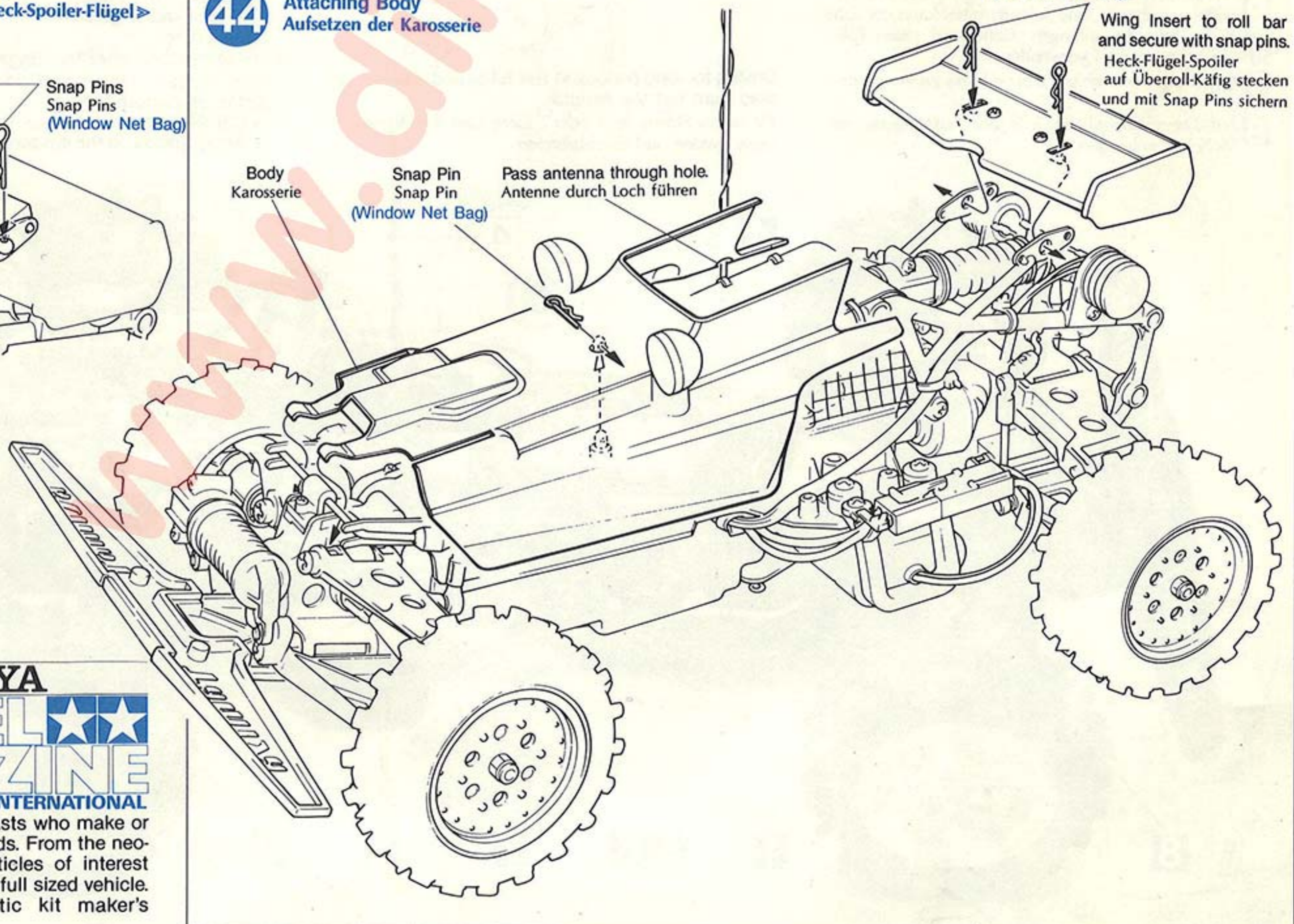


32 or 31

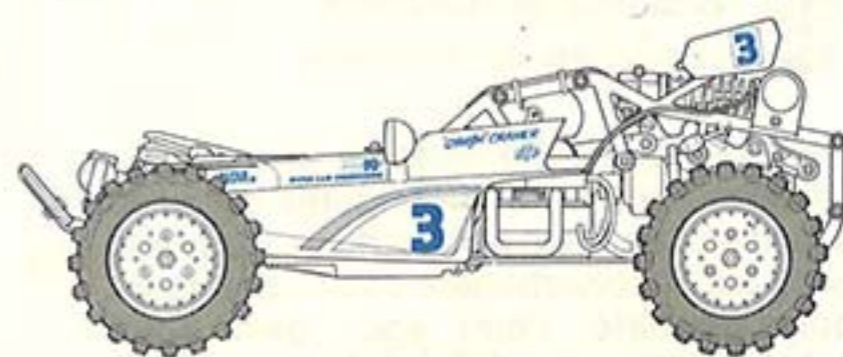
Snap Pins  
Snap Pins  
(Window Net Bag)

Wing Insert to roll bar and secure with snap pins.  
Heck-Flügel-Spoiler auf Überroll-Käfig stecken und mit Snap Pins sichern

**44** Attaching Body  
Aufsetzen der Karosserie



# HOTSHOT



## «Inspection before Operation»

Be sure to check the points shown in the figure before starting operation. This is necessary to prevent trouble and accidents.

Use a maintenance stand to keep 4 wheel in the air. Refer to p17.

In the first operation after assembly, let the model run slowly for the first five minutes while checking the condition of the steering and switch.

- 1 Make sure that screws, particularly grub screws, are tight enough.
- 2 Make sure that batteries for the transmitter and receiver are new by means of meter or lamp.
- 3 Make sure that Ni-Cd battery has been sufficiently charged. If battery is not changed, no control occurs because receiver and motor use the same battery.
- 4 Adjust steering servo and/or trims so that the car tracks in a straight line with transmitter at neutral.
- 5 Double check the speed controller for full travel to high speed and stop limits.
- 6 Did you apply Switch Lubricant to controller? If you do not apply it or dust collects on it, the controller is burnt. Be sure to apply Switch Lubricant.
- 7 Double check the wiring for breaks and short circuits. Secure with vinyl tape.
- 8 Be sure to apply molybdenum grease on bearings, moving portions of suspension, etc.

## «Einlaufen»

Nach Zusammenbau das Modell langsam die ersten 5 Minuten laufen lassen und dabei die Steuerung und Schalter auf gute Wirkung beobachten.

Den Wartungsstände einstecken und die 4 Räder hochstellen, siehe Seite 17.

- 1 Darauf achten, dass alle Schrauben gut angezogen sind.
- 2 Batterien für Empfänger und Sender müssen voll sein.
- 3 Nur volle Akku's bringen volle Leistung evtl. nachladen. Wenn Akku schwach ist, besteht keine Kontrolle, da Empfänger und Motor die gleiche Stromquelle haben.
- 4 Steuerung muss einwandfrei arbeiten. Modell muss geradeaus fahren. Wenn Fahrzeug nach links oder rechts zieht, mit Trimmhebel nach justieren.
- 5 Der Schalter muss auf Top speed gehen und genau stoppen.
- 6 Wurde der Fahrregler mit einem Schalter-Schmiermittel versehen? Ohne Schmiermittel kann der Fahrregler das brennen anfangen. Daher auf jeden Fall - Schalter-Schmiermittel verwenden.
- 7 Kabel gut isolieren um Kurzschluss zu vermeiden.
- 8 Auf Lager, bewegliche Teile der Aufhängung, etc. Moly-Fett anbringen.

## «Cautions»

As an electric powered radio control car utilizes high capacity Ni-Cd batteries and high performance electric motors, currents as large as 200 watts flow in the circuits. You must be very careful of all wiring, adjustments, and the handling of the speed controller, otherwise your receiver, servo or speed controller can be damaged. Please note the following carefully.

### «Bitte beachten!»

Ein ferngelenktes Automit Elektro-Motor braucht viel Strom und einen Motor mit grosser Leistung Bis zu 200 Watt! Alle Verdrahtungen, Einstellungen und der Geschwindigkeitsregler müssen vorsichtig gehandhabt oder sicher eingebaut sein, sonst können Empfänger, die Servo's oder der Fahrregler beschädigt werden. Bitte folgendes beachten!

### «Car runs with switch off»

Whenever battery is connected, the switch blade of the speed controller must be on the stop position or the car will run as soon as the battery is connected. Make sure to use maintenance stand and to check stop position of speed controller, then connect battery.

### «Das Fahrzeug fährt, obwohl der Schalter auf-aus-steht»

Wenn der Akku angeschlossen ist, muss der Fahrregler in der Stop Position sein, klar - sonst haut das Fahrzeug ab.

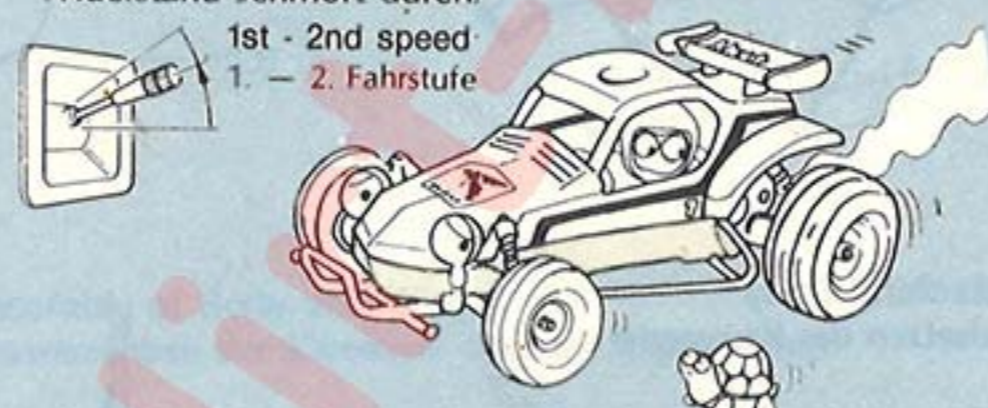
### «Burnt out resistor»

### «Durchgeschmorter Widerstand»



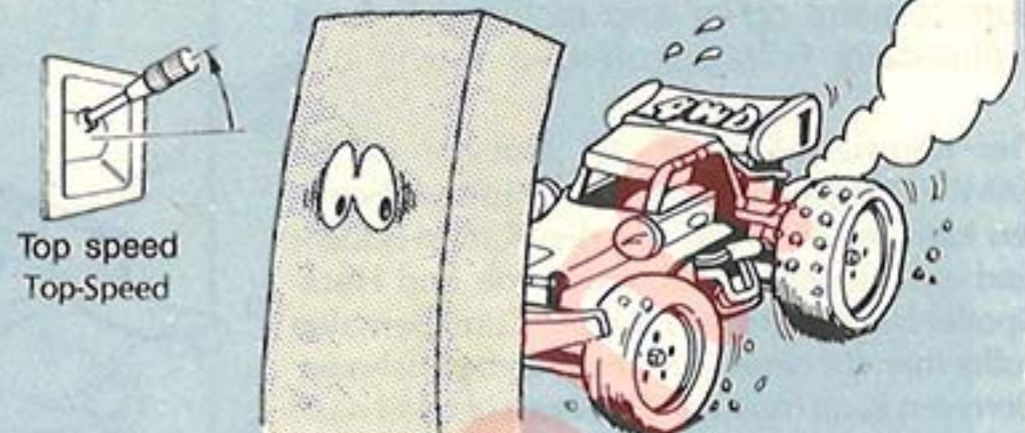
If your car stops due to some foreign object obstructing the wheels, the resistor of the speed controller can burn out.

Wenn das Fahrzeug durch ein Hindernis zum Stehen kommt, können die Räder blockiert werden und der Widerstand schmort durch.



Driving for long periods in the 1st or 2nd speeds can also burn out the resistor.

Zu langes Fahren im 1. oder 2. Gang lässt den Widerstand heiss werden und durchbrennen.



Stopping the wheels from rotating when the speed controller is at high speed will seriously damage or burn out the motor. Never impose too much of a load on the motor.

## TROUBLESHOOTING

- 1 If the motor does not function (a rare occurrence), remove wires and check the motor by directly connecting its lead wire to a fresh battery.
- 2 Is the contact of controller good? Is it burnt or dirty? Are the wires of switch arm and plate enough length?
- 3 Is the servo horn in the proper position? It must be fitted so that the model turns right and left the same amount.
- 4 Antenna must be adjusted correctly.
- 5 When shaft or wheels become entangled, motor will overheat. Remove such hindrances immediately.
- 6 If the Radio Control Unit is not satisfactory, enquire with the manufacturer. The radio control unit is very precisely constructed and must be handled with great care.

## STÖRUNGEN UND URSACHEN

Wenn Fahrzeug nicht richtig fährt, versuche folgendes:

- 1 Wenn Motor nicht läuft, evtl. direkt an Batterie zum Prüfen anschließen.
- 2 Sind die Kontakte des Fahrregler in Ordnung? Oder ist der Fahrregler staubig, dreckig oder ausgebrannt? Haben die Drähte am Schalter-Arm und an der Schalter-Platte genügende Länge?
- 3 Das Servohorn überprüfen. Es muss so eingebaut sein, dass links und rechts gleichmässige Drehung erfolgt.
- 4 Antenne richtig setzen.
- 5 Wenn Gras oder Steinchen die Antriebsachsen blockieren, wird der Motor überhitzt. Blockierung sofort entfernen.
- 6 Wenn Funkanlage nicht richtig arbeitet, zum Fachhändler gehen—NICHT versuchen, SELBST zu reparieren.

## «Maintenance after Running»

After operating the model, do the following to keep optimum performance.

- ★ Completely remove sand, mud, dirt, etc.
- ★ Apply grease on the suspension, gears, bearings, etc.

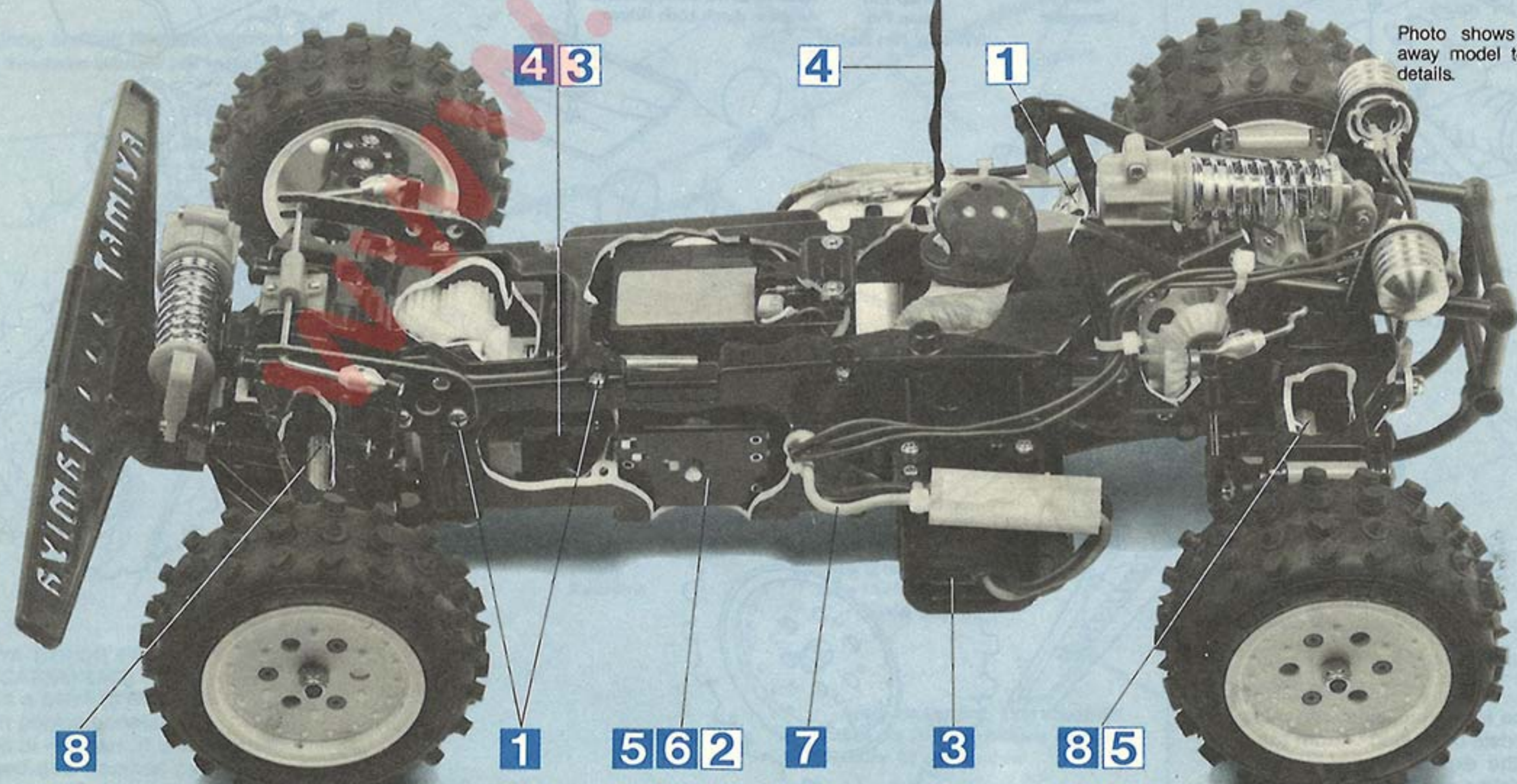
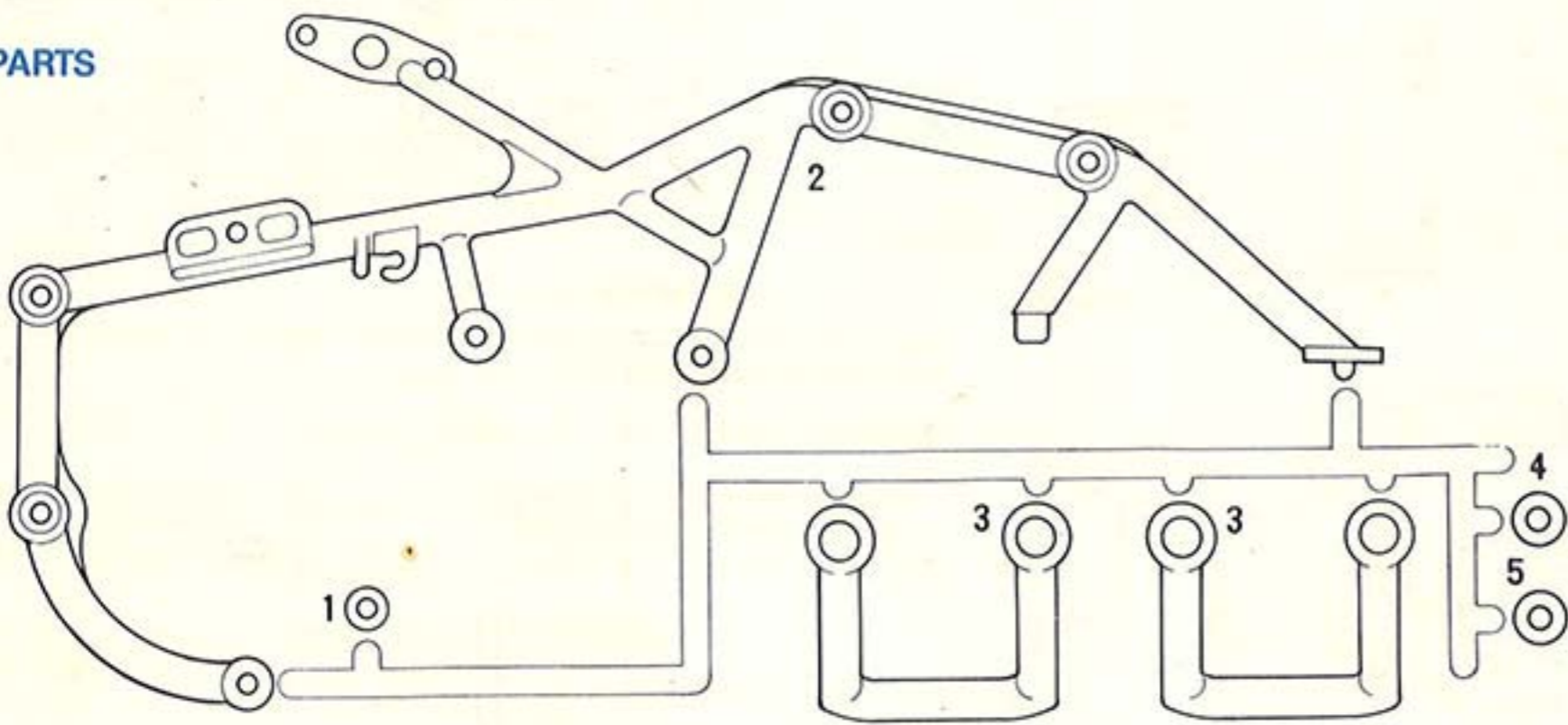


Photo shows a cut away model to show details.

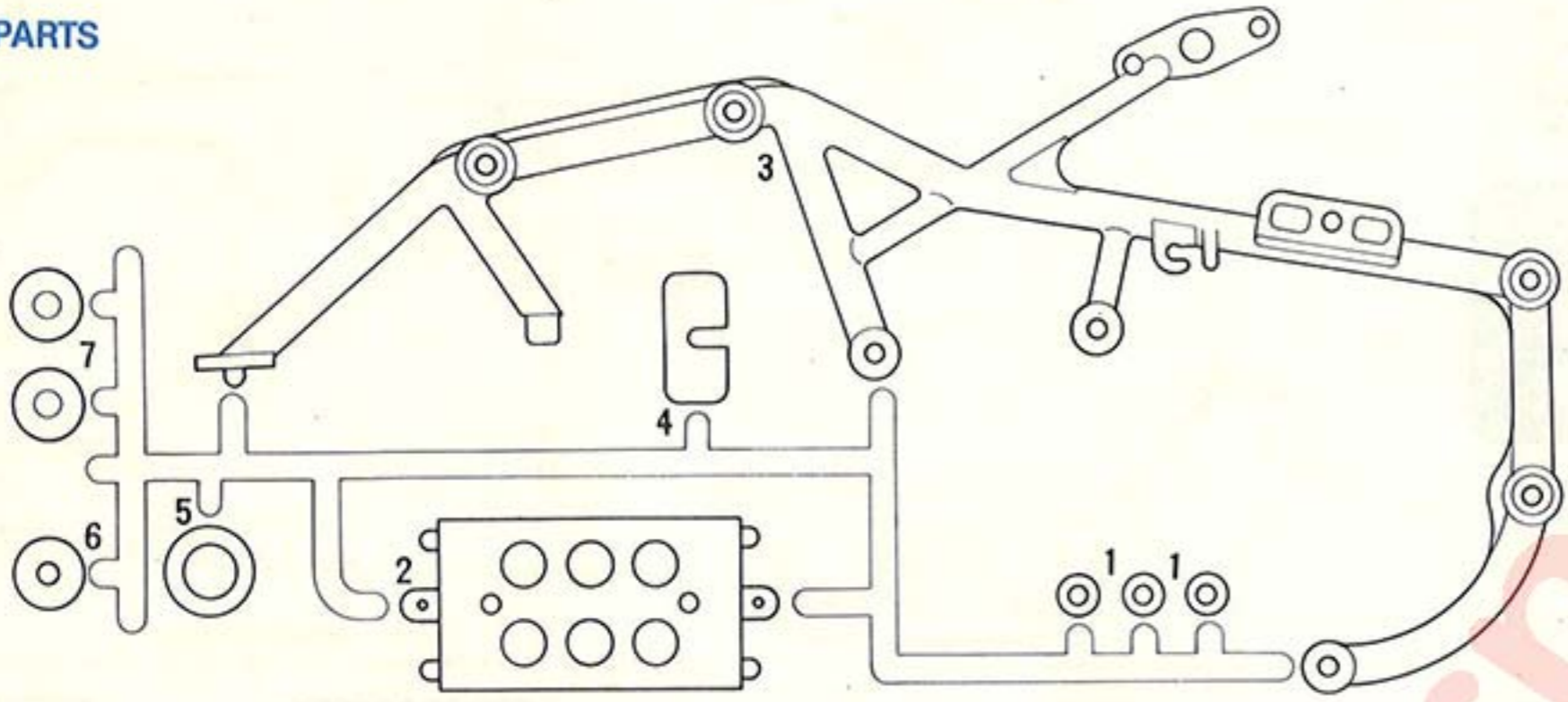
**PARTS**

Body ..... Y1  
 Sticker ..... MS

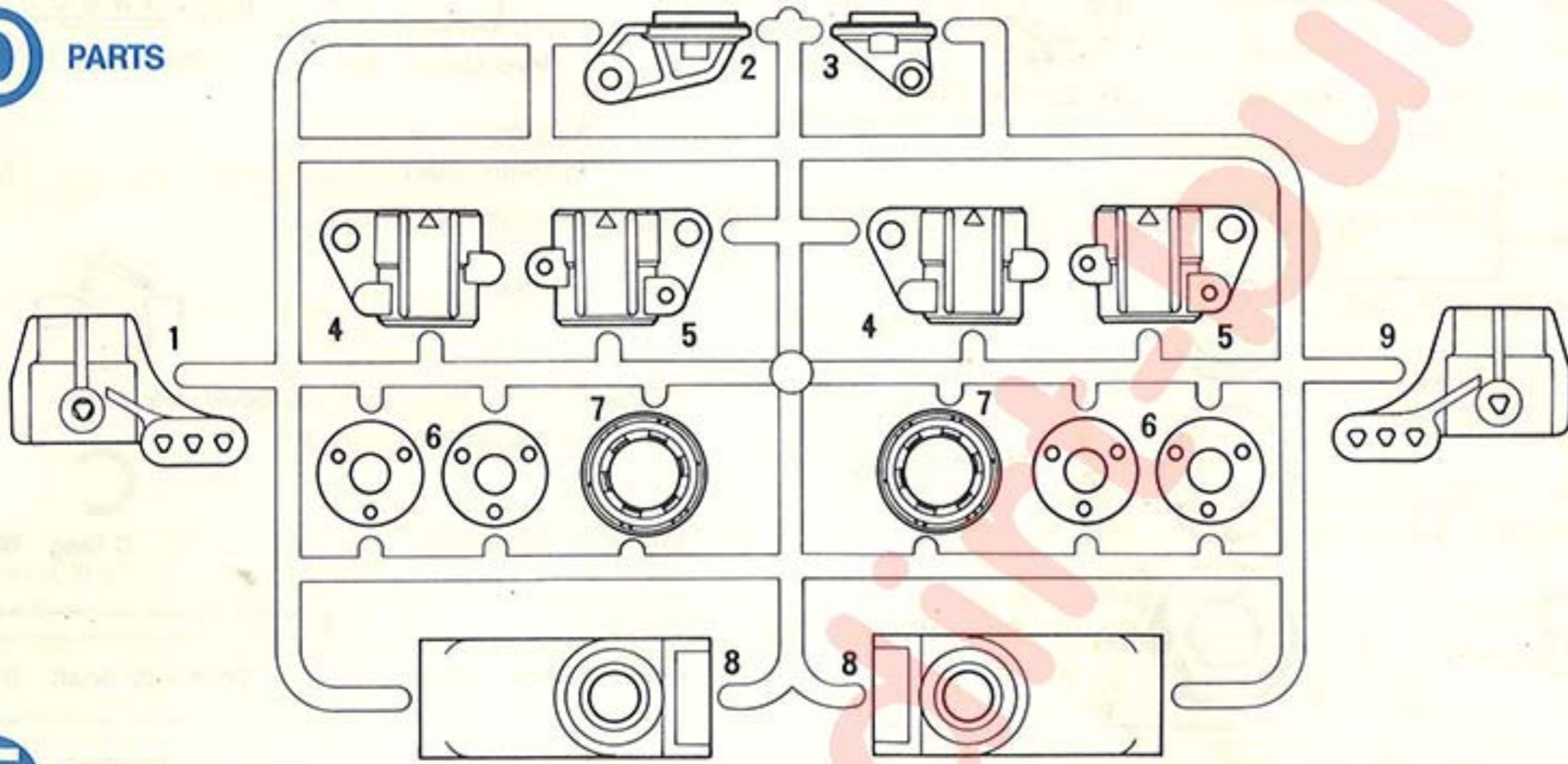
**A PARTS**



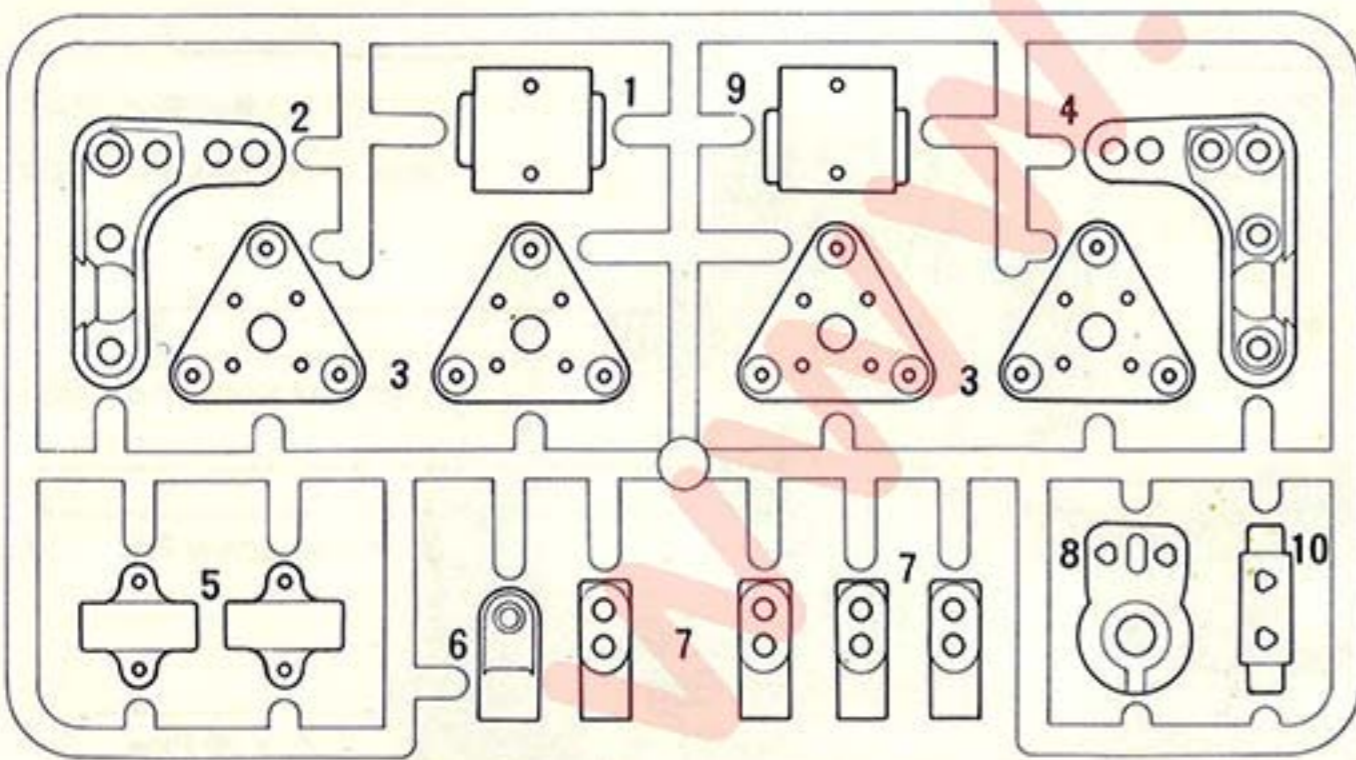
**B PARTS**



**D PARTS**

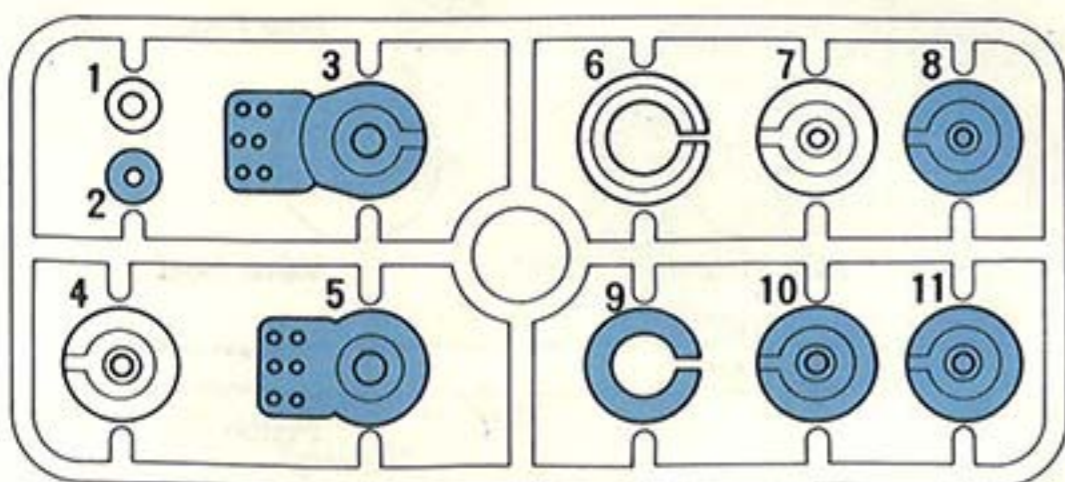


**E PARTS**

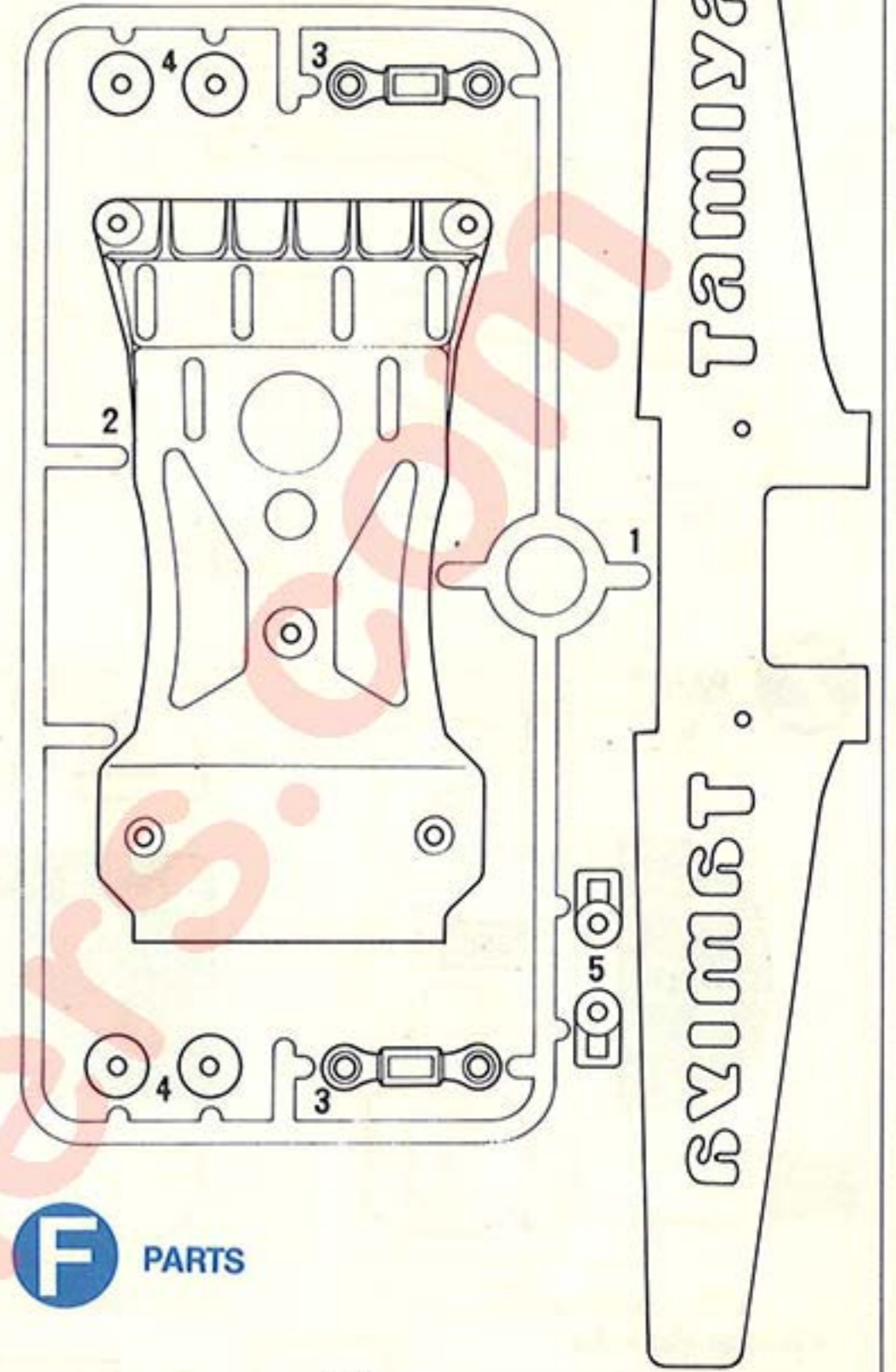


**S PARTS**

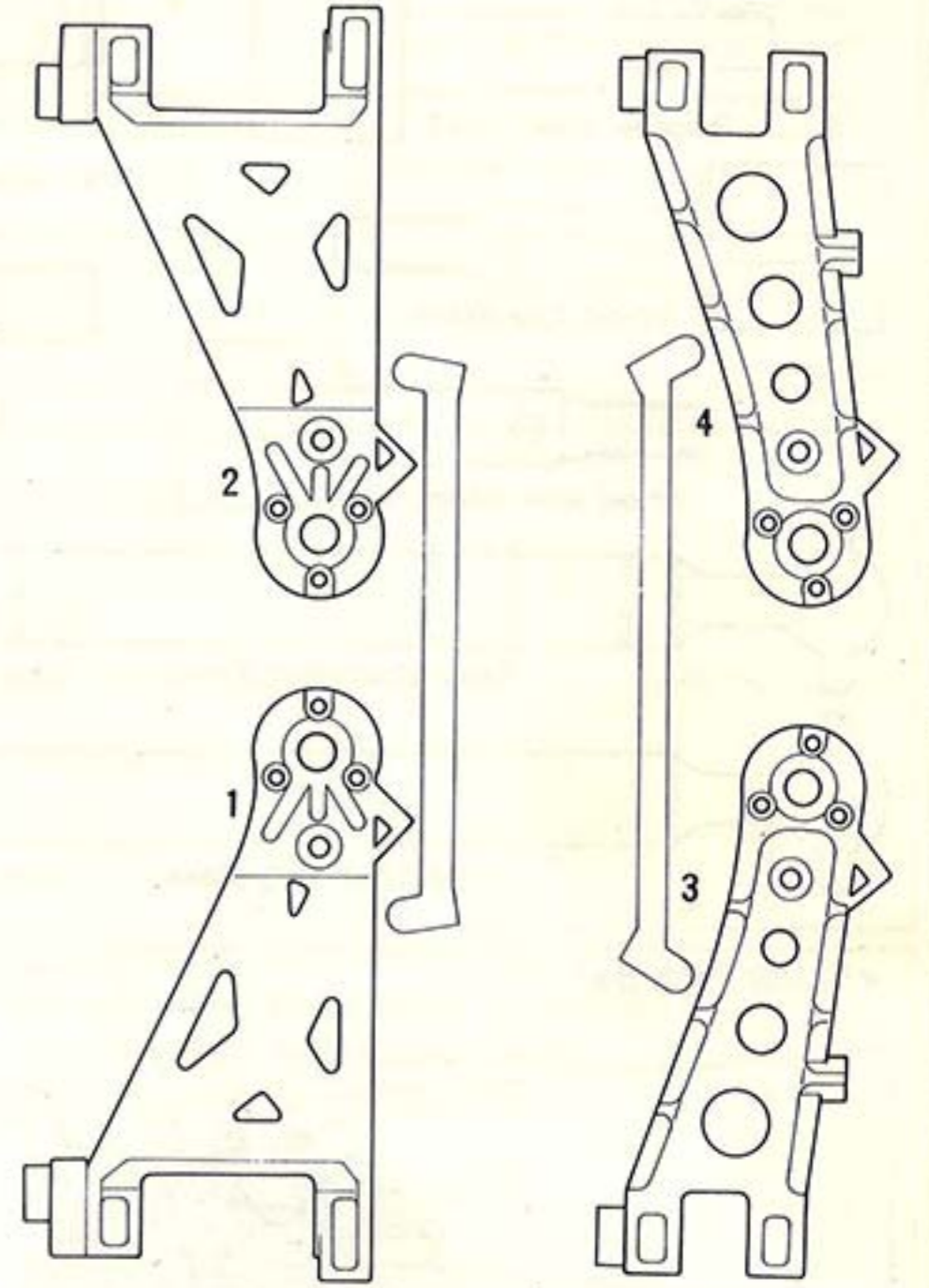
Not used.  
 nicht verwenden.



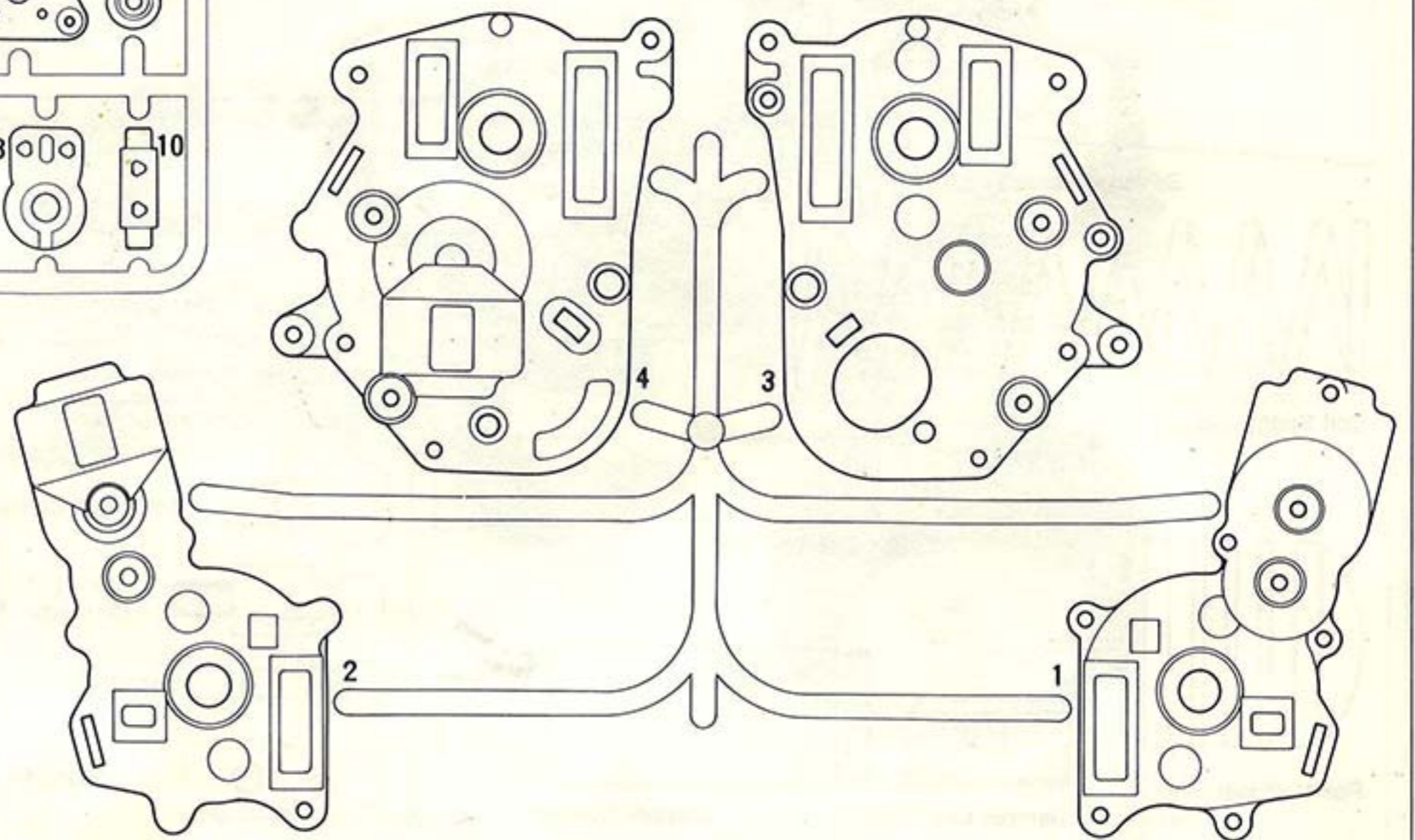
**C PARTS**



**F PARTS**

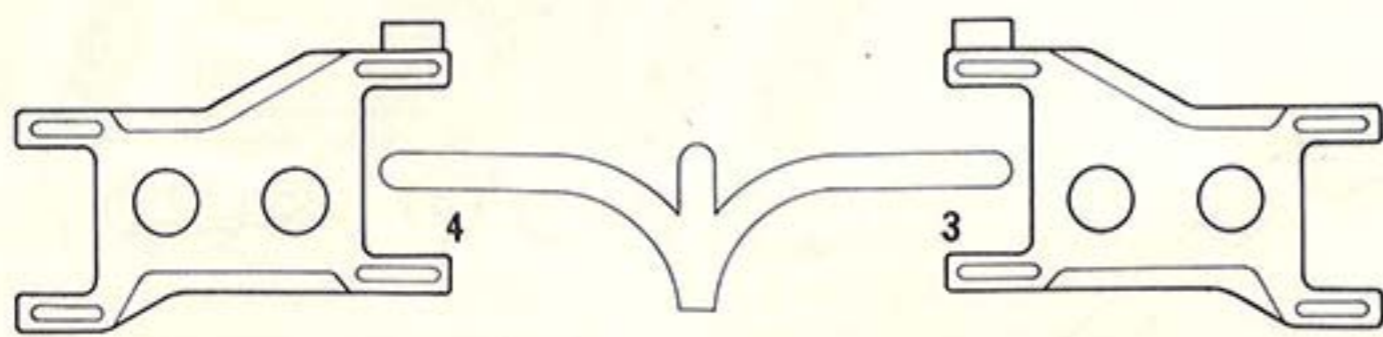


**G PARTS**



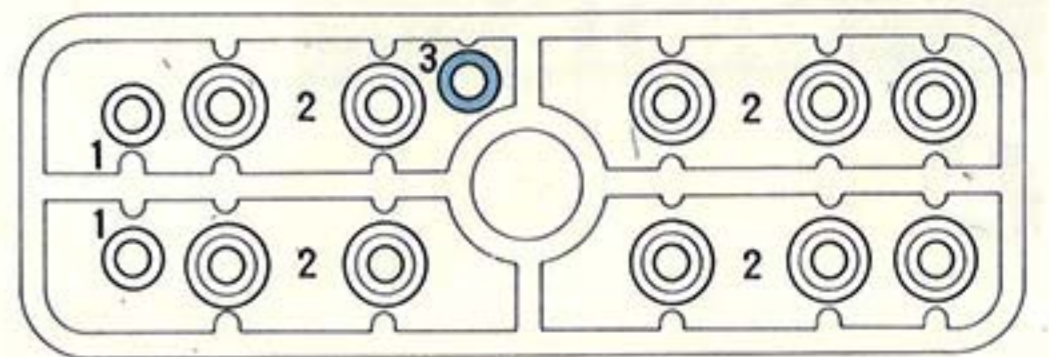
# PARTS

## R PARTS

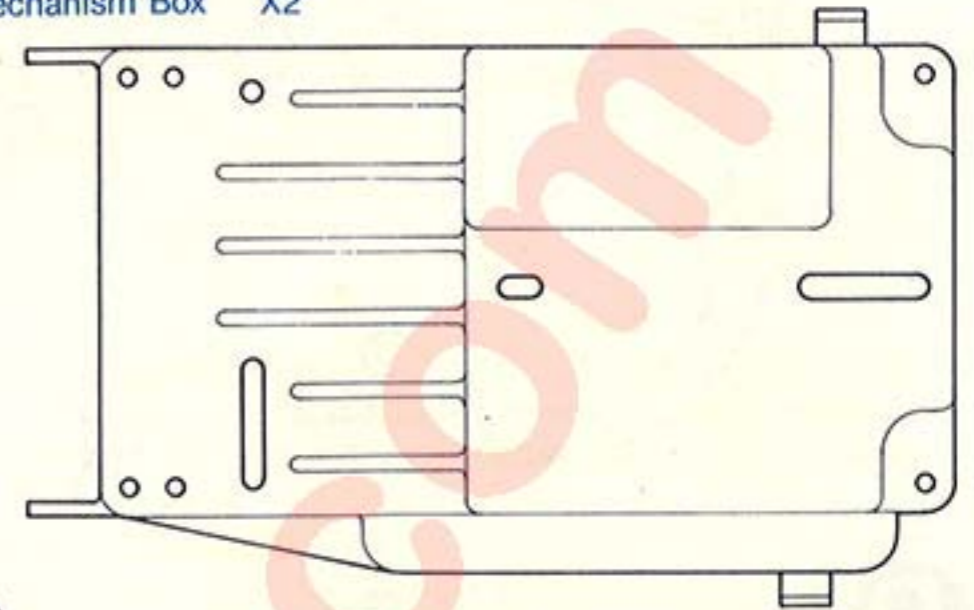


## W PARTS

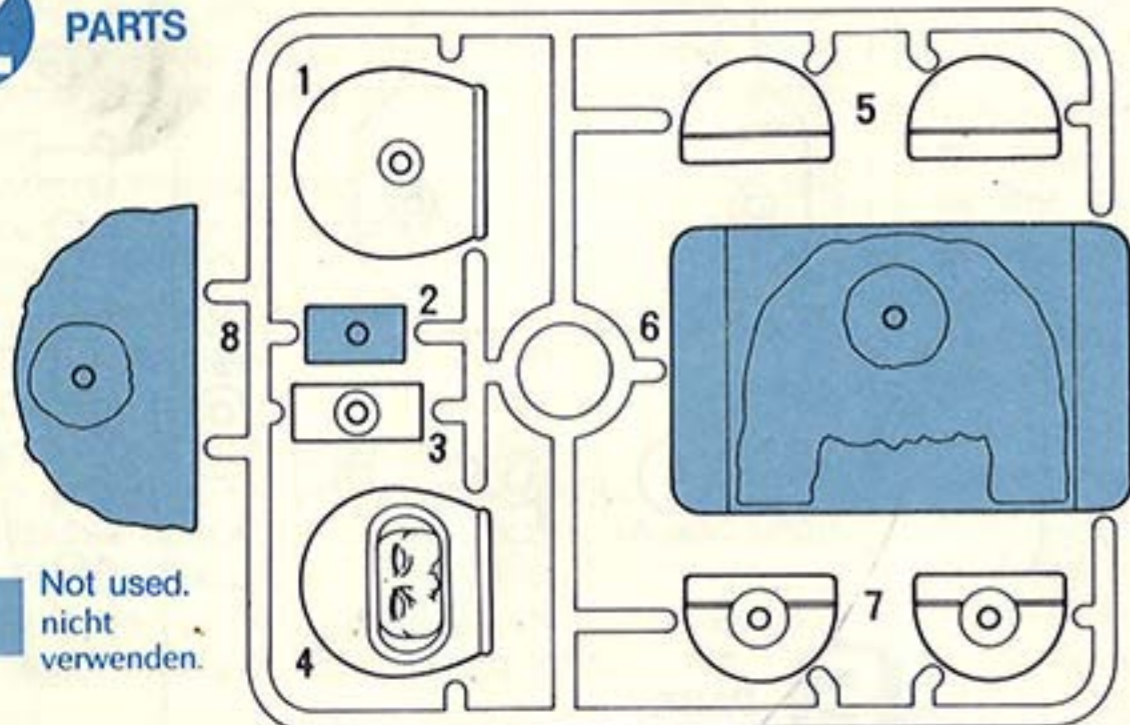
Not used.  
nicht  
verwenden.



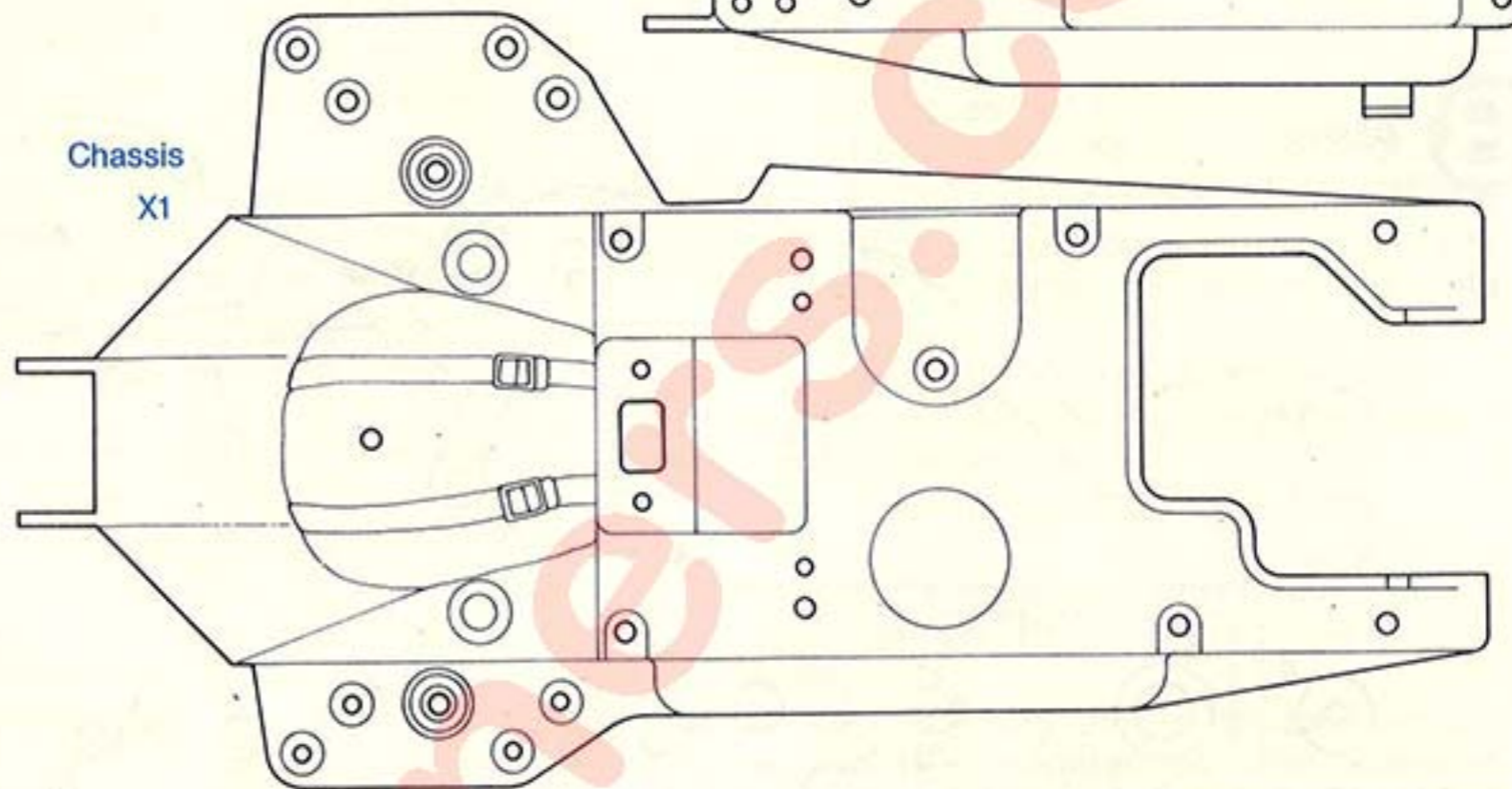
Mechanism Box X2



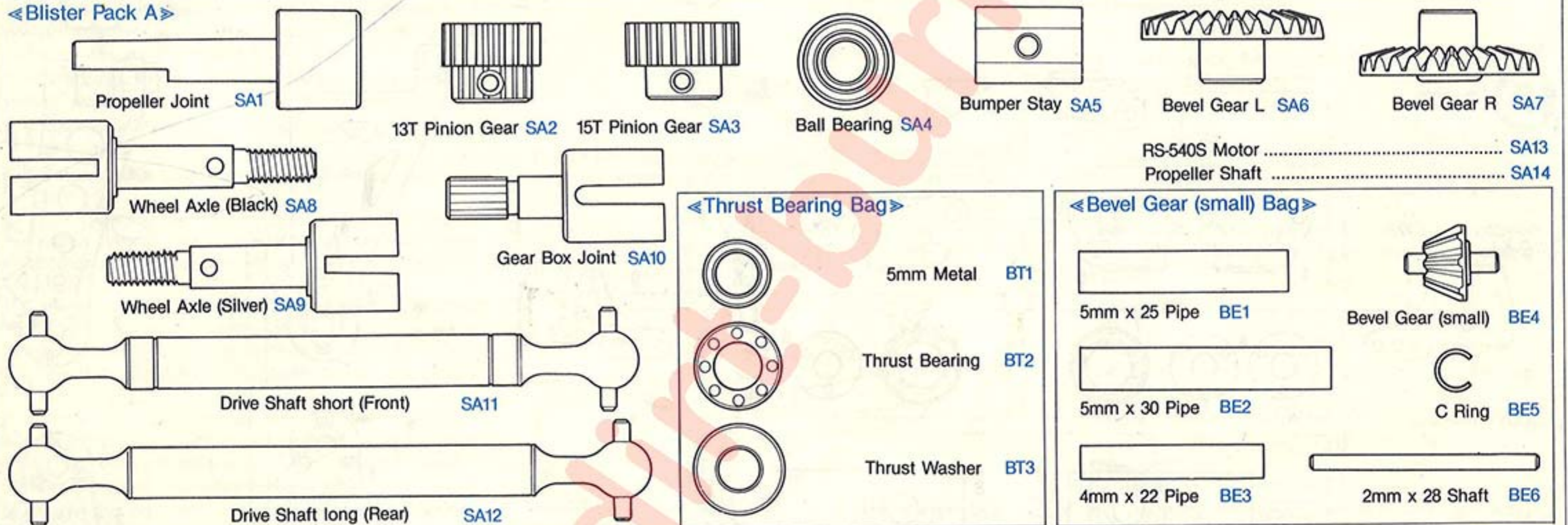
## Z PARTS



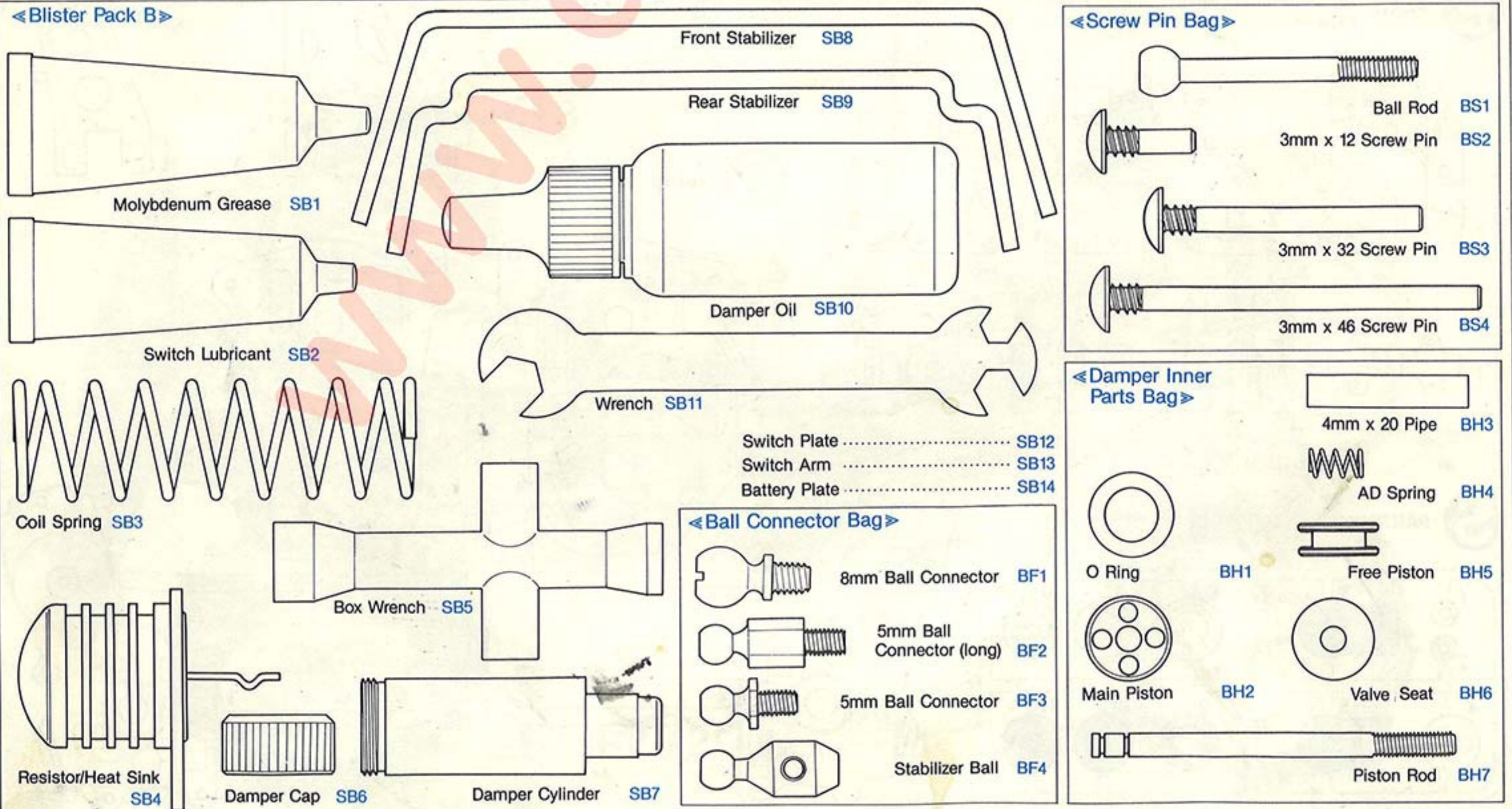
Chassis X1



### «Blister Pack A»



### «Blister Pack B»

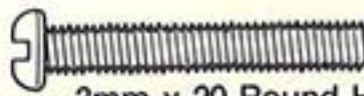


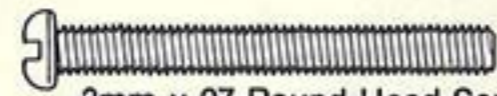

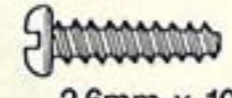



# PARTS


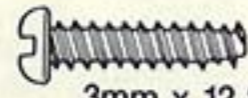

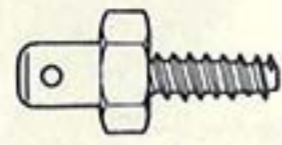
★Extra screws & nuts are included.  
Use them as spares.  
★Ersatz-Schrauben und Mutter liegen  
im Kit bei.

## Metal Parts Box




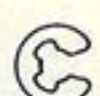

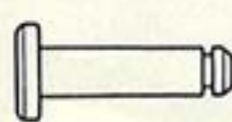
◀Screw Bag (A)▶

	3mm x 20 Round Head Screw BA1		3mm x 30 Round Head Screw (Black) BA4
	3mm x 6 Round Head Screw BA2		3mm x 27 Round Head Screw BA5
	2.6mm x 6 Flat Head Screw BA3		2.6mm x 10 Self Tapping Screw BA6
			3mm Washer BA7




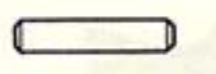
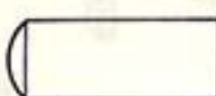

◀Screw Bag (B)▶

	3mm x 8 Self Tapping Screw BB1		3mm x 12 Self Tapping Screw BB3
	3mm x 8 Countersunk Head Screw BB2		Body Mount BB4

◀Screw Bag (C)▶

	2mm x 6 Round Head Screw BC1		2mm Washer BC4
	3mm Grub Screw BC2		2mm E Ring BC5
	2mm Nut BC3		Suspension Pin BC6

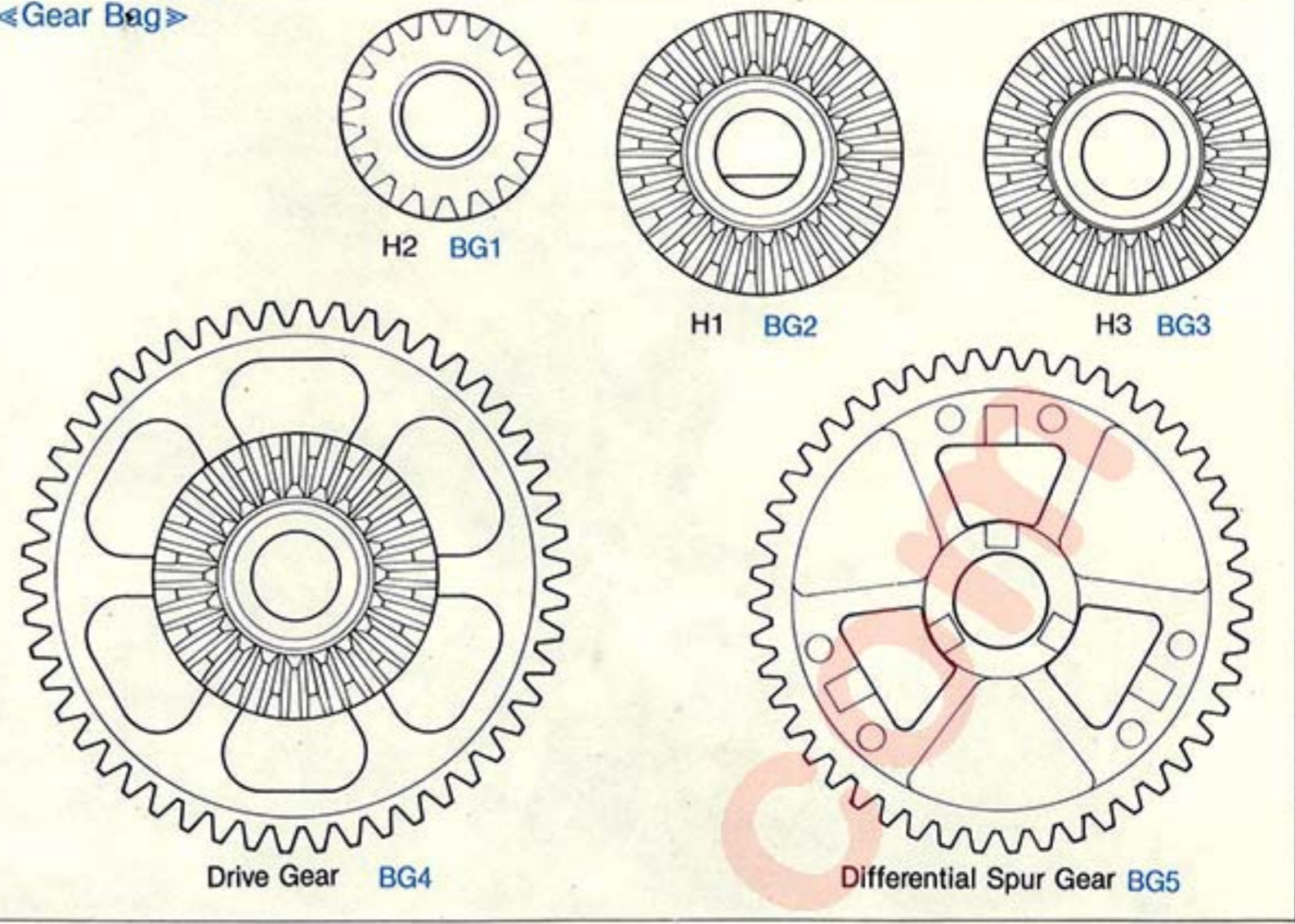
◀Screw Bag (D)▶

	4mm Lock Nut BD1		4mm Washer BD3
	3mm Flange Nut BD2		2mm x 10 Shaft BD4
			Battery Post BD5
			3mm x 30 Threaded Shaft BD6

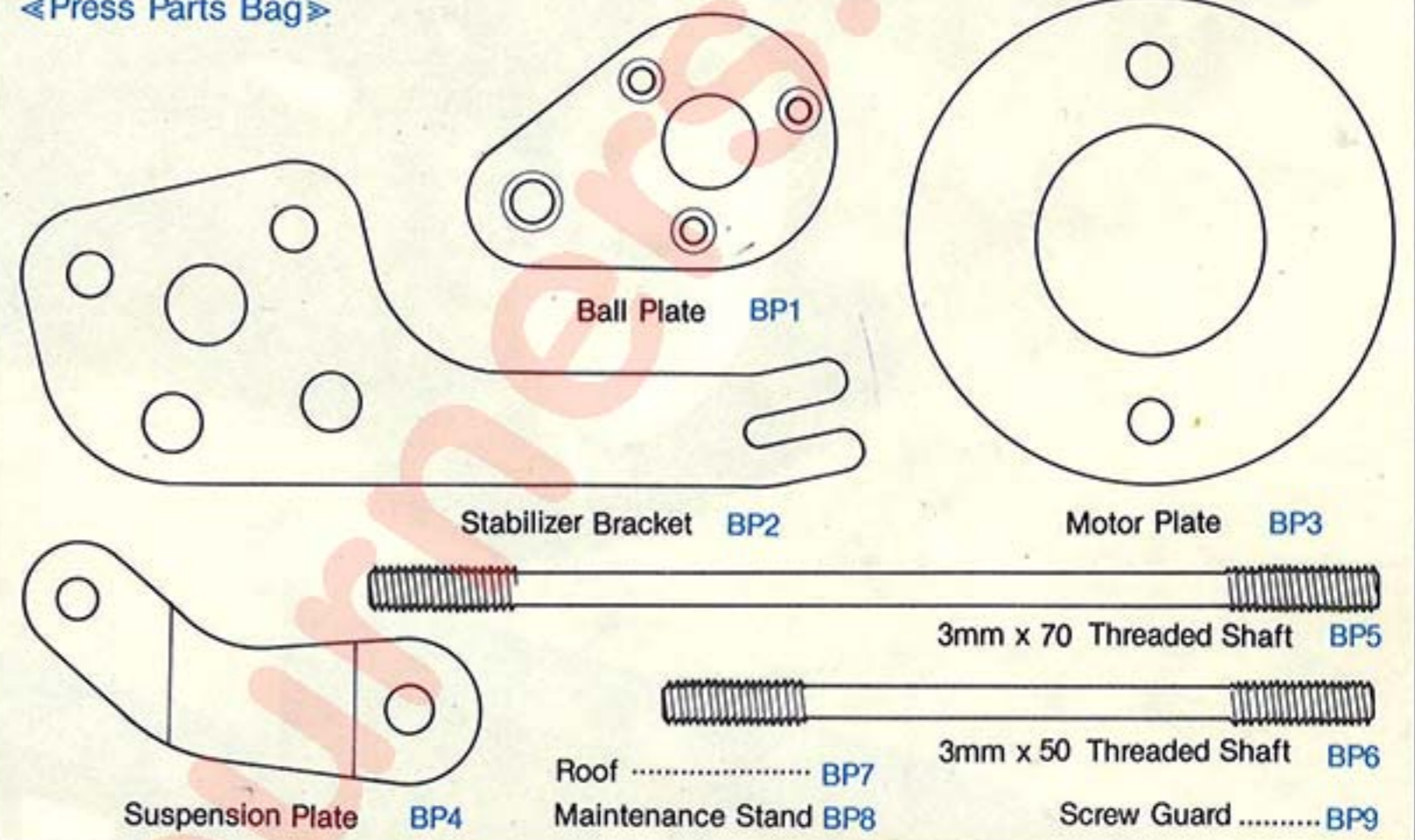
- Wing ..... Y2
- Antenna Post ..... MA
- Front Tire ..... MF
- Rear Tire ..... MR

- ◀Wheel Bag▶
- Front Wheel ..... X3
  - Rear Wheel ..... X4

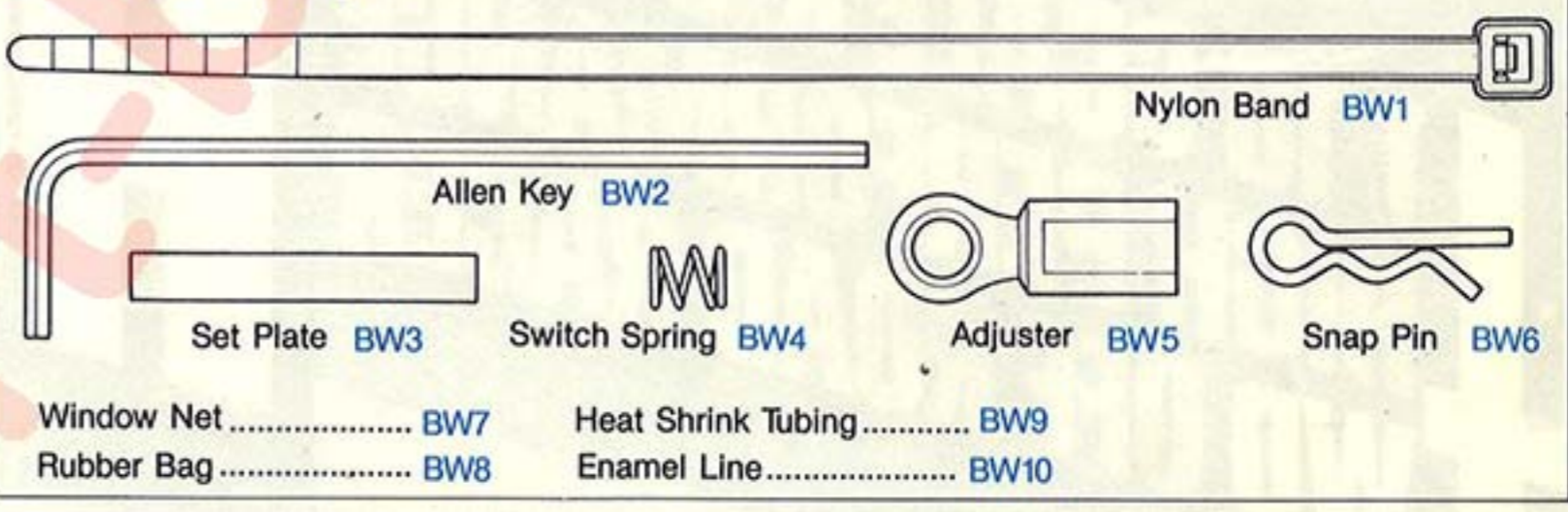
◀Gear Bag▶



◀Press Parts Bag▶



◀Window Net Bag▶



◀Spare Parts for Hotshot▶

- 5036 Ball Bearing Set (2 pcs.)
- 5073 Ball Bearing Set (4 pcs.)
- 5241 Hotshot Ball Bearing Set
- 5242 850 Ball Bearing Set (2 pcs.)
- 5228 Plastic Bearing Set

- 5194 Rubber Bag Set
- 5238 Buggy Pinion Gear Set (13T, 14T)
- 5239 Buggy Pinion Gear Set (15T, 16T)
- 5240 Buggy Pinion Gear Set (17T, 19T)

- 5189 RS-540SD Black Motor Sprint
- 5200 RS-540SD Black Motor Endurance
- 5225 RX-540SD Technipower Motor
- 5230 RX-540SD Technituned Motor

5195 Steel Antenna

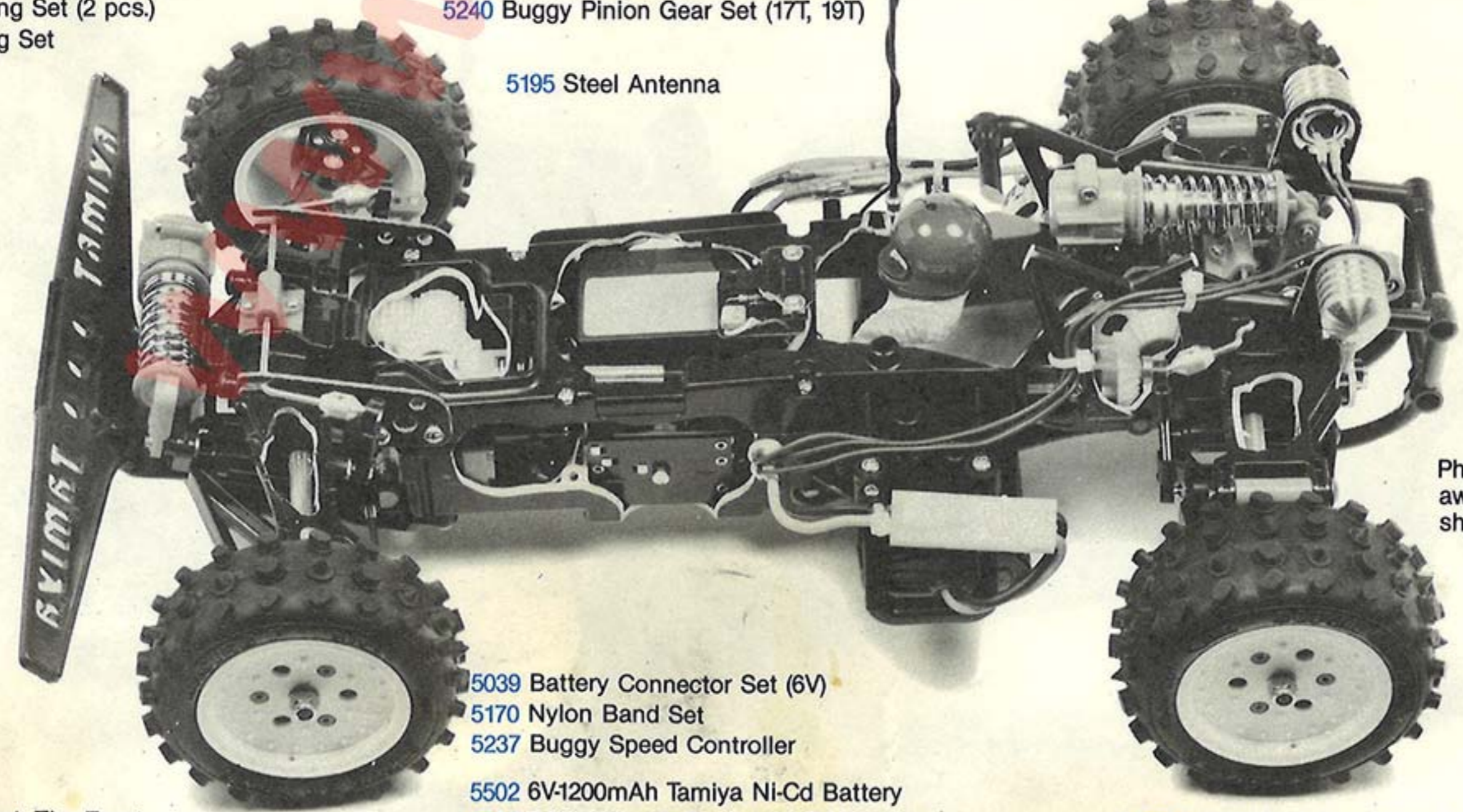
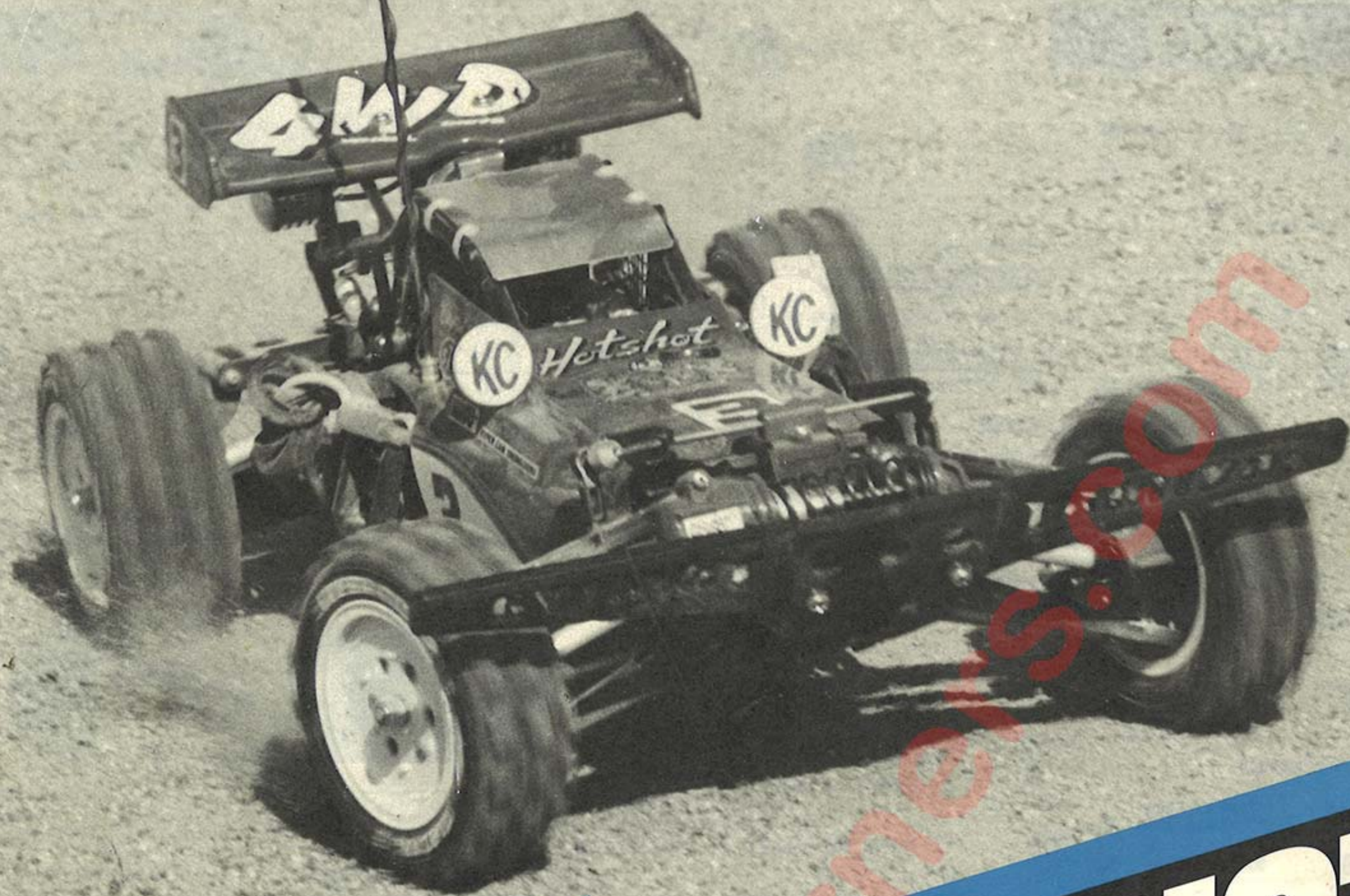


Photo shows a cut away model to show details.

- 5233 4WD Oval Block Tire Front
- 5235 4WD Pin Spike Tire Front

- 5039 Battery Connector Set (6V)
- 5170 Nylon Band Set
- 5237 Buggy Speed Controller
- 5502 6V-1200mAh Tamiya Ni-Cd Battery
- 5508 7.2V-1200mAh Tamiya Ni-Cd Battery
- 5515 7.2V-1200mAh Racing Pack

- 5234 4WD Oval Block Tire Rear
- 5236 4WD Pin Spike Tire Rear



**4** 1/10 SCALE R/C  
HIGH PERFORMANCE  
4WD OFF ROAD RACER

**HOTSHOT**

